

*"Den som vet var E 4 går, vet var Europabanan kommer
...och att Götalandsbanan följer Rv40"*



Europakorridoren

NYHETSREV 33

Mars 2007

ANSVARIG UTGIVARE: Gunnar Sibbmark • TEL: 070 562 9433 • FAX: 0472-205 84 • E-POST: gunnar.sibbmark@pp.varnamo.net



FERRMED

Promotion de l'Axe Ferroviaire de marchandises
Scandinavie-Rhin-Rhône-Méditerranée Occidentale A.S.B.L.

- NY MEDLEM!

Secretary General
Joan Amorós



FERRMED - Tracking the future of European Rail Freight

FERRMED is a unique European multisectoral association promoting the competitiveness of global chain of added value with multimodal approach using the railway.

FERRMED, created by the private sector is pushing forward two main objectives:

- implementation of **"FERRMED Standards"** (www.ferrmed.com) all over the main rail freight corridors and axes in Europe
- carrying out an analysis of Great Rail Freight Axis Scandinavia-Rhine-Rhone-Western Mediterranean **"FERRMED Great Axis ("Red Banana")"**

In particular, the Association is interested in **the improvement of railway infrastructures and new operational systems** for all main rail branches in the FERRMED Great Axis Network.

FERRMED, although it has existed only **27 months**, already represents more than **97 private or semi-private companies** and institutions from **9 different European countries** (The United Kingdom, Sweden, The Netherlands, Belgium, Luxembourg, Germany, France,

Switzerland and Spain) and has become progressively **the voice of market.**

Moreover, FERRMED is becoming well known and appreciated in the environment of the national, regional, local as well as European authorities and is constantly asked for opinions by these institutions.

FERRMED aim is to become not only a **powerful lobby but also a forum for exchange of new ideas** in order to **optimize the global chain of added value, and to open new ways of business and cooperation.**

For all who are interested in additional information we are at your disposal from the General Secretariat:

Rue de Trèves 49
1040 Brussels

email: bureau@ferrmed.com

tel: +32 2 230 59 50

The main characteristics of the FERRMED Global Study are its **full business orientation and its both regional and European approach.** The Study will take into consideration all modes of transportation in order to evaluate and to balance them optimally, with the aim of attaining the share of rail of 30-35 % from the totality of land transportation.

Finally, the association membership is open to all companies, entities and institutions interested in the active participation in the pursuit of the **FERRMED objectives all over the E.U.**



Ferrmed Great Axis Network
www.ferrmed.com

”Insidan”



2007 blir ett spännande och viktigt år!

Europakorridoren har fått nya medlemmar igen! Vi hälsar FERRMED mycket välkomna! Och Sverige har en ny regering. Det är med stor förväntan men också spänning, som vi nu väntar på signaler från regeringen på hur man tänker prioritera olika infrastruktur-satsningar.

Den första signalen gav väl närmast skrämshicka! Jag tänker på infrastrukturminister Åsa Torstenssons tillsättande av en utredning om möjligheterna att ersätta Citybanan i Stockholm med ett nytt spår i ytläge över Riddarholmen.

När den första chocken lagt sig får man en viss förståelse för att regeringen gärna vill se på alternativa lösningar, eftersom kostnaderna har stigit så mycket. Utredaren Hans Rode har lagt fram sin utredning. Utredaren förordar att Citybanan byggs ut så som den tidigare planerats. Ett ytterligare

spår över Riddarholmen kommer inte att ge tillräcklig kapacitet för framtiden. När den banan är klar att tas i bruk kommer behovet av ännu ett spår redan att vara en verklighet. Då blir det mycket svårt att bygga detta spår. Därför bör man alltså redan nu satsa på två spår i tunnälläge, alltså Citybanan.

Rode menar att man bör se över hur Citybanan skall finansieras och sedan fullfölja planerna. Ministern har sedan gett utredaren Carl Cederschiöld i uppdrag att undersöka möjligheterna för en medfinansiering från Stockholms stad, län och regionerna runt omkring. Denna utredning skall ske skyndsamt och därefter skall regeringen ta ställning till projektet.

Citybanan är den viktigaste infrastruktursatsningen i hela landet just nu. Getingmidjan i Stockholm är den stora flaskhalsen för hela järnvägstrafiken i Sverige. Där orsakas de flesta förseningarna, som påverkar hela övriga landet och som indirekt minskar förtroendet för järnvägstrafiken i landet.

Under våren skall Banverket se över Framtidsplanen och eventuellt göra omprioriteringar i denna, eftersom pengarna inte räcker till för alla planerade objekt. Vidare skall man arbeta med inriktningsplaneringen för nästa planperiod. Vad kommer då att hända med de stora projekten som till exempel Citybanan, Ostlänken och resterande delar av Götalandsbanan? Kommer man att fortsätta arbetet med full kraft på att bygga ett nytt modernt bansystem med kapacitet för höghastighetståg?

Bo Holmbergs utredning om möjligheterna för en tidigareläggning av

Ostlänken överlämnades före jul. Den utredningen visade att det går att minska planeringsarbetet med upp till fyra år om olika myndigheter planerar parallellt och tillsammans. Denna utredning måste alla ta till sig och därmed hjälpa till att effektivisera arbetet. Då kan Ostlänken vara klar någon gång kring år 2017 och resterande delar av Götalandsbanan kanske 2020.

Den sista delen av Europakorridorsprojektet Europabanan skulle sedan kunna vara klar några år senare. Därmed är Sverige via den fasta förbindelsen över Fehmarn Bält knutet betydligt närmare Europa.

Våren 2007 är alltså väldigt viktig för alla, som kan hjälpa till med att tydliggöra behovet av snabba och riktiga beslut såväl för dagens som för framtidens infrastruktur i Sverige. Det är nu vi kan påverka besluten så att järnvägens konkurrenskraft ökar och därmed miljöproblemen minskar. Framtidens generationer kommer annars att få leva med de problem vi i varje fall delvis skulle kunnat lösa.

Vi förväntar oss att regeringen tar på sig uppgiften att hitta en finansiering av de stora projekten, så att de inte behöver finansieras direkt via driftbudgeten. Järnvägar kan till exempel lånefinansieras och sedan skrivas av under minst 30 - 40 år. Våra politiker måste våga ta beslut, som vi och kommande generationer har nytta av.

Gunnar Sibbmark
VD och vice ordförande
Europakorridoren AB

Nyhetsbrev på nätet ?

Är Du intresserad av att få Europakorridorens Nyhetsbrev via e-post istället för med vanlig post. Skriv då ett meddelande till sylvia.blomby@ljungby.se.

Dubbelspårsutbyggnad Motala - Mjölby



Bild: Banverket

Dubbelspårsutbyggnad sträckan Motala-Mjölby, ca 26 km, är en del av en planerad kapacitetsökning av Godsstråket genom Bergslagen mellan Norra stambanan i Storvik och

Södra stambanan i Mjölby. Sträckan startar vid stationsområdet i Motala och passerar orterna Fågelsta, Skänninge och Slomarps och tar slut vid Svartåns södra strand i utkanten av Mjölby. Motala och Mjölby kommuner och Länsstyrelsen i Östergötlands län har framfört att det är av största vikt att satsningen på Godsstråket fullföljs i alla dess delar och inom kortast möjliga tidsrymd. Banverket fick regeringens tillåtelse enligt Miljöbalkens bestämmelser i oktober 2005 och har därför upprättat två järnvägsplaner för Norrsten-Mjölby. Banverket har fastställt den ena järnvägsplanen och den andra beräknas kunna fastställas under 2007.

Järnvägsbyggandet innebär också att tio kommunala detaljplaner och fem nya arbetsplaner måste tas fram. För projektets genomförande upprättas ram- och genomförandeavtal med Motala och Mjölby kommuner. Markåtkomsten genomförs i huvudsak med stöd av överenskommelser med berörda fastighetsägare. Byggstart är planerat till 2007 och beräknas vara klart under 2010.

Läs mera under www.banverket.se/byggprojekt Godsstråket genom Bergslagen Motala-Mjölby.

Michael Hertin
Banverket Östra banregionen
Projektet Örebro

Transrapid Shanghai



Besöker man Shanghai kommer man förmodligen dit med flyg från Köpenhamn eller Stockholm. När man landat på Pudong International Airport är det snabbaste sättet att komma in till centrum att ta magnet-svärvartåget Maglev från flygplatsen och sedan tunnelbanan.

Tåget är världens snabbaste tåg i kommersiell drift med en topphastighet på 431 km/h. Sträckan in till staden är ca 30 km och tar inte mer än 7-8 minuter med Maglev.

Jag åkte med tåget i månadsskiftet januari-februari i år och blev både

imponerad och besviken. Farten var mycket hög. Tåget och allt runt omkring var snyggt och prydligt med tydliga anvisningar om vart man skulle ta vägen för att komma till tåget. Men sidledsskakningarna var ganska stora. Jag upplevde tåget som klart obekvämare att åka med än till exempel de traditionella höghastighetstågen TGV i Frankrike och AVE i Spanien.

Magnetsvävartekniken är säkert mycket bra för en sträcka fram och tillbaka mellan en flygplats och stadens centrum. Jag tror dock inte på tekniken på ett helt järnvägsnät. För en resa

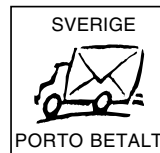
mellan till exempel Göteborg och Stockholm föredrar jag definitivt ett traditionellt höghastighetståg.

Jag uppfattade vid mina samtal med infrastrukturfolk i Shanghai att Kina inte planerar någon stor utbyggnad av magnetsvävartekniken. Man kommer antagligen att bygga ut nuvarande bana från flygplatsen öster om Shanghai till flygplatsen väster om staden. Men mer blir det troligtvis inte.

Gunnar Sibbmark
Europakorridoren AB

Psst!

Vi har idag fått besked om att Banverkets generaldirektör Per-Olof Granbom har beslutat att Götalandsbanans maximala hastighetsstandard ska vara 320 km/h. Vi återkommer med mer om detta i nästa Nyhetsbrev!

B

Styrelsen i Europakorridoren AB

Sittande från vänster: Gunnar Sibbmark (vice ordf. och VD), Göran Johansson (ordförande), Carin Wredström och Gösta Gustavsson.

Stående från vänster: Elin Lagerqvist, Christer Johansson och Paul Johansson.

På bilden saknas: Py Börjeson, Maud Ohlén, Göran Forssberg, Jörgen Oskarsson, Björn Bergquist, Jan Nilsson och Lars-Erik Josefson.

GÖTALANDBANAN  EUROPABANAN



Kontaktpersoner

Namn

Tel

E-post

Bollebygd's kommun	Lennie Johansson	033-23 13 01	lennie.johansson@bollebygd.se
Borås stad	Peter Skoglund	033-35 71 50	peter.skoglund@boras.se
Boxholms kommun	Jan Alm	0142-89 526	jan.alm@boxholmshus.se
Falköpings kommun	Leif Bigsten	0515-851 14	leif.bigsten@falkoping.se
Finspångs kommun	Hans Lindberg	0122-854 15	hans.lindberg@kommun.finspong.se
Gislaveds kommun	Karin Gustafsson	0371-811 46	karin.gustafsson@gislaved.se
Gnosjö kommun	Lennart Lidqvist	0370-33 13 77	lennart.lidqvist@gnosjo.se
Göteborgsregionens kommunalförbund	Bo Aronsson	031-335 5073	Bo.Aronsson@gr.to
Göteborgs stad	Hans Linderstad	031-61 10 00	hans.linderstad@stadsbyggnad.goteborg.se
Habo kommun	Olov Frankner	036-483 65	olov.frankner@habokommun.se
Handelskammaren F län	Göran Kinnander	036-30 14 31	goran@jonkoping.cci.se
Hansestadt Hamburg	Michael Treder	+49 40 42840 2379	Michael.Treder@bsu.hamburg.de
Hansestadt Lübeck	Frau Conja Grau	+49 451 1225 906	conja.grau@luebeck.de
Helsingborgs stad	Helen Mårtensson	042-10 53 84	helen.martensson@helsingborg.se
Helsingör Kommune	Flemming Jensen	+45 4928 2010	fjell@helsingor.dk
Huddinge kommun	Nils-Erik Selin	08-535 313 87	nils-erik.selin@adm.huddinge.se
Jönköpings kommun	Katarina Bröms	036-10 50 11	katarina.broms@sbk.jonkoping.se
Landskrona kommun	Sergio Garay	0418-47 32 00	sergio.garay@landskrona.se
Landstinget Kronoberg	Ingemar Johnsson	0470-58 85 92	ingemar.johnsson@ltkronoberg.se
Linköpings kommun	Bertil Malmström	013-20 64 76	bertil.malmstrom@linkoping.se
Ljungby kommun	Jan Svensson	0372-78 92 61	jan.svensson@kommun.ljungby.se
Mjölby kommun	Lars Forsberg	0142-851 80	lars.forsberg@mjolby.se
Mullsjö kommun	Staffan Bäckelid	0392-142 04	staffan.backelid@mullsjö.se
Norrköpings kommun	Cecilia Mårtensson	011-15 13 57	cecilia.martensson@norrkoping.se
Nyköpings kommun	Lars Granath	0155-24 83 44	lars.granath@nykoping.se
Oxelösunds kommun	Gunilla Marklund	0155-381 09	gunilla.marklund@oxelosund.se
Regionförbundet Östsam	Per Sandström	013-25 56 08	per.sandstrom@ostsam.se
Stockholms stad	Anton Västberg	08-508 26 652	anton.vastberg@sbk.stockholm.se
Svalövs kommun	Bengt Lindvall	0418-47 51 00	bengt.lindvall@svalov.se
Sydsvenska Industri- och Handelskammaren	Henrik Andersson	040-690 2435	henrik.andersson@handelskammaren.com
Tranås kommun	Anders Rosén	0140-681 48	anders.rosen@tranas.se
Trosa kommun	Björn Wieslander	0156-520 30	bjorn.wieslander@trosa.se
Ulricehamns kommun	Håkan Jacobsson	0321-59 50 30	hakan.jacobsson@ulricehamn.se
Vaggeryds kommun	Stig-Göran Hultsbo	0370-781 42	Stig-Goran.Hultsbo@vaggeryd.se
Värnamo kommun	Mats Davidsson	0370-377 121	mats.davidsson@varnamo.se
Västra Götalandsregionen	Rolf Thor	031-63 09 47	rolf.thor@vregion.se
Åstorps kommun	Gunnar Suikki	042-640 60	gunnar.suikki@astorp.se
Örkelljunga kommun	Cg Nilsson	0435-551 59	cg.nilsson@orkelljunga.se
Europakorridoren AB			
Verkställande direktör	Gunnar Sibbmark	0472-205 84	gunnar.sibbmark@pp.varnamo.net
Vice VD	Håkan Rydbo	0302-144 89	h.rydbo@telia.com

Förutom medlemmarna finns följande intressenter:

- Handelskammaren Hamburg
- Klippans kommun
- LT i Jönköpings län
- Lst Jönköpings län
- Lst Södermanlands län
- Lst Östergötlands län
- Lst Kronobergs län
- Markaryds kommun
- Motala kommun
- Nyköping F. Kommune
- Regionförbundet Jönköpings län
- Region Skåne
- Sigtuna kommun
- Stockholms läns landsting
- Storströms Amt
- Sävsjö kommun
- Östsvenska Handelskammaren

Styrelsens presidium

Ordförande Göran Johansson, Göteborg
1 v. ordf. Gunnar Sibbmark, Rydaholm
2 v. ordf. Göran Forssberg, Nyköping

Sekretariat

Postadress: 341 83 Ljungby
Projektsekreterare Sylvia Blomby
Telefon 0372-78 93 55
Telefax 0372-120 88
sylvia.blomby@ljungby.se
www.europakorridoren.se

Repräsentanzbüro in Hamburg

Treffpunkt Schweden
Lehmweg 6
DE-20251 Hamburg
treffpunktschwed@aol.com