

**"Den som vet var E 4 går, vet var Europabanan kommer
...och att Götalandsbanan följer Rv40"**



Europakorridoren

NYHETSBREV 41 September 2009

ANSVARIG UTGIVARE: Gunnar Sibbmark • TEL: 070 562 9433 • FAX: 0472-205 84 • E-POST: gunnar.sibbmark@pp.varnamo.net

Ängelholms kommun - nya medlemmar !

Ängelholms kommun är belägen i nordvästra Skånes vackraste del kring Skälderviken. Naturen är en av Ängelholms största tillgångar med Bjärehalvön på ena sidan och Kullahalvön på den andra, många små badorter längs kusten och Halandsåsen i norr. Kommunen har 39 000 invånare och grundades år 1516 av den danske kungen Kristian den andre.

Det är lätt att ta sig till och från Ängelholm. Bra tågförbindelser, motorväg och flygplats gör att det är nära till resten av Sverige och världen. De bra kommunikationerna betyder också att arbetsmarknaden i Ängelholm sträcker sig utanför kommungränserna och att vi har ett stort inflöde av arbetskraft utifrån.

Längs den 6 kilometer långa sandstranden finns fantastiska möjligheter till bad och i Ängelholms stadskärna finns många grönområden och parker längs med Rönneå, som slingrar sig genom staden.

Vi planerar för ett nytt badhus i Ängelholm och har precis genomfört en allmän arkitektävling med stort gensvar. Vi arbetar även för att Ängelholm ska bli Skånes tredje Fairtrade City.

I Ängelholm fokuserar vi på hållbar utveckling och vi vill ligga i



En del av Ängelholms 6 kilometer långa sandstrand. Foto: Ängelholms kommun

framkant när det gäller arbete för miljön. Vi arbetar även för att Ängelholm ska vara en tillgänglig stad på alla sätt. Skolan i Ängelholm inspirerar till det livslånga lärandet. Vår nybyggda gymnasieskola, Rönnegymnasiet, erbjuder lärande med hög kompetens, drivkraft och trevlig miljö och inom barnomsorgen finns ett brett utbud av pedagogiska former och möjligheter. Det finns ett stadsbibliotek, tio filialbibliotek samt en bokbil och vi har både hög utlåning och ett stort bokbestånd i Ängelholm.

Näringslivet i Ängelholm är differentierat och har en stor tjänstesektor. Det finns många småföretag och ett bra företagsklimat.

- I Ängelholm har vi en positiv anda. Det är lätt för nyinflyttade att känna sig välkomna och kommunen upplevs som trygg och säker. Självklart är vår kommuns framgång och tillväxt beroende av Sveriges, Skånes och kommunerna i Skåne Nordvästs framgångar. Vi måste i alla led närma oss Europa och Europakorridoren är det självklara valet av spårbunden höghastighetstrafik. Det är mycket viktigt att vi vågar ta beslut för framtida generationer säger Åsa Herbst, kommunstyrelsens ordförande.

Läs mer på www.engelholm.se

**Maria Linde, Informatör
Ängelholms kommun**

"Insidan"



Intet är som väntans tider...

Äntligen börjar det närma sig! Det jag längtar efter är den statliga utredningen om höghastighetståg i Sverige. Den har vi i Europakorridoren arbetat i många år för att få till stånd. Utredaren Gunnar Malm skall nu den 15 september till Regeringen lämna sin utredning. Den skall innehålla bland annat förutsättningarna för att bygga höghastighetsbanor i Sverige, förslag till sträckningar och förslag till finansiering.

Vi i Europakorridorens ledning och bland medlemmarna är mycket förväntansfulla på utredningen. Vi utgår naturligtvis ifrån att Gunnar Malm kommer att föreslå en utbyggnad av ett modernt järnvägssystem även i vårt land. Vi hoppas och tror att förslaget till sträckning kommer att vara ganska överensstämmande med det förslag vi arbetat för i alla år d v s Stockholm – Jönköping – Göteborg (Götalandsbanan) och Stockholm – Jönköping – Helsingborg – Lund – Malmö (Europabanen). I Helsingborg tror vi att vartannat tåg kommer att gå genom den framtida tunneln via Helsingör till Köpenhamn och

vidare mot Hamburg och vartannat tåg via Lund - Malmö - Kastarp - Köpenhamn och vidare mot Hamburg.

Vi tror också att utredningen kommer att visa på möjligheter att köra andra typer av tåg, som stannar på betydligt flera orter än vad höghastighetstågen kommer att göra. Europakorridorskonceptet bygger ju på att alla kommuner och regioner kommer att kunna dra stor nytta av utbyggnaden. Tillväxten kommer att öka, arbetsmarknaderna kommer att öka, välbefindandet kommer att öka och sist men inte minst hela Sveriges konkurrenskraft gentemot andra länder nere i Europa kommer att öka. Vårt geografiska transporthandikapp kommer ju att minska, när järnvägskapaciteten byggs ut och mycket av person- och godstrafiken kommer att gå på separata banor.

Under den senaste tiden har Banverket skickat ut Förslagshandlingen för Götalandsbanans delsträcka Linköping – Jönköping – Borås på remiss. Denna utredning tillsammans med det arbete som tidigare gjorts för sträckorna Järna – Linköping och Göteborg – Borås visar att Banverket anser att Götalandsbanan verkligen behövs. Man skriver till och med att Regeringens transportpolitiska mål inte kan uppnås utan en utbyggnad av järnvägskapaciteten enligt förslaget.

Banverket skriver i sammanfattningen: "Vår uppfattning är att Götalandsbanan mycket starkt kan bidra till att uppfylla regeringens transportpolitiska mål och till att kunna ställa om till mera hållbara transporter i Sverige. Götalandsbanan innebär att restiderna med tåg blir mycket kortare än innan.

När det blir enklare, snabbare och mer bekvämt att resa kan orterna i regionen samarbeta effektivare. Med Götalandsbanan kan företag växa och samarbeta i området längs Götalandsbanan. Med Götalandsbanan ser vi att det kommer att skapas större möjlighet för fler människor att lättare komma till arbeten, utbildning och kultur i området längs Götalandsbanan." Jag kan bara instämma! Detta är i stort sett de argument vi i Europakorridoren alltid använt för att visa vad en utbyggnad kommer att leda till.

EU har nu beviljat planeringsarbetet för den nya fasta förbindelsen över Fehmarn Bält, 194 miljoner euro. Förbindelsen skall börja byggas 2011 och vara klar 2018. Vid olika föredrag jag hållit genom åren har jag sagt att man får 50 % av planeringskostnaderna täckta av EU för projekt, som ingår i det Transeuropeiska nätverket TEN-projekten. Räkna man på detta stämmer det ganska bra. Hela kostnaden för bron är beräknad till ca 5 miljarder euro. Planeringskostnaden blir då cirka 500 miljoner euro och nu beviljas 194 miljoner euro. Av investeringskostnaderna kan man sedan för projektet normalt räkna med 10 % kanske i detta fall upp emot 20 % d v s upp emot 1 miljard euro.

Gunnar Sibbmark
VD och vice ordförande
Europakorridoren AB

IHK Lübeck - nya medlemmar!

Med den fasta förbindelsen över Fehmarnsundet rycker Sverige, Öresund och Hamburg/Lübeck närmare samman

Detta är Östersjöområdets stora chans: Med bygget av den fasta förbindelsen över Fehmarnsundet växer industriområdena Hamburg/Lübeck, Köpenhamn/Malmö, Stockholm och också Göteborg närmare samman. Och samtidigt rycker Östersjöregionen närmare ihop med det centrala Europa. Det skapas en ny europeisk utvecklingslinje som möjliggör ökad handel, mera samarbete och mera arbetsplatser ävensom främjandet av tankeutbyte inom vetenskap, forskning och kultur.

För att kunna utnyttja alla dessa möjligheter behöver vi, vid sidan av en bro eller en tunnel, också snabbare järnvägsförbindelser. Vi gläder oss över att Danmark och Tyskland har träffat de nödvändiga besluten för att bygga den fasta förbindelsen över Fehmarnsundet. Nu kommer det an på planering och byggandets förverkligande. Men det är viktigt att vi inte blir stående på halva vägen vad beträffar anknytningarna i förlandet. Att kunna åka med tåg från Hamburg till Köpenhamn på tre timmar, i stället för som för närvarande på fyra, är ett stort framsteg. Målsättningen borde emellertid vara två timmar, något som utan vidare är genomförbart på verkliga höghastighetsbanor. De extra investeringskostnaderna kommer långfristigt att visa sig vara lönsamma!

Just detta fordrar vårt Fehmarnbelt Business Council (FBBC), en organisation som vår Industri- och Handelskammare i Lübeck (IHK Lübeck) tillsammans med andra partner ur affärsvärlden i Hamburg/Schleswig-Holstein, Danmark och södra Sverige grundat. Över FBBC vill vi sprida och aktivt utnyttja de nya chanserna av den europeiska utvecklingskorridoren Hamburg/Lübeck-Öresund-Sverige. Vi vill knyta nätverk, främja samarbete mellan företag längs med denna korridor, stötta fram planeringar för industriområden och kommunikationer i förtid och konkret hjälpa företag att förbereda sig på de nya möjligheterna såväl före som efter byggavsnittet.

Vår IHK Lübeck ser sig själv som varande ett speciellt gångjärn mellan Danmark/Sverige å ena sidan, och Nordtyskland å andra sidan av Fehmarnsundet. På ett tidigt stadium har vi satt oss in i den nya förbindelsen, och vi vill nu bidra till att vid sidan om den faktiska bron också en mental bro längs med vår utvecklingslinje skall skapas – på samma sätt som också vid Öresund en gemensam region uppstod.

Genom den av IHK Lübeck grundade initiativkretsen "HanseBelt" utövar vi stort inflytande på den ekonomiska utvecklingen i vår region. 25 ledande företag i Lübeck med omgivning deltar redan med ett flertal projekt. De har som gemensam målsättning att främja ekonomisk tillväxt och sysselsättning och att ytterligare förbättra levnadskvaliteten mellan Hamburg och Östersjön. Till våra

uppgifter hör även marknadsföringen av vår region, så att vi skall kunna värva ägnade arbetskrafter hit till oss i norden och därmed också bidra med vår del till den nya framtidsregionen i Östersjöområdet.

Vi måste handla snabbt och koordinerat om vi redan i planeringsstadiet av den fasta förbindelsen över sundet vill utnyttja de väntade positiva effekterna för tillväxt och sysselsättning i det område som IHK Lübeck representerar. Vår regionala ekonomi, präglad av starka mellanstora företag, vill utnyttja de stora möjligheterna och ställer upp för utmaningen att växa samman med Danmark och södra Sverige. IHK Lübeck kommer i det här sammanhanget att rådgöra och understödja sina 68.000 medlemsföretag och de företag som vill slå sig ner i vår tillväxtregion.

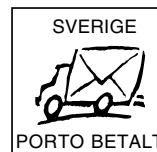


*Professor
Dr. Bernd Rohwer
Generaldirektör
IHK Lübeck*



*Rüdiger Schacht
Ledande ansvarig
för regionspolitiken*

Översättning:
Erik Krüger
Treffpunkt Schweden
Hamburg

B

Styrelsen i Europakorridoren AB består av följande

ledamöter

Göran Johansson ordförande
Göran Forssberg andre vice ordf
Maud Ohlén
Jörgen Oskarsson
Thomas Finnborg

Gunnar Sibbmark förste vice ordf
Petter Lindfors
Gösta Gustavsson
Ann-Mari Nilsson

suppleanter

Ulrik Nilsson
Jan Nilsson

Christer Johansson
Mattias Josefsson
Gunnar Nordmark

Kontaktpersoner

Namn

Tel

E-post

Bollebygd kommun	Lennie Johansson	033-23 13 01	lennie.johansson@bollebygd.se
Borås stad	Jonas Borglund	033-35 84 90	jonas.borglund@boras.se
Boxholms kommun	Jan Alm	0142-89 526	jan.alm@boxholmshus.se
Falköpings kommun	Leif Bigsten	0515-851 14	leif.bigsten@falkoping.se
Finspångs kommun	Hans Lindberg	0122-854 15	hans.lindberg@kommun.finspong.se
Gislaveds kommun	Maria Hultin	0371-813 79	maria.hultin@gislaved.se
Gnosjö kommun	Stefan Larsson	0370-33 10 07	stefan.larsson@gnosjo.se
Göteborgsregionens kommunalförbund	Bo Aronsson	031-335 5073	Bo.Aronsson@gr.to
Göteborgs stad	Hans Linderstad	031-61 10 00	hans.linderstad@stadshuset.goteborg.se
Habo kommun	Svante Modén	036-483 65	Svante.Moden@habokommun.se
Handelskammer Hamburg	Paul Elsholz	+49 40 361 38 491	Paul.Elsholz@hk24.de
Handelskammaren F län	Göran Kinnander	036-30 14 31	goran@jonkoping.cci.se
Hansestadt Hamburg	Michael Treder	+49 40 42840 2379	Michael.Treder@bsu.hamburg.de
Hansestadt Lübeck	Frau Conja Grau	+49 451 1225 906	conja.grau@luebeck.de
Helsingborgs stad	Tommy Birgersson	042-10 43 04	tommy.birgersson@helsingborg.se
Helsingør Kommune	Flemming Jensen	+45 4928 2010	fje11@helsingor.dk
Härryda kommun	Björn Sundén	031-724 62 40	Bjorn.Sunden@harryda.se
IHK Lübeck	Rüdiger Schacht	+ 49 451 6006 183	schacht@ihk-luebeck.de
Jönköpings kommun	Katarina Bröms	036-10 50 11	katarina.broms@jonkoping.se
Klippans kommun	Jonas Hertzman	0435-281 05	jonas.hertzman@klippan.se
Landskrona stad	Peter Billquist	0418-47 00 00	peter.billquist@landskrona.se
Linköpings kommun	Bertil Malmström	013-20 64 76	bertil.malmstrom@linkoping.se
Ljungby kommun	Sylvia Blomby	0372-78 93 55	sylvia.blomby@ljungby.se
Marks kommun	Jan Eurenus	0320-21 71 20	jan.eurenus@mark.se
Mjölby kommun	Dag Segrell	0142-850 00	dag.segrell@mjolby.se
Mullsjö kommun	Staffan Bäckelid	0392-140 76	staffan.backelid@mullsjo.se
Mölnads stad	Anders Hansson	031-315 12 55	anders.hansson@molndal.se
Norrköpings kommun	Lisa Rehnström	011-15 13 90	lisa.rehnstrom@norrkoping.se
Nyköpings kommun	Lars-Åke Svensson	0155-248 144	larsake.svensson@nykoping.se
Oxelösunds kommun		0155-380 00	
Region Skåne	Mats Petersson	044-309 33 01	mats.petersson@skane.se
Regionförbundet Östsam	Per Sandström	013-25 56 08	per.sandstrom@ostsam.se
Regionförb. södra Småland	Peter Hogla	0470-72 47 50	peter.hogla@rfss.se
Stockholms stad	Eric Tedesjö	08-508 27 569	eric.tedesjo@sbk.stockholm.se
Sydsvenska Industri- och Handelskammaren	Henrik Andersson	040-690 2435	henrik.andersson@handelskammaren.com
Tranås kommun	Anders Rosén	0140-681 48	anders.rosen@tranas.se
Trosa kommun	Björn Wieslander	0156-520 30	bjorn.wieslander@trosa.se
Ulricehamns kommun	Håkan Jacobsson	0321-59 50 30	hakan.jacobsson@ulricehamn.se
Vaggeryds kommun	Stig-Göran Hulstbo	0370-781 42	Stig-Goran.Hulstbo@vaggeryd.se
Värnamo kommun	Mats Davidsson	0370-37 71 21	mats.davidsson@varnamo.se
Västra Götalandsregionen	Rolf Thor	031-63 09 47	rolf.thor@vregion.se
Ängelholms kommun	Jan-Inge Hansson	0431-875 25	jan-inge.hansson@engelholm.se
Åstorps kommun	Lena Rönning	042-640 60	lena.ronning@astorp.se
Örkelljunga kommun	Cg Nilsson	0435-551 59	cg.nilsson@orkelljunga.se

Europakorridoren AB

Verkställande direktör	Gunnar Sibbmark	0472-205 84	gunnar.sibbmark@pp.varnamo.net
Vice VD	Håkan Rydbo	0302-144 89	h.rydbo@telia.com

Förutom medlemmarna finns följande intressenter:

- Huddinge kommun
- LT i Jönköpings län
- Lst i Jönköpings län
- Lst i Kronobergs län
- Lst i Skåne län
- Lst i Södermanlands län
- Lst i Östergötlands län
- Markaryds kommun
- Motala kommun
- Nyköbing F. Kommune
- Regionförbundet Jönköpings län
- Sigtuna kommun
- Stockholms läns landsting
- Storströms Amt
- Svalövs kommun
- Sävsjö kommun
- Östsvenska Handelskammaren

Stödmedlemmar

Fermed a.s.b.l.
 OrdArt AB
 Bombardier Transportation Sweden AB
 Alstom Transport AB
 Atkins Sverige AB
 Perfekt Spår

Styrelsens presidium

Ordförande Göran Johansson, Göteborg
 1 v. ordf. Gunnar Sibbmark, Rydaholm
 2 v. ordf. Göran Forssberg, Nyköping

Sekretariat

Postadress: 341 83 Ljungby
 Projektsekreterare Sylvia Blomby
 Telefon 0372-78 93 55
 Telefax 0372-120 88
 sylvia.blomby@ljungby.se
 www.europakorridoren.se

Repräsentanzbüro in Hamburg

Treffpunkt Schweden
 Lehmweg 6
 DE-20251 Hamburg
 treffpunktschwed@aol.com