

**"Den som vet var E 4 går, vet var Europabanan kommer
...och att Götalandsbanan följer Rv40"**



Europakorridoren

NYHETSREV 31 September 2006

ANSVARIG UTGIVARE: Gunnar Sibbmark • TEL: 070 562 9433 • FAX: 0472-205 84 • E-POST: gunnar.sibbmark@pp.varnamo.net

Sydsvenska Industri och Handelskammaren - ny medlem!



Handelskammaren bedriver opinionsarbete för bättre infrastruktur, på bilden gäller det E22.
Foto: Åke Håkansson

Även om kung Carl XVI Gustaf kunde påskynda Europakorridorens tillkomst vore det sannolikt i strid med grundlagen. Men när ett år gamla Sydsvenska Industri- och Handelskammaren 1906 ville etablera en snabbare förbindelse mellan Malmö och Tyskland än den existerande ångbåtsförbindelsen vände man sig till Oskar II. Och arbetet kröntes med framgång, tre år senare hade förbindelserna utvecklats och svarade bättre mot företagets behov.

Med 2500 medlemsföretag är Sydsvenska Industri- och Handelskammaren Sveriges största handelskam-

mare. Målsättningen är att göra Sydsvetige till en bättre plats för företagen, vilket man gör på tre sätt. Man erbjuder, ofta tillsammans med medlemsföretag, tjänster som t ex utbildningar inom olika områden, export- och importdokument och hjälp att etablera sig på nya marknader. Det finns ungefär 10 000 handelskammare världen över, vilka skapar kontakter mellan företag. Den tredje delen är att påverka politiker att fatta beslut som gynnar företagen. Det är här som infrastrukturen kommer in tillsammans med bland annat kompetensförsörjning och utbildning, integrationen i Öresundsregionen och Östersjöhandeln.

OrdArt - ny medlem!

OrdArt är en reklambyrå. Verksam sedan 1984, i Helsingborg.

Men vad har en reklambyrå med järnvägar att göra?

Svaret är: Mycket.

Betydelsen av effektiva och snabba kommunikationer märks inte bara i vår egen verksamhet. Som konsultföretag kan vi nästan dagligen notera hur bristfälliga transportmöjligheter begränsar våra kunders marknader, deras möjligheter att hitta rätt leverantörer och deras ansträngningar att rekrytera de bästa medarbetarna.

I vårt samhälle, där ny teknologi tagit över nästan all rutinmässig informationsöverföring, blir det kvalificerade, personliga mötet allt mer betydelsefullt. Också godstrafiken förändras: Det lättare godset ökar i volym och ställer höga krav på snabbhet.

Dagens kapacitetsfattiga järnväg, de av lastbilar överlastade vägarna och det miljöovänliga flyget klarar inte behoven.

Frånvaron av ett modernt trafiksystem, som ger snabb, effektiv och miljövänlig kommunikation begränsar vår och våra kunders verksamhet.

Ute i Europa är man redan i full gång med att bygga ett nätverk av höghastighetsjärnvägar. Om Sverige ska behålla sina stora och viktiga exportmarknader i Mellan- och Sydeuropa, måste vi inse att klockan redan är fem i tolv.

Därför är reklambyrån OrdArt stödmedlem i Europakorridoren. Och därför bör fler företag markera sitt behov av en modern infrastruktur på detta sätt. Avgiften för att ge detta stöd är liten, rentav försumbar. Ändå kan den ge mångdubbelt tillbaka, under många decennier framöver.

Lars Göransson

OrdArt AB

Många tror kanske att näringslivets intresse för infrastruktur främst handlar om godstransporter, men det är bara halva sanningen. Tillgång till goda kommunikationer för människor har blivit allt viktigare för företagen. Dels för att vidga rekryteringsområdet, dels för att snabbt och enkelt nå kunder och leverantörer som ofta finns över hela världen.

Fortsättning på sid 3



Foto: Alstom

”Insidan”



Planeringsprocessen kan snabbas upp!

Bo Holmberg, regeringens förhandlingsperson för Ostlänken, har angivit en delrapport om förhandlingsarbetet. Rapporten visar att man bör kunna förkorta planeringsprocessen med upp till 4 år! Det innebär i stort sett en halvering av planeringsperioden.

Metoden man måste använda är att planeringsarbetet sker parallellt i Banverket, kommunerna, länsstyrelserna och trafikhuvudmännen. För att det ska fungera krävs att varje deltagande part snarast måste ta itu med sin del av arbetet och bedriva det på effektivast möjligast sätt. Skall varje steg tas efter varandra med en beslutsprocess med eventuella överklagandetider tar arbetet alltför lång tid. Man måste naturligtvis gå igenom hela planeringsprocessen och låta alla intressenter yttra sig och bli delaktiga i arbetet. Men kan man göra en stor del av arbetet parallellt vinner man mycket tid och tid är viktigt i en så betydelsefull fråga, som en stor utbyggnad av infrastrukturen är.

Det är en stor investering, som skall göras. En investering, som kommer att ge mycket stora möjligheter för en positiv utveckling i samhället. Ostlänken kommer att ge den enskilda människan större möjligheter att välja olika arbetsplatser, fritidsaktiviteter och studier. Ostlänken kommer också att ge

företagen och andra arbetsgivare större möjligheter att finna rätt personer att anställa genom att det blir fler att välja bland. Därmed blir det också attraktivare att investera i området kring Ostlänken. Sammantaget ger alltså detta en stor möjlighet till en positiv samhällsutveckling.

Därför är det mycket positivt om man kan snabba upp beslutsprocessen genom att arbeta så som Bo Holmberg beskriver.

Ostlänken är en del av Götalandsbanan. Den västra delen av Götalandsbanan, mellan Borås och Göteborg arbetar Banverket med. För sträckan Borås - Jönköping - Linköping arbetar kommunerna, regionerna och Europakorridoren tillsammans med Banverket och Miljö- och Samhällsbyggnadsdepartementet med en idéstudie, som förhoppningsvis skall övergå i en av Banverket ledd förstudie någon gång under senare delen av 2007. Det är viktigt att hela Götalandsbanan kan förverkligas fram till år 2020, så som alla inblandade kommuner vill. Det är först när helheten är klar, som de stora samhällsnyttorna kommer. Därför bör även resterande delar av Götalandsbanan planeras i en parallell planeringsprocess enligt Bo Holmbergs modell.

Nästa steg i processen mot framtidens infrastruktur i Sverige blir sedan naturligen att man ser på fortsättningen söderut mot Danmark och kontinenten. Det vi i Europakorridoren AB då vill, är att vi får till stånd en utredning om den framtida Europabananans sträckning genom södra Sverige. Skall den gå i det sträckningsalternativ, som vi har fö-

reslagit d.v.s. från Jönköping till Helsingborg och vidare via Helsingör och Köpenhamn till Hamburg. Eller skall den gå med två nya spår längs Södra stambanan till Malmö och vidare mot Köpenhamn och Hamburg. Detta borde snarast möjligt utredas. Båda alternativen är naturligtvis möjliga. Det viktigaste är att vi bygger en ny modern järnväg med kapacitet för höghastighetståg ner till Hamburg så att vi därmed knyts till det europeiska höghastighetsnätet. Därmed kommer Sverige närmare de stora marknaderna på kontinenten.

I väntan på detta måste Södra stambanan rustas upp, så att inte järnvägen tappar mark i konkurrensen med vägtransporterna. Det är alltid svårt att återta de marknadsandelar man förlorat.

Järnvägens betydelse för svenska företag och deras konkurrenskraft har Sydsvenska Industri- och Handelskammaren och OrdArt i Helsingborg klar för sig. Därför har man beslutat att gå med som medlem i Europakorridoren. Jag vill hälsa OrdArt och Sydsvenska Industri- och Handelskammaren mycket varmt välkomna till Europakorridoren. Det är för oss mycket viktigt att näringslivet visar att vårt arbete och vårt mål är betydelsefullt för Sverige och våra företags konkurrenskraft. Jag hoppas att fler från näringslivet vill hjälpa till att få fram besluten om den stora utbyggnaden av ett nytt infrastruktursystem i Sverige, Götalandsbanan och Europabanan som tillsammans med hela den gamla infrastrukturen i Sverige bildar Europakorridoren.

Gunnar Sibbmark
VD och vice ordförande

Nyhetsbrev på nätet

Är Du intresserad av att få Europakorridorens Nyhetsbrev via e-post istället för med vanlig post. Skriv då ett meddelande till sylvia.blomby@kommun.ljungby.se.

Sydsvenska Industri- ...

Fortsättning från sid 1

Handelskammaren är kritisk till dagens infrastrukturpolitik och menar att t ex beslutskraft i form av resurser och mandat måste föras ner till regionerna. Det är i regionen som företagen skapar sin konkurrenskraft och det är här som man vet vilka investeringar som är nödvändiga. När besluten styrs på central nivå tenderar infrastrukturen att användas för att reglera statsbud-

geten, snarare än som ett medel för långsiktig tillväxt. Dagens finansieringssystem lämnar också mycket övrigt att önska. Genom att betala hela objektet när det är färdigbyggt begränsar man kraftigt utbyggnadsmöjligheterna. Om man i stället valde att finansiera hela eller delar av infrastrukturen genom Public Private Partnership, PPP, skulle kostnaden för

investeringen fördelas över decennier. Därmed skulle det vara möjligt att genomföra fler samhällsekonomiskt lönsamma projekt tidigare. Som utbyggnaden av väg E22 till motorväg, något Handelskammaren verkat länge för. Eller en utbyggnad av Europabanan.

Henrik Andersson, Sydsvenska Industri- och Handelskammaren

Banverket har genomfört en förstudie för en "del av Götalandsbanan, Linköping C - Mantorp".

Deras förslagshandling på denna förstudie är nu ute på remiss hos berörda myndigheter, företag och föreningar.

Synpunkter ska vara Banverket tillhanda senast den 27 oktober 2006.

Även allmänheten har möjlighet att lämna synpunkter fram till den 15 september 2006.

Handlingar och kontaktuppgifter återfinns på Banverkets hemsida, http://www.banverket.se/templates/StandardTtH___10706.asp.



Översiktsplanering i Örkelljunga kommun

Vår nu gällande översiktsplan ÖP90 har inte med Europabanan och inte heller den redan byggda nya E4:an, två stora anledningar till att översiktsplanen nu anses som inaktuell och måste ses över.

Den av Europakorridoren utförda sträckningsstudien (september 2003) redovisar ett tänkt planläge för Europabanans sträckning.

Vid Örkelljunga, där väg 24 passerar vid E4:ans trafikplats Skåneporten, finns ett stort exploateringsintresse. Kommunen har därför tagit initiativ till en mer detaljerad sträckningsstudie för berört område genom att anlita Trafikkonsult Roland Karlsson.

Utredningen genomfördes nov 2005 och gav kommunen besked i följande frågor:

- möjliga exploateringsytor
- möjligt stationsläge

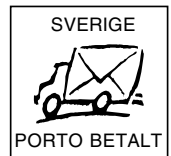
Vi har, i översiktsplanarbetet, tagit med en föreslagen sträckning och ett förslag till var Örkelljungas station skulle kunna placeras, i enlighet med ovanstående mer detaljerade studie.

Det nuvarande arbetet med att se över och uppdatera kommunens översiktsplan startades 1 mars 2006. Hittills är ett nytt underlag för tjänstemannaremiss framtaget. Enligt tidplanen ska ett politiskt förankrat förslag till översiktsplan vara klart för samrådsutskick, i enlighet med plan- och bygglagen, i början av år 2007. Efter det följer att skriva en samrådsredogörelse för alla inkomna yttranden och vilka åtgärder/ändringar i materialet de föranleder. Därefter ska planen ställas ut för att alla som har yttrat sig ska ha möjlighet att se om deras synpunkter har tillgodosetts. Sedan upprättas ett utlåtande för de synpunkter som kommer in under utställningstiden med redovisade åtgärder/ändringar och därefter antas

översiktsplanen av kommunfullmäktige och vinner laga kraft (om ingen överklagar).

De flesta i kommunen är överens om att Örkelljunga önskar en station utmed Europabanan och att det är viktigt att informera om banan i översiktsplanen. Den fråga som oftast ställs från politiker och markägare är: Ska denna vision få lägga en död hand över stora markarealer? Politiker och tjänstemän undrar också hur vi ska svara de bönder, skogsägare och andra som vill förverkliga sina drömmar och investera i det område i vilket sträckningen, enligt dagens kunskap, planeras.

Gertrud Richter
Örkelljunga kommun

B

Styrelsen i Europakorridoren AB

Sittande från vänster: Gunnar Sibbmark (vice ordf. och VD), Göran Johansson (ordförande), Carin Wredström och Gösta Gustavsson.

Stående från vänster: Elin Lagerqvist, Christer Johansson och Paul Johansson.

På bilden saknas: Py Börjeson, Maud Ohlén, Göran Forssberg, Jörgen Oskarsson, Björn Bergquist, Jan Nilsson och Lars-Erik Josefson.

GÖTALANDBANAN  EUROPABANAN



Kontaktpersoner

Namn

Tel

E-post

Förutom medlemmarna finns följande intressenter:

Bollebygds kommun
Borås stad
Boxholms komun
Falköpings kommun
Finspångs kommun
Frederiksborg Amt
Gislaveds kommun
Gnosjö kommun
Göteborgsregionens kommunalförbund
Göteborgs stad
Habo kommun
Handelskammaren F län
Hansestadt Hamburg
Hansestadt Lübeck
Helsingborgs stad
Helsingør Kommune
Huddinge kommun
Jönköpings kommun
Landskrona kommun
Landstinget Kronoberg
Linköpings kommun
Ljungby kommun
Mjölby kommun
Mullsjö kommun
Norrköpings kommun
Nyköpings kommun
Oxelösunds kommun
Regionförbundet Östsam
Stockholms stad
Sydsvenska Industri- och Handelskammaren
Tranås kommun
Trosa kommun
Ulricehamns kommun
Vaggeryds kommun
Värnamo kommun
Västra Götalandsregionen
Åstorps kommun
Örkelljunga kommun

Lennie Johansson
Peter Skoglund
Jan Alm
Leif Bigsten
Hans Lindberg
Bente Liss Hartbøl
Karin Gustafsson
Lennart Lidqvist

Bo Aronsson
Hans Linderstad
Olov Frankner
Göran Kinnander
Michael Treder
Frau Conja Grau
Helen Mårtensson
Flemming Jensen
Nils-Erik Selin
Bertil Gustafsson
Sergio Garay
Ingemar Johnsson
Karin Elfström
Jan Svensson
Lars Forsberg
Staffan Bäckelid
Cecilia Mårtensson
Lars Granath
Gunilla Marklund
Per Sandström
Stig Holmstedt

Henrik Andersson
Anders Rosén
Björn Wieslander
Håkan Jacobsson
Stig-Göran Hultsbo
Mats Davidsson
Rolf Thor
Gunnar Suikki
Cg Nilsson

033-23 13 01
033-35 71 50
0142-89 526
0515-851 14
0122-854 15
+45 4820 5310
0371-811 46
0370-33 13 77

031-335 5073
031-61 10 00
036-483 65
036-30 14 31
+49 40 42840 2379
+49 451 1225 906
042-10 53 84
+45 4928 2010
08-535 313 87
036-10 57 88
0418-47 32 00
0470-58 85 92
013-20 62 16
0372-78 92 61
0142-851 80
0392-142 04
011-15 13 57
0155-24 83 44
0155-381 09
013-25 56 08
08-508 27 304

lennie.johansson@bollebygd.se
peter.skoglund@boras.se
jan.alm@boxholmshus.se
leif.bigsten@falkoping.se
hans.lindberg@kommun.finspong.se
blh@fa.dk
karin.gustafsson@gislaved.se
lennart.lidqvist@gnosjo.se

Bo.Aronsson@gr.to
hans.linderstad@stadsbyggnad.goteborg.se
olov.frankner@habokommun.se
goran@jonkoping.cci.se
Michael.Treder@bsu.hamburg.de
conja.grau@luebeck.de
helen.martensson@helsingborg.se
fje11@helsingor.dk
nils-erik.selin@adm.huddinge.se
bertil.gustafsson@sbk.jonkoping.se
sergio.garay@landskrona.se
ingemar.johnsson@ltkronoberg.se
karin.elfstrom@linkoping.se
jan.svensson@kommun.ljungby.se
lars.forsberg@mjlby.se
staffan.backelid@mullsjö.se
cecilia.martensson@norrkoping.se
lars.granath@nykoping.se
gunilla.marklund@oxelosund.se
per.sandstrom@ostsam.se
stig.holmstedt@sbk.stockholm.se

henrik.andersson@handelskammaren.com
anders.rosen@tranas.se
bjorn.wieslander@trosa.se
hakan.jacobsson@ulricehamn.se
Stig-Goran.Hultsbo@vaggeryd.se
mats.davidsson@varnamo.se
rolf.thor@vregion.se
gunnar.suikki@astorp.se
cg.nilsson@orkelljunga.se

Europakorridoren AB

Verkställande direktör
Vice VD

Gunnar Sibbmark
Håkan Rydbo

0472-205 84
0302-144 89

gunnar.sibbmark@pp.varnamo.net
h.rydbo@telia.com

Styrelsens presidium

Ordförande Göran Johansson, Göteborg
1 v. ordf. Gunnar Sibbmark, Rydaholm
2 v. ordf. Göran Forssberg, Nyköping

Sekretariat

Postadress: 341 83 Ljungby
Projektsekreterare Sylvia Blomby
Telefon 0372-78 93 55
Telefax 0372-120 88
sylvia.blomby@ljungby.se
www.europakorridoren.se

Repräsentanzbüro in Hamburg

Treffpunkt Schweden
Lehmweg 6
DE-20251 Hamburg
treffpunktschwed@aol.com