

På flera håll i Sverige kombineras nu ett bättre utnyttjande av befintlig järnväg, med utbyggnad av nya banor. Det gäller t ex Norra stambanan och den nya Botniabanan liksom utbyggnaden av den s k Ostlänken (Järna-Linköping) och upprustningen av sträckan Hallsberg-Mjölby.

Söder om Mjölby mot kontinenten är dock järnvägstrafiken hänvisad till Södra stambanan två spår. Här samsas idag ett ständigt ökande antal persontåg (X2000, Intercitytåg, regional- och pendeltåg) med en godstrafik, som borde få växa, men som idag tvingas ut på vägarna.

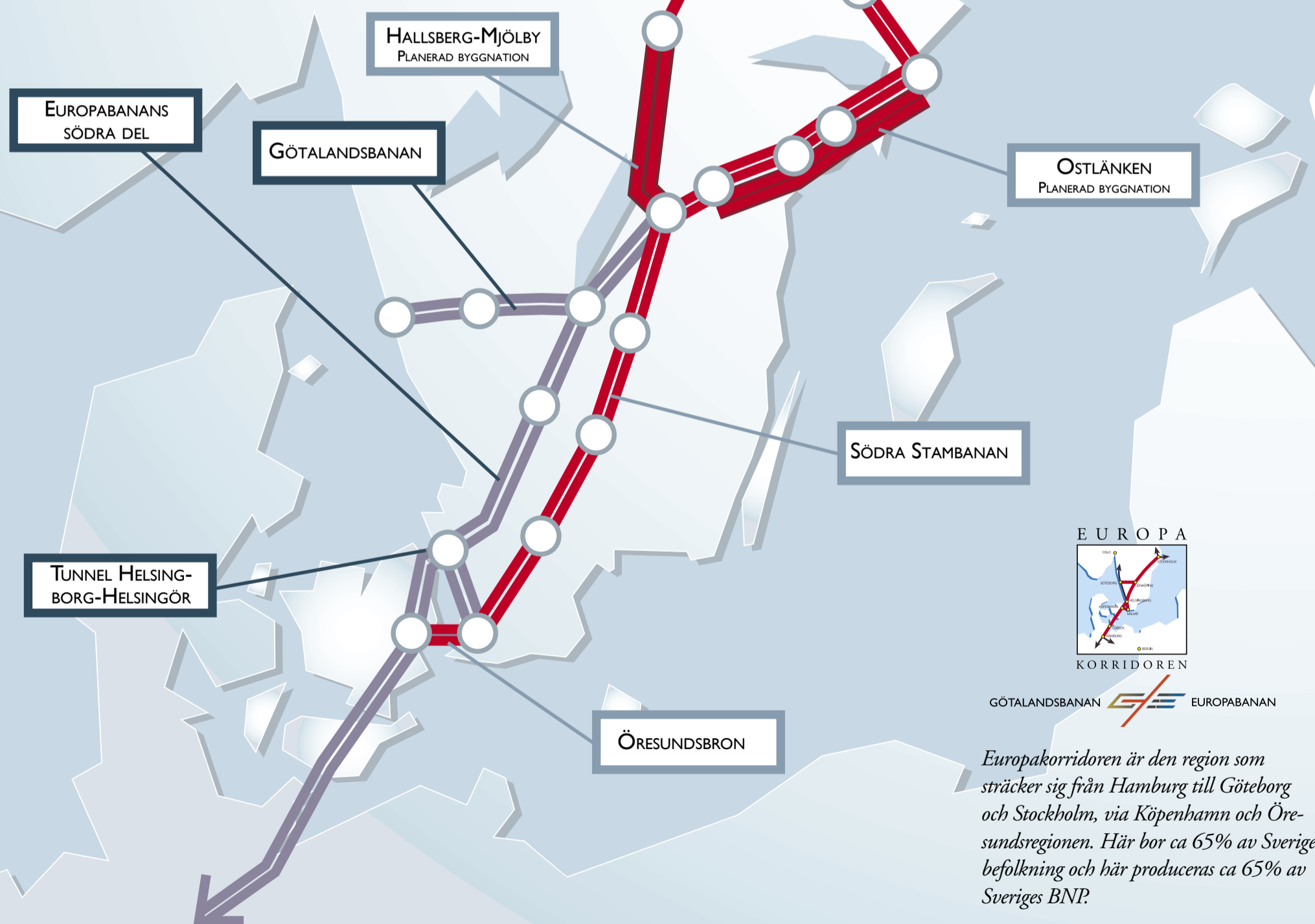
Öresundsbron är vår hittills enda fasta förbindelse med kontinenten. Inte heller här räcker kapaciteten för framtidens behov.

För att knäcka flaskhalsen och få upp mer gods på järnvägen måste Södra stambanan snarast upprustas och få större kapacitet. Men enbart detta räcker inte.

EN UTBYGGNAD AV EUROPAKORRIDOREN

– inklusive en tunnel Helsingborg-Helsingör, som är en del av korridorprojektet – skapar den kapacitet som idag saknas och ger Sverige ett modernt transportsystem, som klarar framtidens behov.

En upprustning av Södra stambanan och en utbyggnad av Europakorridoren är en satsning på tillväxt och ett ekologiskt hållbart trafiksystem.



Europakorridoren är den region som sträcker sig från Hamburg till Göteborg och Stockholm, via Köpenhamn och Öresundsregionen. Här bor ca 65% av Sveriges befolkning och här produceras ca 65% av Sveriges BNP.

I Europakorridoren (Stockholm-Hamburg) bor och arbetar idag ca 20 miljoner människor. Denna regions betydelse för ekonomi, arbete och välfärd i norra Europa kan knappast överskattas.

Den svenska delen av Europakorridoren är idag i praktiken dock en mycket besvärande flaskhals.

En flaskhals som försvårar kon- takter och handel mellan Sverige och övriga Europa, som tvingar ut både gods och människor på vägarna och som ger oacceptabla konsekvenser för miljön.

När du viker upp denna folder ser du en bild som tydligt illustrerar problematiken.

Men inte bara det – här finns också lösningen.

Genom att utrusta det befintliga järnvägsnätet och kombi- nera detta med nya banor, kan vi bygga bort flaskhalsen och skapa ett modernt transportsystem.

Gunnar Sibbmark
Europakorridoren

FLASKHALSEN



DEN SVENSKA JÄRNVÄGENS
PROBLEM – MEN OCKSÅ STORA
MÖJLIGHET – BESKRIVEN I EN
ENDA KARTBILD.



GÖTALANDSBANAN
EUROPABANAN

S-341 83 LJUNGBY
WWW.EUROPAKORRIDOREN.SE



GÖTALANDSBANAN
EUROPABANAN