



Sträckningsstudie för Södra Europabanan

Sammanfattning september 2003



Syftet bakom sträckningsstudien för den södra delen av Europabanan, delen Jönköping-Helsingborg, har varit att pröva och visa på möjligheterna att bygga denna del av banan. I första hand har en sträckning som ligger nära intill E4:an studerats. Tanken är att utnyttja den barriär och störningszon som vägen redan idag utgör.

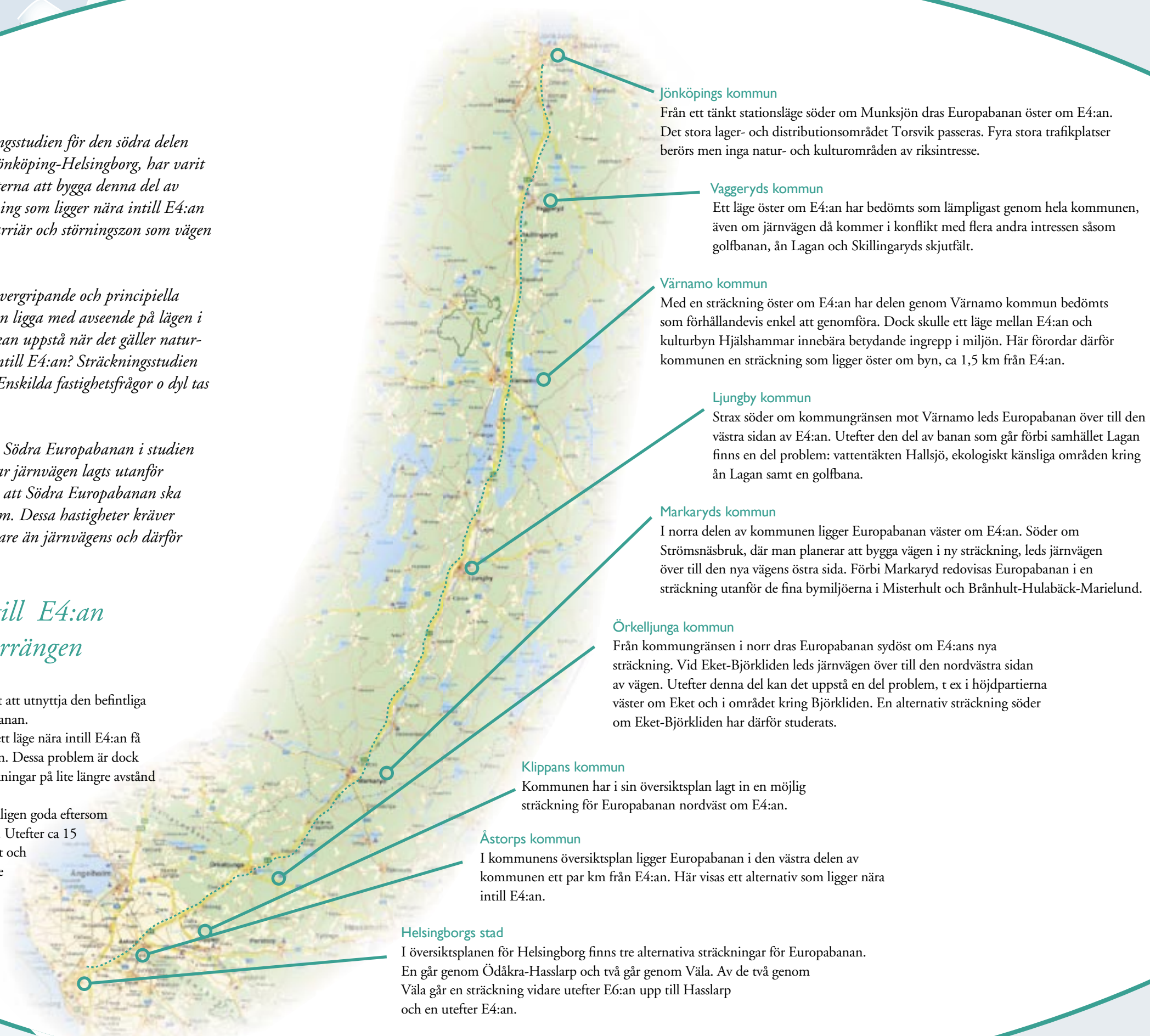
I denna inledande studie har i första hand de mer övergripande och principiella frågorna studerats. Hur nära intill vägen kan järnvägen ligga med avseende på lägen i terrängen, kurvor och lutningar? Vilka intressekonflikter kan uppstå när det gäller natur- och kulturområden, exploateringar m m, med en placering intill E4:an? Sträckningsstudien är en skidestudie i vilken främst allmänna intressen beaktas. Enskilda fastighetsfrågor o dyl tas alltså inte upp.

För att undvika konflikter med natur- och kulturområden m m har Södra Europabanan i studien lagts växelvis på olika sidor om E4:an. Vid passage av trafikplatser har järnvägen lagts utanför ramperna, 150-300 meter från vägen. En förutsättning för studien är att Södra Europabanan ska kunna trafikeras med höghastighetståg med maxhastigheten 350 km/tim. Dessa hastigheter kräver att järnvägen byggs med stora svepande kurvor. Vägens kurvor är snävare än järnvägens och därför hamnar järnvägen i några fall 300-400 meter från vägen.

Södra Europabanan kan byggas nära intill E4:an – och då undviks nya barriärer i terrängen

Sträckningsstudien visar att:

- Utefter huvuddelen av sträckan Jönköping-Helsingborg är det möjligt att utnyttja den befintliga barriär och störningszon som E4:an ger för att bygga Södra Europabanan.
- Utefter några delsträckor av Södra Europabanan kan man med ett läge nära intill E4:an få konflikter med andra intressen, som natur- och kulturområden. Dessa problem är dock möjliga att klara av – i några fall finns t ex alternativa sträckningar på lite längre avstånd ifrån E4:an.
 - Förutsättningarna att bygga järnväg här är förmodligen goda eftersom mark- och terrängförhållandena är gynnsamma. Utefter ca 15 av de totalt ca 23 milerna är det mycket plant och markförhållandena bedöms vara bättre än normalt.



Jönköpings kommun

Från ett tänkt stationsläge söder om Munksjön dras Europabanan öster om E4:an. Det stora lager- och distributionsområdet Torsvik passerar. Fyra stora trafikplatser berörs men inga natur- och kulturområden av riksintresse.

Vaggeryds kommun

Ett läge öster om E4:an har bedömts som lämpligast genom hela kommunen, även om järnvägen då kommer i konflikt med flera andra intressen såsom golfbanan, ån Lagan och Skillingaryds skjutfält.

Värnamo kommun

Med en sträckning öster om E4:an har delen genom Värnamo kommun bedömts som förhållandevis enkel att genomföra. Dock skulle ett läge mellan E4:an och kulturbyn Hjalshammar innebära betydande ingrepp i miljön. Här förordas därför kommunen en sträckning som ligger öster om byn, ca 1,5 km från E4:an.

Ljungby kommun

Strax söder om kommungränsen mot Värnamo leds Europabanan över till den västra sidan av E4:an. Utefter den del av banan som går förbi samhället Lagan finns en del problem: vattentäkten Hallsjö, ekologiskt känsliga områden kring ån Lagan samt en golfbana.

Markaryds kommun

I norra delen av kommunen ligger Europabanan väster om E4:an. Söder om Strömsnäsbruk, där man planerar att bygga vägen i ny sträckning, leds järnvägen över till den nya vägens östra sida. Förbi Markaryd redovisas Europabanan i en sträckning utanför de fina bymiljöerna i Misterhult och Brånhult-Hulabäck-Marielund.

Örkelljunga kommun

Från kommungränsen i norr dras Europabanan sydöst om E4:ans nya sträckning. Vid Eket-Björkliden leds järnvägen över till den nordvästra sidan av vägen. Utefter denna del kan det uppstå en del problem, t ex i höjdpartierna väster om Eket och i området kring Björkliden. En alternativ sträckning söder om Eket-Björkliden har därför studerats.

Klippans kommun

Kommunen har i sin översiktsplan lagt in en möjlig sträckning för Europabanan nordväst om E4:an.

Åstorps kommun

I kommunens översiktsplan ligger Europabanan i den västra delen av kommunen ett par km från E4:an. Här visas ett alternativ som ligger nära intill E4:an.

Helsingborgs stad

I översiktsplanen för Helsingborg finns tre alternativa sträckningar för Europabanan. En går genom Ödåkra-Hasslarp och två går genom Väla. Av de två genom Väla går en sträckning vidare utefter E6:an upp till Hasslarp och en utefter E4:an.



Europakorridoren i 10 punkter:

1. EUROPAKORRIDOREN är den region som sträcker sig från Hamburg till Göteborg och Stockholm, via Köpenhamn och Öresundsregionen. Här lever och arbetar ca 20 miljoner människor.
2. Idag är kommunikationerna i denna region otillräckliga. Om inget görs kommer t ex lastbilstrafiken i regionen att öka med 40-60% fram till år 2010.
3. Europakorridoren baseras på utbyggnad av bl a två järnvägar: Europabanan (Stockholm–Helsingborg–Köpenhamn–Hamburg) och Götalandsbanan (Göteborg–Jönköping).
4. Trafiksystemet i Europakorridoren är heltäckande med järnväg, bil, flyg och sjöfart i samverkan. Järnvägen får snabba lättgodståg, lokaltåg, regiontåg och höghastighetståg på samma bana.
5. Med höghastighetståg krymper restiderna drastiskt. Stockholm–Köpenhamn kommer t ex att ta ca 2 tim 35 min.
6. Höghastighetståget är snabbt och säkert – och fyller luckan mellan långa flygresor och kortare resor med bil och tåg.
7. Europakorridoren frigör och skapar ny kapacitet för effektivare godstrafik (liksom regional- och lokaltrafik) på järnväg.
8. Europakorridoren är ett miljöprojekt. Förstudier visar att projektet kan ge stora miljöförbättringar, inte minst genom kraftigt minskade utsläpp.
9. Europakorridoren kan beskrivas som ett bredband för fysiska transporter, med positiva effekter såväl lokalt och regionalt, som nationellt och internationellt.
10. I Europakorridoren skapas samverkan i nätverk, baserade på moderna, snabba kommunikationer och en ekologiskt hållbar utveckling.

Vad är Europakorridoren?

Europakorridoren är en ideell förening som verkar för utbyggnad av ett system för höghastighetståg. Föreningen består av kommuner, städer, län och andra regionala företrädare i Sverige, Danmark och Tyskland.

De svenska intressenterna äger gemensamt Europakorridoren AB.

Ytterligare information

Europakorridoren AB:
VD Gunnar Sibbmark, tel 0472-205 84, 0705-62 94 33,
e-post gunnar.sibbmark@pp.varnamo.net
Sekretariat: Sylvia Blomby, tel 0372-78 93 55,
e-post sylvia.blomby@kommun.ljungby.se

Sträckningsstudien har på Europakorridoren ABs uppdrag utförts av

Trafikkonsult Roland Karlsson
Roland Karlsson, tel 036-16 49 52, 0708-85 52 52,
e-post trafikkonsult.roland.karlsson@swipnet.se



GÖTALANDBANAN  EUROPABANAN

S-341 83 Ljungby
www.europakorridoren.se