

**”Den som vet var E 4 går, vet var Europabanan kommer
...och att Götalandsbanan följer Rv40”**



Europakorridoren

NYHETSBREV 43

Mars 2010

ANSVARIG UTGIVARE: Gunnar Sibbmark • TEL: 070 562 9433 • FAX: 0472-205 84 • E-POST: gunnar.sibbmark@pp.varnamo.net

Markaryds kommun - ny medlem!

Markaryds kommun – en gränsbygd

*Text: Bengt Göran Söderlind
Näringslivschef, Markaryds kommun*

Markaryds kommun är belägen i sydvästra Småland vid gränsen till Skåne och Halland.

Här gick i äldre tider gränsen mellan Sverige och Danmark. Förutom de stridigheter som förekom mellan grannfolken har Markaryd de senaste 500 åren varit en viktig plats för handel och kommunikationer. Här utvecklades också industrin tidigt bland annat genom vävskedstillverkning.

När du är i Markaryd befinner du dig mellan det skånska jordbruks- och slättlandskapet och det småländska skogslandskapet. Här har vi landets sydligaste vildmarker som redan i början av 1800-talet upptäcktes av ”turister” från bland annat det danska kungahuset, som till och med lät uppföra ett jaktlott i närheten av Hinneryd.

Och danskarna har fortsatt att komma till Markaryd. Nästan 60 % av kommunens samtliga fritidshus ägs av utländska fastighetsägare och ca 600 danska familjer vistas i kommunen regelbundet. Numera flyttar också allt fler danskar till kommunen för att bosätta sig här permanent.

Än Lagans sträckning från kommunens nordöstra del till den sydvästra, bildar stommen i våra vatten- och sjösystem. Här finns härliga förutsättningar till fiske, bad, kanotning och mycket annat.



Foto: Markaryds kommun

Markaryds kommun har ca 9 600 invånare. Här finner du småortens och den levande landesbygdens alla fördelar. Självklart finns här också all den service du behöver i form av sjukvård, daghem, skolor, äldreomsorg, handel mm.

Markaryd är en kommun där näringsliv och kommun har stor samsyn och där många konkreta projekt drivs gemensamt. Detta har också lett till att kommunen har länets överlägset bästa näringslivsklimat, enligt svenskt Näringslivs kartläggning av företagsklimatet bland Sveriges samtliga kommuner.

Framgångsrika företag är en förutsättning för tillväxt och välstånd. Det mest kända företaget i Markaryds kommun är Nibe med drygt 900 anställda. Nibe tillverkar värmepumpar, varmvattenberedare, värmepannor, braskaminer mm. Som komplement till de större företagen finns en rik flora av lego- och underleverantörsindustrier med stor tillväxtpotential.

Markaryds kommun var en av de första kommunerna i landet att införa så kallade tjänstegarantier. Det innebär att invånare och näringsliv får en garanti på många av de tjänster kommunen levererar. Vi har dessutom bland de kortaste handläggningstiderna i Sverige vad gäller byggnadslov mm. Kort sagt; i den här kommunen håller vi vad vi lovar!

För kommunens framtida utveckling är goda kommunikationsmöjligheter en nyckelfaktor. Markaryd har med sitt geografiska läge en mycket strategisk placering.

Kommunen har sedan länge drivit frågan om ombyggnad av E4:an till motorväg, Tvärleden som går i öst-västlig riktning samt inte minst inom frågan om Pågatåg.

Med Europakorridoren skapas ännu bättre förutsättningar för lokal och regional tillväxt.

”Insidan”



Vad tänker Regeringen göra med höghastighetsutredningen?

Den 14 september lämnade Gunnar Malm över sin utredning ”Höghastighetsbanor – ett samhällsbygge för stärkt utveckling och konkurrenskraft” till Näringsdepartementet. Sedan dess har utredningen varit ute på remiss. Svaren har kommit in och regeringen arbetar nu med frågan. Någon form av inriktningsbeslut väntas i slutet av mars. Ett datum, som ofta nämns, är den 23 mars. Vi är många som med stor spänning och förväntan ser fram emot regeringens proposition!

Något måste ju nu hända. Det tar lång tid att genomföra planerings- och utbyggnadsarbetet. Ju längre vi skjuter beslutet framför oss desto längre tid tar det, innan Sverige får ett modernt järnvägssystem. Ett järnvägssystem med kapacitet att möta framtidens behov i vårt land. Man måste ha visioner om hur landet kan komma att utvecklas med respektive utan en modern järnväg. Man måste som beslutsfattare också våga ta stora beslut i rätt tid, även om en del utredningsarbete kvarstår att utföra. Det går faktiskt att avbryta ett planeringsarbete, om

man skulle finna att projektet är ogenomförbart. Man förlorar visserligen de pengar man lagt ner i utredningarna, men dessa pengar är inte stora, om man jämför med vad varje års förse- ning kostar samhällsekonomin under förutsättning att projektet är bra. Därför hoppas jag att Regeringen verkligen vågar ta tag i frågan seriöst och inte väntar på ytterligare utredningar!

Remissyttrandena har som sagt kommit in och är i grunden positiva. Mer om detta längre fram i nyhetsbrevet.

Svenska regeringen behöver nu också intensifiera sitt arbete tillsammans med sina danska och tyska kollegor när det gäller den fasta förbindelsen över Fehmarn Bält och anslutningarna till den såväl norrifrån som söderifrån. Planeringsprocessen pågår för fullt för bron och standarden på bron men också anslutningarna måste bli bra. Det är mycket mera kostsamt att ändra på ett näst intill färdigplanerat projekt än att göra rätt från början. Bron byggs inte för tiden från 2018, när den skall vara färdig, till 2030. Den byggs för att vara den viktigaste förbindelsen från Skandinavien till och från Europa under över- skådlig tid framåt. Det innebär att man måste försöka se vilken standard, som vi kommer att behöva under de kommande femtio till hundra åren. Den standard vi tror efterfrågas skall byggas redan nu. Här måste de skandinaviska regeringarna samarbeta i förhandlingarna med tyskarna och med EU. Det är bara vi här uppe i nordnorden, som verkligen vet vad vi behöver och som bryr sig om det. Jag är rädd att man är alltför passiv och står vid sidan om och tittar på utan att försöka

påverka utvecklingen. Det är vår framtid det gäller! Det skadar inte att framhäva de behov vi ser att vi har nu och i framtiden!

Europakorridoren kommer den 8 – 11 mars att ge ut en annonsbilaga i många tidningar i södra Sverige från Stockholm och ner till Skåne. Det blir nog den största annonsbilagan, som producerats med cirka 750 000 exemplar. Det är i varje fall den klart största vi i Europakorridoren gett ut. Den kommer att finnas i flera av de stora tidningarna men också i ett antal lokaltidningar längs Europabanan/Götalandsbanan. Avsikten med bilagan är att försöka informera alla människor om betydelsen och nyttan av de nya höghastighetsbanor, som vi i Europakorridoren vill se byggda. Jag hoppas och tror att bilagan kommer att bli informativ och bra. Jag hoppas också att vi på detta sätt skall nå ut till allmänheten på ett delvis nytt, bra och effektivt sätt. Kom gärna in med synpunkter på bilagan efter den 11 mars!

Som vanligt kan jag nu hälsa nya medlemmar välkomna in i Europakorridoren. De nya medlemmarna är Höganäs kommun, Markaryds kommun och Sjuhärads kommunalförbund. Vi i Europakorridoren hälsar er alla varmt välkomna. Ni skall alla i kommande nyhetsbrev få presentera er och berätta om varför ni valt att bli medlemmar i Europakorridoren. Än en gång Välkomna!

Gunnar Sibbmark
VD och vice ordförande
Europakorridoren AB

Remissutfallet mycket positivt för höghastighetståg!

Future Rail Sweden har gjort en sammanställning av remissvaren till Gunnar Malms utredning om Höghastighetsbanor i Sverige. Det en stor mängd remissvar, som kommit in. De allra flesta är mycket positiva till höghastighetståg i Sverige. Av de drygt ett-hundrasextio svaren är det endast 19 som avstyrker Gunnar Malms förslag om att bygga Europabanan och Götalandsbanan. 12 av dessa anser att de vill avstyrka, eftersom man anser att de ekonomiska förutsättningarna inte är tillräckligt väl utredda och 7 stycken avstyrker av annan anledning. Man vill till exempel hellre satsa på en utbyggnad av vägnätet.

123 stycken tillstyrker förslaget dock i många fall med en del anmärkningar. Det gäller till exempel att en satsning på höghastighetsbanor inte får tränga undan andra an-

gelägna investeringar eller att man anser att de ekonomiska förutsättningarna behöver utredas mera.

Den viktigaste signalen remissvaren dock ger är att i stort sett alla regioner och kommuner tillstyrker förslaget. Det är en mycket bra signal till regeringen, som med detta utfall i ryggen bör kunna gå fram med ett förslag om utbyggnad av höghastighetsjärnvägar i Sverige. Europabanan och Götalandsbanan har ett mycket starkt stöd i hela Sverige.

De finansieringsmodeller, som Gunnar Malm föreslår, får också ett starkt stöd även om storleken på medfinansieringen måste diskuteras vidare liksom fördelningen mellan de olika finansiärerna. EU:s del är till exempel bara 4 miljarder kronor, vilket är mycket lågt beräknat. Den borde kunna

vara minst 10 miljarder i stället. Projektet är en del av TEN-T projektet Den Nordiska triangeln och bör då kunna räkna med 10–15 % medfinansiering från EU. Dessa kanske 10 miljarder ytterligare från EU kan då fördelas antingen på den regionala medfinansieringen eller den statliga delen. Detta får man arbeta vidare med.

Det viktigaste och mest glädjande med remissvaren är alltså att regionerna, kommunerna och svenskarna idag vill ha en utbyggnad av ett höghastighetsnät i Sverige. Man anser inte att Sverige skall tappa i konkurrenskraft mot övriga Europa och världen. Idag sker en närmast explosionsartad utbyggnad av höghastighetsbanor runt om i världen. Vi måste vara med i den utvecklingen och vi måste vara det NU!

Gunnar Sibbmark

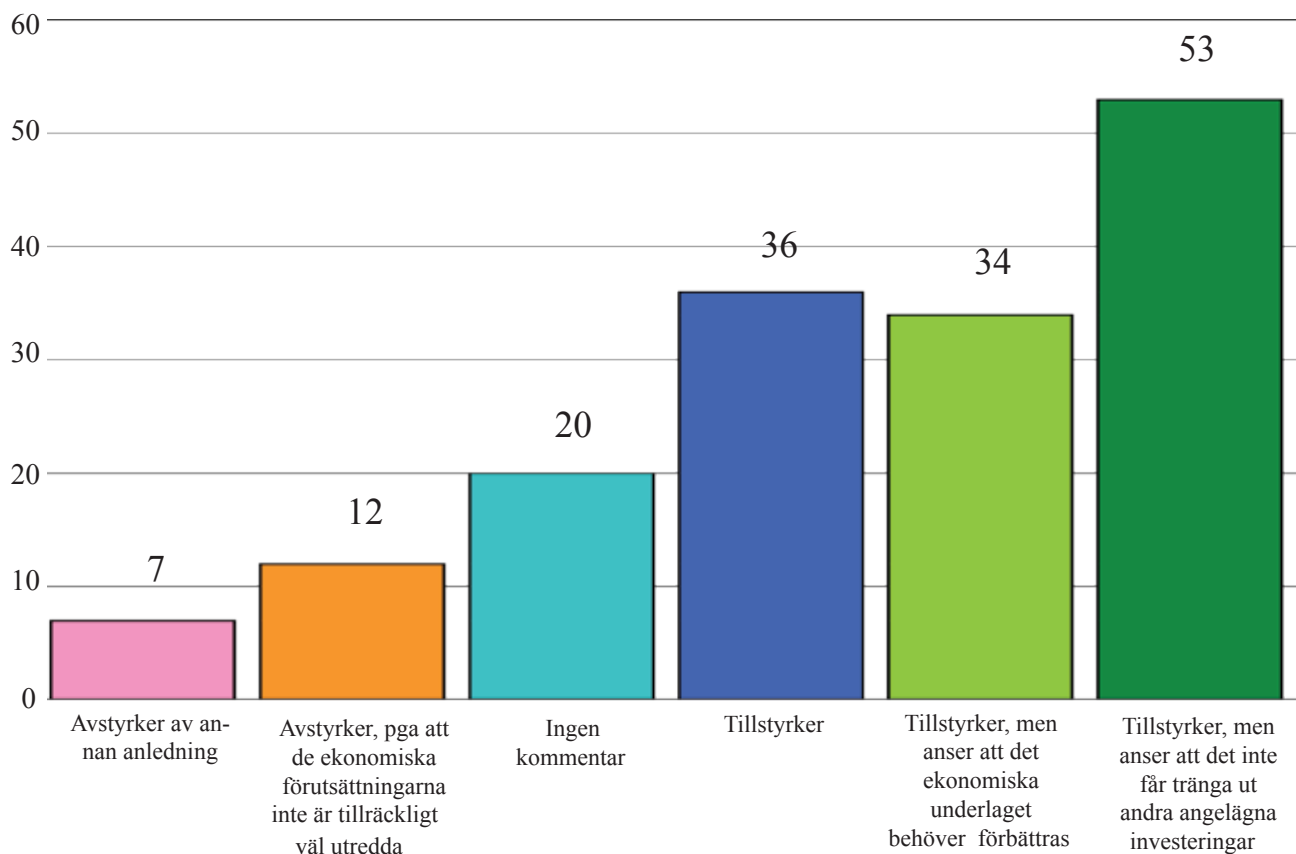
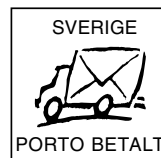


Diagram: Future Rail Sweden

B

Styrelsen i Europakorridoren AB består av följande

ledamöter

Göran Johansson ordförande
Göran Forssberg andre vice ordf
Maud Ohlén
Jörgen Oskarsson
Thomas Finnborg

Gunnar Sibbmark förste vice ordf
Petter Lindfors
Gösta Gustavsson
Ann-Mari Nilsson

suppleanter

Ulrik Nilsson
Jan Nilsson

Christer Johansson
Mattias Josefsson
Gunnar Nordmark

Kontaktpersoner

Namn

Tel

E-post

Bollebygdskommun	Lennie Johansson	033-23 13 01	lennie.johansson@bollebygd.se
Borås stad	Jonas Borglund	033-35 84 90	jonas.borglund@boras.se
Boxholms kommun	Göran Lundström	0142-89 630	goran.lundstrom@boxholm.se
Falköpings kommun	Leif Bigsten	0515-88 51 14	leif.bigsten@falkoping.se
Finspångs kommun	Hans Lindberg	0122-854 15	hans.lindberg@kommun.finspong.se
Gislaveds kommun	Maria Hultin	0371-813 79	maria.hultin@gislaved.se
Gnosjö kommun	Stefan Larsson	0370-33 10 07	stefan.larsson@gnosjo.se
Göteborgsregionens kommunalförbund	Anita Rynvall Mårtensson	031-335 5127	anita.rynvall-martensson@grkom.se
Göteborgs stad	Hans Linderstad	031-368 04 63	hans.linderstad@stadshuset.goteborg.se
Habo kommun	Svante Modén	036-483 65	svante.moden@habokommun.se
Handelskammaren F län	Göran Kinnander	036-30 14 31	goran@jonkoping.cci.se
Handelskammer Hamburg	Paul Elsholz	+49 40 361 38 491	Paul.Elsholz@hk24.de
Hansestadt Hamburg	Michael Treder	+49 40 42840 2379	Michael.Treder@bsu.hamburg.de
Hansestadt Lübeck	Frau Conja Grau	+49 451 1225 906	conja.grau@luebeck.de
Helsingborgs stad	Tommy Birgersson	042-10 43 04	tommy.birgersson@helsingborg.se
Helsingør Kommune	Flemming Jensen	+45 4928 2010	fje11@helsingor.dk
Härryda kommun	Björn Sundén	031-724 62 40	Bjorn.Sunden@harryda.se
Höganäs kommun	Per Sellén	042-33 71 93	per.sellen@hoganas.se
IHK Lübeck	Rüdiger Schacht	+ 49 451 6006 183	schacht@ihk-luebeck.de
Jönköpings kommun	Katarina Bröms	036-10 50 11	katarina.broms@jonkoping.se
Klippans kommun	Jonas Hertzman	0435-281 05	jonas.hertzman@klippan.se
Landskrona stad	Peter Billquist	0418-47 32 00	peter.billquist@landskrona.se
Linköpings kommun	Jörgen Haslum	013-20 64 48	jorgen.haslum@linkoping.se
Ljungby kommun	Sylvia Blomby	0372-78 93 55	sylvia.blomby@ljungby.se
Markaryds kommun	Per Rosenquist	0433-720 09	per.rosenquist@markaryd.se
Marks kommun	Jan Eurenus	0320-21 71 20	jan.eurenus@mark.se
Mjölby kommun	Dag Segrell	0142-851 35	dag.segrell@mjolby.se
Mullsjö kommun	Staffan Bäckelid	0392-140 76	staffan.backelid@mullsjo.se
Mölnåls stad	Anders Hansson	031-315 12 55	anders.hansson@molndal.se
Norrköpings kommun	Lisa Rehnström	011-15 13 90	lisa.rehnstrom@norrkoping.se
Nyköpings kommun	Lars-Åke Svensson	0155-24 81 44	larsake.svensson@nykoping.se
Oxelösunds kommun	Gunilla Marklund	0155-381 09	gunilla.marklund@oxelosund.se
Region Skåne	Mats Petersson	044-309 33 01	mats.petersson@skane.se
Regionförb. södra Småland	Per-Olof Löfberg	0470-77 85 09	per-olof.lofberg@rfss.se
Regionförbundet Östsam	Per Sandström	013-25 56 08	per.sandstrom@ostsam.se
Sjuhärads kommunalförbund	Magnus Eriksson	033-430 10 05	magnus.eriksson@sjuharad.se
Stockholms stad	Eric Tedesjö	08-508 27 569	eric.tedesjo@sbk.stockholm.se
Sydsvenska Industri- och Handelskammaren	Henrik Andersson	040-690 24 35	henrik.andersson@handelskammaren.com
Tranås kommun	Anders Rosén	0140-681 48	anders.rosen@tranas.se
Trosa kommun	Björn Wieslander	0156-520 30	bjorn.wieslander@trosa.se
Ulricehamns kommun	Håkan Jacobsson	0321-59 50 30	hakan.jacobsson@ulricehamn.se
Vaggeryds kommun	Stig-Göran Hultsbo	0370-781 42	Stig-Goran.Hultsbo@vaggeryd.se
Värnamo kommun	Mats Davidsson	0370-37 71 21	mats.davidsson@varnamo.se
Västra Götalandsregionen	Rolf Thor	031-63 09 47	rolf.thor@vregion.se
Åstorp kommun	Lena Rønning	042-640 60	lena.ronning@astorp.se
Ängelholms kommun	Jan-Inge Hansson	0431-875 25	jan-inge.hansson@engelholm.se
Örkelljunga kommun	Cg Nilsson	0435-551 59	cg.nilsson@orkelljunga.se

Förutom medlemmarna finns följande intressenter:

- Huddinge kommun
- LT i Jönköpings län
- Lst i Jönköpings län
- Lst i Kronobergs län
- Lst i Skåne län
- Lst i Södermanlands län
- Lst i Östergötlands län
- Motala kommun
- Nyköping F. Kommune
- Regionförbundet Jönköpings län
- Sigtuna kommun
- Stockholms läns landsting
- Storströms Amt
- Svalövs kommun
- Sävsjö kommun
- Östsvenska Handelskammaren

Stödmedlemmar

Ferrmed a.s.b.l.
 OrdArt AB
 Bombardier Transportation Sweden AB
 Alstom Transport AB
 Atkins Sverige AB
 Perfekt Spår

Styrelsens presidium

Ordförande Göran Johansson, Göteborg
 1 v. ordf. Gunnar Sibbmark, Rydaholm
 2 v. ordf. Göran Forssberg, Nyköping

Europakorridoren AB

VD Gunnar Sibbmark
 gunnar.sibbmark@pp.varnamo.net
 Vice VD Håkan Rydbo
 h.rydbo@telia.com

Sekretariat

Postadress: 341 83 Ljungby
 Projektsekreterare Sylvia Blomby
 Telefon 0372-78 93 55
 Telefax 0372-120 88
 sylvia.blomby@ljungby.se
 www.europakorridoren.se

Repräsentanzbüro in Hamburg

Treffpunkt Schweden
 Lehmweg 6
 DE-20251 Hamburg
 treffpunktschwed@aol.com