

*"Den som vet var E 4 går, vet var Europabanan kommer
...och att Götalandsbanan följer Rv40"*



Europakorridoren

NYHETSREVY 24

November 2003

ANSVARIG UTGIVARE: Gunnar Sibbmark • TEL: 070 562 9433 • FAX: 0472-205 84 • E-POST: gunnar.sibbmark@pp.varnamo.net

Mullsjö - närhetens kommun - - ny medlem i Europakorridoren

Mullsjö kommun är en till ytan liten kommun med ett dominerande tätortsboende. Av kommunens ca 7100 invånare bor 5600 inom tätorten Mullsjö och ca 800 i den andra tätorten Sandhem. Kommunen ligger i en naturskön bygd med öppet landskap, skogar, sjöar och vattendrag vilket gör att många turister kommer hit under hela året.

Bakom begreppet **närhetens kommun** ligger bland annat de goda kommunikationsmöjligheter som finns med omvärlden via tåg, riksväg och flyg (Axamo flygplats i Jönköping).

Modern spårbinden trafik ger vår region och därmed vår kommun kommunikationsmässiga förutsättningar för tillväxt och ett expansivt näringsliv.

Under vintern förvandlas Mullsjö till en av Sydsveriges största vintersportorter.

Redan på 30-talet upptäckte västsvenska skidentusiaster Mullsjö som vintersportort och ett tag gick det extra skidtåg till Mullsjö från Göteborg. Mullsjö kommuns

medlemskap i Europakorridoren kan därför ses i såväl ett historiskt perspektiv som i ett framtids-perspektiv.



Anja Berglund kommunstyrelsens ordförande i Mullsjö

Trosa och Oxelösunds kommuner - nya medlemmar i Europakorridoren

"Idag måste vi vara mycket effektivare än tidigare. Det kräver en bättre infrastruktur. Vi i Sverige måste våga vara mer internationella!"

Kjell Roos, Transport Manager, IKEA Group

Ännu fler kommuner som vill vara med och arbeta för att vi får bättre trafiksystem i södra Sverige ut mot kontinenten.

Trosa kommun är sedan maj månad medlem i föreningen.

Oxelösund har nyligen beslutat sig för att ansöka om medlemskap i Europakorridoren.

"Vi möter allt hårdare krav på korta ledtider. Då måste också transportsidan bidra. Vi vet att det finns en enorm potential i moderna kommunikationer. Ska vi verkligen fortsätta att låta tåget gå oss förbi?"

Jan Hildingsson, Swede-Wheel, Hillestorp

”Insidan”



Foto: Sylvia Blomby

Europakorridoren har under året hittills fått fram två av tre planerade utredningar. Den första är Kungliga Tekniska Högskolans KTH:s utredning ”Europakorridoren, Ett bredband för fysiska transporter, Utbud, prognoser och samhällsekonomi”. Den andra är ”Sträckningsstudie för Södra Europabanan” framtagen av Trafikkonsult Roland Karlsson. Den tredje är ännu inte klar men blir det inom kort. Den handlar om marknaden i sträckningen från Jönköping till Helsingborg och genomförs av Internationella Handelshögskolan i Jönköping IHH.

KTH:s utredning pekar på mycket stora samhällsekonomiska vinster för Europakorridoren. Prognoserna visar att Europakorridoren fullt utbyggd ger en ökning av järnvägsresandet, som är större än effekten av hela Banverkets framtidsplan.

Orsakerna till detta är att Europabanan och Götalandsbanan trafikerade med höghastighetståg, ger

- mycket kortare restider som kan konkurrera med flyg och bil i hela södra Sverige och till Danmark
- en betydande ökning av tågtrafiken och en minskning av flyg-, bil- och lastbilstrafik
- bättre miljö och ökad säkerhet
- regionförstoring både längs och utanför banan
- ökad tillgänglighet mellan kontinenten och Sverige
- kapacitet för gods- och regionaltåg när södra och västra stambanorna avlastas
- vidgade marknader för industrin.

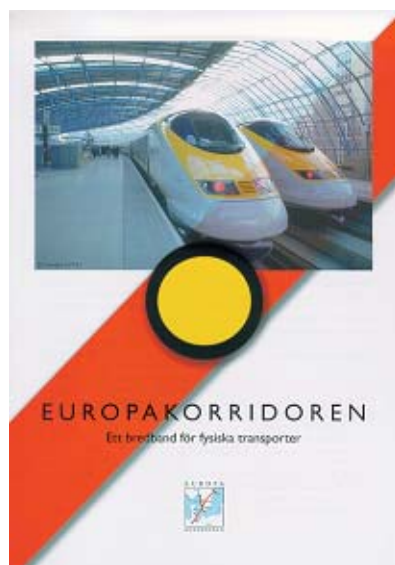
Den svenska delen av Europakorridoren är kostnadsberäknad till ungefär 50 miljarder kronor. Det är mycket pengar, men KTH:s utredning säger att den samhällsekonomiska kalkylen visar att nettonuvärdeskvoten är 1,7. Det innebär att Europakorridoren genererar nästan tre gånger så stora vinster som investeringen i banorna kostar. Då borde enligt min mening inte en investering på 50 miljarder kronor i ett projekt som skall fungera minst 100 år framåt i tiden vara svår att motivera.

Man bör därför nu fatta ett principbeslut om att bygga ett höghastighetsnät och sedan genomföra det i den takt, som det kan finansieras. För att öka tempot i finansieringen bör man söka andra alternativ än att ta allt via den ordinarie driftbudgeten. Man kan lånefinansiera ett lönsamt projekt t ex via Europeiska Investeringsbanken eller andra finansörer. Det kommer också att kunna påräknas bidrag från EU på minst 10% av investeringen kanske ända upp till 20 eller 30%.

Vi i Europakorridorens ledning kommer att arbeta vidare för att ett modernt höghastighetsnät på järnvägen skall bli verklighet även i Sverige inom 15 till 20 år. Det Europeiska höghastighetsnätet byggs ut i en snabb takt och Europakorridoren finns med på den Internationella järnvägsunionens UIC:s karta över höghastighetsnätet i Europa år 2020.

Gunnar Sibbmark
VD och vice ordförande

Rapport och sammanfattning kan beställas från sekretariatet.



Sträckningsstudie om Södra Europabanan

På uppdrag av Europakorridoren AB har Trafikkonsult Roland Karlsson genomfört en studie om sträckningen av Europabanan från Jönköping till Helsingborg.

Syftet med studien har varit att pröva och visa på möjligheten att bygga denna del. Sträckningsstudien är en så kallad idéstudie, i vilken främst allmänna intressen beaktas. Frågor kring påverkan på enskilda fastigheter och verksamheter har inte tagits upp.

Den redovisade sträckningen följer i huvudsak E4:an. På så sätt används områden som redan är påverkade av störningar och upplevs som en barriär. För att slippa bygga om E4:ans trafikplatser har man dock valt att lägga Europabanan ett par hundra meter utanför dessa.

E4:an har snävare kurvor än vad Europabanan kan ha och därför hamnar banan ett par hundra meter från E4:an på vissa sträckor. Utefter några delsträckor kan man komma i konflikt med andra intressen, som natur- och kulturområden. Dessa problem kan då lösas med alternativa sträckningar på lite längre avstånd från E4:an. Studien har inte behandlat stationslägen.

Sylvia Blomby
Europakorridoren AB

En sammanfattning av studien kan beställas från sekretariatet.



Nordic Rail 2003



Europakorridorens monter var välbesökt på Elmia Nordic Rail.

*"Infrastrukturen ska länka ihop Sverige – mellan regioner och grannländer"
ur Regeringsförklaringen 2003*



Foto: Thord Engström

En ny fast Öresundsförbindelse Helsingborg-Helsingör ger möjligheter att förbättra de internationella förbindelserna mellan Skandinavien och resten av Europa. Vidare stärks regionens tillväxt- och utvecklingspotential genom etableringen av en Öresundsringsbana.

Under 2003 har en utredning genomförts utifrån internationella och regionala perspektiv. Utredningen har genomförts med Interreg III A-medel och har som målsättning haft att föra samman kunskaper om danskt och svenskt resande och trafikbeteende för att få en mer nyanserad bild av trafiken över Öresund, tillgängligheten till regionens arbetsplatser och det samhällsekonomiska värdet av en ny järnvägsförbindelse för persontåg via Helsingborg-Helsingör. Huvudägare av utredningen har varit Helsingör kommun och Helsingborgs stad. Tillsammans med Hovedstadens Udviklingsråd, Fredriksborgs Amt och Region Skåne har arbetet bedrivits i en projektgrupp

Första etappen på Götalandsbanan kan förverkligas 2009

Inom Banverket pågår arbetet med två utredningar som på sikt kommer att ingå i Götalandsbanan. Mellan Mölnlycke –Rävlanda/Bollebygd har en järnvägsutredning varit ute på remiss. Järnvägen föreslås byggas i helt ny sträckning och med dubbelspår. Sträckan är 25 km och kostnadsberäknas till 2,8 miljarder kronor. Järnvägen passerar i en 3 km lång tunnel under Landvetters flygplats med en underjordisk station trettio meter under ankomsthallen. Om tidsplanen håller kan en byggstart ske under år 2009. I förslaget till Framtidsplan för järnvägen 2004 – 2015 finns dock pengar avsatta först år 2012.

På sträckan Mölnlycke – Almedal in mot Göteborgs central pågår en förstudie. Och vid årsskiftet startar Banverket en förstudie på den resterande distansen från Rävlanda/Bollebygd in genom Borås, en sträcka

på ca 35 km. Därmed pågår olika järnvägsstudier på hela sträckan mellan Göteborg och Borås längs den s k Kust till kustbanan. När hela sträckan är utbyggd är det möjligt att köra 15 minuters pendeltågstrafik mellan Västra Götalands två största städer med ca 30 minuters restid. Men den stora trafikeringen kommer först när sträckan Borås – Jönköping byggs ut.

*Jörgen Rylander
Borås Stad*



Ny Öresundsförbindelse Helsingborg - Helsingör

med konsultfirmorna Atkins AB och Transk AB. Utredningen presenterades vid en presskonferens den 17 juni 2003 i Helsingörs rådhus.

En tågtunnel Helsingborg-Helsingör är den viktigaste delen i ett paket av åtgärder som gör att restiden från Köpenhamn till Stockholm, Göteborg och Oslo kan bli ca 40 procent kortare än idag. Resorna blir snabbare dels till följd av det kortare avståndet via Helsingborg/Helsingör istället för via Öresundsbron och dels för att Sverige avser att använda 100 miljarder till att påskynda järnvägens utbyggnad i hela landet.

Öresundsbron binder Köpenhamn och Malmö tätare samman. Men broeffekten är geografiskt avgränsad och ger bara en liten effekt för relationerna mellan Nordsjälland och nordvästra Skåne. För Malmös och Köpenhamns del kommer Helsingborg-Helsingörsförbindelsen och Öresundsringsbanan runt Öresund medföra att dessa städer knyts tätare samman även med Helsingborg och Helsingör med avstånd och restider på samma nivå. Således är den nya järnvägsförbindelsen också den "felande länken" som kopplar samman regionen i ett och samma nätverk - Öresundsringsbanan.

Möjligheterna för en gynnsam näringsutveckling förbättras väsentligt med en fast järnvägsförbindelse Helsingborg-Helsingör eftersom antalet arbetsplatser inom 60 minuters restid med kollektivtrafik ökar till följd av Ringbanan. (60 minuters restid anses ofta vara en kritisk gräns för att omfattande pendling ska kunna ske.) De förväntade investeringarna i infrastruktur betyder också att nya områden i regionen blir attraktivare för bosättning.

I utredningen konstateras att tunneln inte är lönsam utan Öresundsintegration, medan den är mycket lönsam vid full integration. Samtidigt kan tunneln påskynda integrationsprocessen genom att skapa möjligheter att arbeta, handla eller roa sig i andra delar av regionen. Tunneln ska inte ses enbart som ett fristående projekt. Den är en viktig del av en strategi för ökad regional integration och utveckling, en strategi där många olika åtgärder kompletterar varandra och förutsätter varandra och samtidigt är tunneln en viktig länk i Europakorridorens förverkligande.

*Helen Mårtensson
Planeringschef
Helsingborgs stad*

Styrelsen i Europakorridoren AB



Från vänster: Paul Johansson, Gunnar Sibbmark (vice ordf. och VD), Per Larsson, Göran Johansson (ordförande), Carin Wredström, Bengt Johansson, och Jan Nilsson. På bilden saknas Mattias Ottosson, Göran Forsberg, Py Börjeson, Gösta Gustavsson, Jörgen Oskarsson, Christer Johansson och Håkan Rydbo (vice VD).



Namn		Telefon	Fax	E-post
Bollebygd's kommun	Lennie Johansson	033-23 13 01	033-23 14 28	lennie.johansson@bollebygd.se
Borås stad	Jörgen Rylander	033-35 84 90	033-35 84 80	jorgen.rylander@boras.se
Boxholms kommun	Jan Alm	0142-89 526	0142-50 038	jan.alm@boxholmshus.se
Falköpings kommun	Leif Bigsten	0515-851 14	0515-851 01	leif.bigsten@falkoping.se
Frederiksborg Amt	Bente Liss Hartbøl	+45 48 20 5310	+45 48 20 53 98	blh@fa.dk
Gislaveds kommun	Lars Berlin	0371-810 88	0371-810 42	lars.berlin@gislaved.se
Gnosjö kommun	Stefan Larsson	0370-33 10 07	0370-33 10 20	stefan.larsson@gnosjo.se
GöteborgsRegionen	Håkan Rydbo	0302-144 89		hakan.rydbo@gr.to
Habo kommun	Olov Frankner	036-483 65	036-483 80	olov.frankner@habokommun.se
Handelskammaren i Jönköpings län	Göran Kinnander	036-30 14 30	036-12 95 79	goran@jn.wtc.se
Hansestadt Hamburg	Michael Treder	+49 40 42840 2379		michael.treder@bb.hamburg.de
Hansestadt Lübeck	Andreas Rauhut	+49 451 1225926	+49 451 1225921	andreas.rauhut@luebeck.de
Helsingborgs stad	Helen Mårtensson	042-10 53 84	042-10 68 44	helen.martensson@helsingborg.se
Helsingør Kommune	Flemming Jensen	+45 4928 2010	+45 4928 2014	fjel1@helsingor.dk
Huddinge kommun	Staffan Ström	08-5353 0279	08-5353 0200	staffan.strom@adm.huddinge.se
Jönköpings kommun	Bertil Gustafsson	036-10 57 88	036-10 77 75	bertil.gustafsson@sbk.jonkoping.se
Landstinget Kronoberg	Ingemar Johnsson	0470-58 85 92	0470-58 85 30	ingemar.johnsson@ltkronoberg.se
Linköpings kommun	Eje Karlsson	013-20 66 00	013-20 87 99	eje.karlsson@klk.linkoping.se
Ljungby kommun	Jan Svensson	0372-78 92 61	0372-78 91 44	jan.svensson@kommun.ljungby.se
Lst Jönköpings län	Kai Mononen	036-39 50 24	036-16 95 75	kai.mononen@f.lst.se
Mjölby kommun	Lars Forsberg	0142-851 80	0142-851 92	lars.forsberg@mjolby.se
Mullsjö kommun	Staffan Bäckelid	0392-142 04	0392-141 92	staffan.backelid@mullsjö.se
Regionförb. Östsam	Per Sandström	013-25 56 08		per.sandstrom@ostsam.se
Norrköpings kommun	Cecilia Mårtensson	011-15 13 57	011-10 09 35	cecilia.martensson@norrkoping.se
Nyköpings kommun	Lars Granath	0155-24 83 44	0155-24 83 41	lars.granath@nykoping.se
Stockholms stad	Mats Pemer	08-508 266 44	08-508 272 23	mats.pemer@sbk.stockholm.se
Sävsjö kommun	Per Thornqvist	0382-152 03	0382-152 10	per.thornqvist@savsjo.se
Tranås kommun	Monica Flodström	0140-681 16	0140-176 50	monica.flodstrom@tranas.se
Trosa kommun	Björn Wieslander	0156-520 30		bjorn.wieslander@trosa.se
Ulricehamns kommun	Håkan Jacobsson	0321-27018	0321-27195	hakan.jacobsson@ulricehamn.se
Vaggeryds kommun	Toivo Gabriellsson	0370-781 33	0370-781 55	toivo.gabriellsson@vaggeryd.se
Värnamo kommun	Kjell Karlsson	0370-377 244	0370-377 122	kjell.karlsson@varnamo.se
V. Götalandsregionen	Rolf Thor	031-63 09 47	031-63 09 70	rolf.thor@vregion.se
Åstorp's kommun	Johan Mogensen	042-640 60	042-642 90	johan.mogensen@astorp.se

Förutom medlemmarna finns följande intressenter:

- Handelskammaren Hamburg
- Klippans kommun
- LT i Jönköpings län
- Lst Södermanlands län
- Lst Östergötlands län
- Lst Kronobergs län
- Markaryds kommun
- Nyköpings F. Kommune
- Oxelösunds kommun
- Region Skåne
- Sigtuna kommun
- Stockholms läns landsting
- Storströms Amt
- Sydsvenska Industri- och Handelskammaren
- Örkelljunga kommun
- Östsvenska Handelskammaren

Europakorridoren AB

Ordf Göran Johansson
Göteborgs stad

Sekretariat

Postadress: 341 83 Ljungby
Sylvia Blomby, Telefon 0372-78 93 55
Telefax 0372-120 88
sylvia.blomby@kommun.ljungby.se
www.europakorridoren.se

Repräsentanzbüro in Hamburg

Treffpunkt Schweden
Lehmweg 6
DE-20251 Hamburg