

Europakorridoren

NYHETSREV 16

Mars 2001

ANSVARIG UTGIVARE: MIKAEL STAMMING TEL: 042-10 52 65 • FAX: 042-10 49 20 • E-POST: mikael.stamming@stad.helsingborg.se

Örkelljunga kommun medlem i Europakorridoren!

- Kommunikationer för näringslivets skull

Örkelljunga kommun är Skånes näst minsta. Vi ligger på gränsen mot Småland och Halland, mellan slätt och skogsbygd. Här har människor alltid knegat för att försörja sig och därför har karaktären av småföretagarbygd vuxit sig stark. Örkelljunga kallas "Skånes Gnosjö".

För att få så goda förhållanden som möjligt för våra företag behövs kommunikationer: dels på IT-sidan men också vägar och järnvägar. Vi tror oss veta att E4 nu kommer att bli utbyggd som motorväg genom vår kommun och bredbandsutbyggnad pågår. När (inte om!) Europabanan kommer - med station i Örkelljunga - så börjar en andra järnvägsepok. Totalt sett ger detta goda förutsättningar för företag att bygga och expandera i vår

bygd. Därmed ges förutsättningarna för boende och arbete. Med ökad närhet till Danmark och Nordtyskland finns det också goda möjligheter för besöksnäringen.

Ytterligare en fördel med utbyggda kommunikationer är ökad närhet till utbildning. Avstånden förväntas krympa i tid räknat, och därmed kommer allt fler att bo "nära" högre utbildning. Den samhällsinvestering som sker på universitet och högskola är och blir en framgångsfaktor för Sverige nu och framöver. Ett konkurrenskraftigt näringsliv behöver välutbildade medarbetare!

Örkelljunga kommuns tätorter ligger alla längs diagonalen Helsingborg-Stockholm som redan idag är en stark ryggrad

genom Sydsverige med E4. Vi i Örkelljunga upplever att alla skäl talar för en kraftfull utveckling i närområdet till detta väg- och järnvägsstråk. Därför möter vi framtiden med tillförsikt!



Jan Erik Einarsson
(m)
Kommunstyrelsens
ordförande

"Europakorridoren för Europa närmare Sävsjö"



-Det är naturligt för oss att vara engagerade i Europakorridoren, menar Stefan Gustafsson, kommunalråd i Sävsjö. Europabanan blir ett utomordentligt komplement till Södra Stambanan och en utveckling av det utbud den kan rymma.

Stefan Gustafsson (kd)
Kommunstyrelsens ordförande

Södra Stambanan planerades och genomfördes för långt mer än hundra år sedan. Samhället och tekniken har utvecklats sedan dess – och både kräver och erbjuder nya lösningar.

- Snabba förbindelser från Sveriges huvudstad ner mot kontinenten och andra världsdelar ser Per Thörnqvist, kommunchef i Sävsjö, som ett stort plus också för de kommuner som inte ligger alldeles intill Europabanan men i korridoren. Därmed tvingas förbättrade tvärförbindelser fram, konstaterar han och pekar på hur Sävsjö och Vaggeryd drivit fram en ny kommunikationsled "på tvären".

- Som centrum i en region med expansivt näringsliv är det en självklarhet, menar Stefan Gustafsson och Per Thörnqvist, att vara aktiv i kommunikationsfrågor. Man ska inte låta sig förledas av den idyll som resenären möter i Sävsjö. Småländsk envishet och klurighet ligger bakom innovationer, som tagit världen med storm. Men för att lyckas med den fortsatta

utvecklingen krävs också att man bekvämt kan komma ut i världen – och att världen enkelt kan komma till Sävsjö. En annan aspekt på Europakorridoren i Sävsjö är att det blir mer utrymme på Södra Stambanan för regional trafik och godstrafik.

- Det är en positiv utveckling, menar Per Thörnqvist, både ur miljö- och trafik-säkerhetssynpunkt. Vi är säkra på att det finns mycket att vinna både ur kommunens, regionens och nationens synvinkel. I Sävsjö, anses det inte nödvändigt att ligga på Europabanan – man kan ha minst lika stor glädje av den om man ligger i Europakorridoren.

- Ett förverkligande av Europakorridoren för Europa närmare Sävsjö. Därför är vi med i projektet, konstaterar Stefan Gustafsson.



Kjell Nilsson tv och Daniel Johannesson th

SJ nytt bolag och begravet affärsverk

Daniel Johannesson blev Sveriges sista generaldirektör för SJ. Det är något han lyckats bra med och har haft ägarens uppdrag att utföra. Daniel Johannesson får nu titulera sig styrelseordförande i SJ AB och chef för "rest-SJ".

Ny VD i SJ AB är Kjell Nilsson, en synnerligen erfaren person. Kjell Nilsson har i nästan hela sitt liv arbetat med kollektivtrafik i SL, Svenska Lokaltrafikföreningen och Swebus. Europakorridoren träffade Kjell Nilsson redan i somras. En framtid för SJ AB är att försöka börja operera utanför Sveriges gränser. En viktig utveckling på en avreglerad marknad. "Jag tror det här jobbet är det intressantaste man kan ha i branschen."

Green Cargo AB heter godstrafiken. Ett av Europas duktigaste gods företag inom järnvägssektorn. Jan Sundling är VD och ska utveckla bolaget ytterligare. Styrelseordförande är K G Holmquist, landstingsråd från Norrbotten. Han hade samma uppgift även i affärsverket SJ.

Nu skall SJ och Green Cargo konkurrera med varandra och andra aktörer om de bästa tiderna på spåren. Räcker spårkapaciteten för Tågtrafikledningen, så ingen blir lidande?

"Klimatförändringen är inte en prognos, den äger rum nu"

Robert Watson, ordförande för FN:s klimatpanel IPCC

Miljö en viktig del i Europakorridorens arbete

En av de studier som presenterades under år 2000 är en miljöanalys av Europakorridoren. Den har väckt stort intresse sedan den publicerades i december. På presskonferensen om miljöstudien deltog trafiklandstingsrådet Elwe Nilsson (m), Stockholms läns landsting. Han sade bl a som en förklaring till landstingets intresse i Europakorridoren – "Potentialen för modern järnväg är mycket större än vad folk tror".

Europakorridoren är tacksamma för att Elwe Nilsson, Stockholms läns landsting engagerer sig i projektet.



Trafiklandstingsråd Elwe Nilsson (m)

Ingen konkurrens mellan Södra Stambanan och Europabanan - säger Björn Rosengren

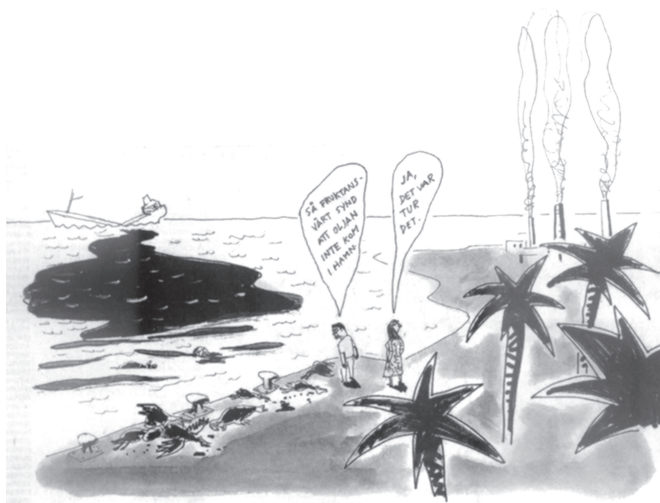
"Södra Stambanan är i behov av upprustning. Vissa sträckor är bra vissa är dåliga". Så sade Näringsminister Björn Rosengren (s) den 31 januari i Alvesta, när han träffade partidistriktet.

Då radioreportern frågade om det kan vara en konkurrenssituation mellan Södra Stambanan och Europabanan svarade Björn Rosengren

"Jag tror inte det, jag tror att man kan uppnå både och, alltså dels den här Europakorridoren som ju är väldigt väsentlig inte minst om man skall öka gods på järnväg, och dels ska jag säga de ambitioner som finns här i Alvesta, jag tycker inte de går i konflikt med varandra snarare sagt tvärtom."

Källa: Radio Kronoberg

"Dubbla utsläppseffekter"



DN, Magnus Bard

Så löd rubriken på Dagens Nyheters ledarsida den 24 januari i år. Vi tar oss friheten att även återge den synnerligen tydliga teckningen som ledsagade texten.

Skall oljan eldas upp och då bidra till växthuseffekten, eller skall den flyta iland på stränderna – i detta fall på Galapagosöarna?

Lag om järnvägs- system för hög- hastighetståg – nu även i Sverige!

Den 1 januari 2001 trädde den nya lagen om höghastighetståg i kraft i Sverige. Den bygger på EU direktiv 96/48/EG om driftoperabilitet hos det transeuropeiska järnvägssystemet för höghastighetståg.

Sådana tåg skall enligt direktivet konstrueras för att garantera en säker trafik:

- vid en hastighet på minst 250 km/tim på de linjer som särskilt anläggs för höghastighetståg, samtidigt som det under lämpliga förhållanden skall vara möjligt att uppnå hastigheter på över 300 km/tim (tex Europabanan och Götalandsbanan)

- vid en hastighet på omkring 200 km/tim på befintliga linjer som särskilt anpassas (tex Södra och Västra Stambanorna)

Källa: Sveriges Riksdag samt Trafikutskottets betänkande 2000/01:TU7

Landshövdingen: "Bygg Östgötalänken nu"

Banverket bör snarast sätta i gång byggandet av Östgötalänken. Det skriver landshövding Björn Eriksson i ett brev till näringsminister Björn Rosengren.

Eriksson vill inte att Banverket ska behöva vänta på regeringens beslut i höst. Vi har tidigare fått besked från Banverket att de är beredda att sätta i gång förberedelserna för att bygga den nya järnvägssträckningen, men de kan inte starta detta arbete förrän regeringen givit klarsignal, säger Eriksson.

Östgötalänken, norra Europabanan, ska trafikeras med höghastighetståg som förkortar restiderna avsevärt, bland annat skulle restiden mellan Linköping och Stockholm bli en timme.

Östgötakorrespondenten 17/1 2001



Järnvägen viktig för framtiden!

"Köpenhamns Amt är ett utvecklingscentrum i Öresundsregionen. Vår centrala placering i regionen gör oss till ett attraktivt amt för både boende och investeringar. Men jag menar att en fast förbindelse över Fehmarn Bält är viktig, inte bara för vårt amt utan för hela Öresundsregionen. En Fehmarn Bält - förbindelse är dessutom en förutsättning för att vi ska få en förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör".

*Vibeke Storm Rasmussen,
Amtsborgmäster i Köpenhamns Amt, øresundsrevet 4:2000*



Vibeke Storm Rasmussen (s)

Sydsvenska Industri- och Handelskammaren ser Europakorridoren som södra Sveriges viktigaste järnvägsprojekt

Sydsvenska Industri- och Handelskammaren har i en skrivelse till Näringsdepartementet angående planeringen av infrastrukturinvesteringar för perioden 2002-11 listat de viktigaste väg- och järnvägsprojekten för det sydsvenska näringslivet. De högst prioriterade projekten är en utbyggnad av E4 och E22.

De viktigaste projekten på järnvägs- sidan är:

1) *Europakorridoren, inklusive HH-förbindelsen.*

Höghastighetsbana mellan Helsingborg och Stockholm är en viktig framtida järnvägs-länk i ett område med mycket stor ekonomisk potential. Projektet bör utredas skyndsamt med gemensam finansiering från EU och Sverige.

2) *Väst kustbanan*

Det är nödvändigt att hela Väst kustbanan byggs ut till dubbelspår i syfte att

dels gynna persontransporterna till och mellan Göteborgs- och Öresundsregionen samt även godstransporter från västkusten och Norge.

3) *Kust till kustbanan*

Kust till kustbanan mellan Göteborg och Kalmar/Karlskrona har god passagerarbeläggning, i synnerhet på vissa sträckor. För att ytterligare öka attraktiviteten bör spåret anpassas för att medge högre hastighet (160 km/h) och därmed större tidsbesparing.

4) *Godsstråket genom Skåne*

5) *Skånebanan*

6) *Södra Stambanan*

7) *Sturupsaxeln* (järnväg till Sturups flygplats)

8) *Sydostlänken* (järnväg Olofström-Blekingekustbanan)

9) *Malmö C - terminalinvesteringar*

Stora Bälts-förbindelsen är en fortsatt succé - med tågtrafik över det kalkylerade

I januari passerade 485 000 tågpassagerare över Stora Bält. Detta trots att det är en dålig trafikmånad enligt all erfarenhet. Men DSB redovisar nu den hittills bästa januarimånaden för Stora Bälts-bron. Samtidigt redovisas att den fasta förbin-

delsen mellan Malmö och Köpenhamn hade 2,5 miljoner passagerare under det första halvåret. Även det är långt över prognosen.

GRATTIS!

B

Svårt att miljöanpassa flygmotorer

” De problem vi motor-tillverkare står inför är att vi har en accelererande trafik samtidigt som flyg är den bransch där det är som svårast att förbättra tekniken. Det finns många sunpunkter på effekter av utsläpp. Men det stora problemet är

växthuseffekten, som utsläpp ger upphov till. Flyget står för ungefär tre procent av växthuseffekten. De gaser som åstadkommer växthuseffekten är koldioxid, kväveoxid och vatten. Man får nämligen också vatten när man eldar i motorn. Kväveoxid har liten effekt så länge man håller sig under 10 000 meters höjd.

De stora växthusproblemen härrör från koldioxid och vattenånga. Någon gång under 2000-talet kommer vi att få väte som bränsle. Bilindustrin håller redan på att ta steget mot bränsleceller. Då kan man fundera på om inte flyget ska följa efter.

Men då har vi problemet med vattenutsläppen. Det är inte problem att släppa ut vatten på marknivå, som bilarna gör. Men släpper man ut vatten på höjd så bildas iskristaller. De bidrar lika mycket till växthuseffekten som koldioxid gör!

Väte är inte lösningen på flygets problem. Därför har EU startat ett projekt där två försöksmotorer Enter och Clean ska byggas. Enter syftar till att minska bränsleförbrukningen – och därmed utsläppen med 12% och Clean med 20%.

Men oavsett vad man gör så är det svårt att lösa problemen med hjälp av teknik, därför att trafiken under tiden kommer att mer än fördubblas. Vi kan inte om 20–30 år komma till dagens miljöbelastning enbart med teknikens hjälp. Tyvärr”.

*Ulf Olsson, tekn.dir Volvo Aero.
Seminarium "Flyg med Framtid" Lund 00 11 21*

77 miljarder för tredje generationens mobiltelefoni

När Post och Telestyrelsen lämnade ut licenserna för 3G kunde man konstatera att investeringarna i fasta anläggningar blir ca 77 miljarder. Sedan tillkommer förstås alla användares mobiltelefoner. Mycket pengar ...

GÖTALANDBANAN



EUROPABANAN

Namn		Telefon	Fax	E-post
Bollebygds kommun	Christer Johansson	033-23 13 07	033-23 14 28	christer.johansson@bollebygd.se
Borås kommun	Jörgen Rylander	033-35 84 90	033-35 84 80	jorgen.rylander@boras.se
Frederiksborg Amt	Claus Thykjær	+45 48 20 50 50	+45 48 20 51 49	clth@fa.dk
Gislaveds kommun	Lars Berlin	0371-810 88	0371-810 42	lars.berlin@gislaved.se
Gnosjö kommun	Stefan Larsson	0370-33 10 07	0370-33 10 20	stefan.larsson@gnosjo.se
GöteborgsRegionen	Håkan Rydbo	031-335 50 73	031-335 51 17	hkr@gbreg.kommunalforbund.se
Habo kommun	Olov Frankner	036-483 65	036-481 60	olov.frankner@habokommun.se
Helsingborgs stad	Mikael Stammaing	042-10 52 65	042-10 49 20	mikael.stammaing@stad.helsingborg.se
Helsingør Kommune	Flemming Jensen	+45 49 28 20 10	+45 49 28 20 14	fje11@helsingor.dk
Jönköpings kommun	Bertil Gustafsson	036-10 57 88	036-10 57 76	bertil.gustafsson@sbk.jonkoping.se
Landstinget Kronoberg	Björn Johansson	0470-58 85 91	0470-58 85 30	bjorn.johansson@ltkronoberg.se
Linköpings kommun	Eje Karlsson	013-20 66 00	013-20 87 99	eje.karlsson@klk.linkoping.se
Ljungby kommun	Jan Svensson	0372-78 92 61	0372-78 91 44	jan.svensson@kommun.ljungby.se
Lst Jönköpings län	Kai Mononen	036-15 70 18	036-16 95 75	kamo@f.lst.se
Lst Södermanlands län	Lars Wogel	0155-26 40 00	0155-28 36 03	larwo@d.lst.se
Lst Östergötlands län	Leif Jonsson	013-19 60 00	013-10 28 33	leif.jonsson@e.lst.se
Markaryds kommun	Per Selldén	0433-720 01	0433-168 61	per.sellden@kommunen.markaryd.se
Mjölby kommun	Torgny Kåberg	0142-851 79	0142-855 87	tka@kommun.mjolby.se
Norrköpings kommun	Roland Leonardsson	011-15 18 80	011-13 77 56	roland.leonardsson@norrkoping.se
Nyköping F. Kommune	Peter Rygaard Andersen	+45 54 84 60 00	+45 54 84 60 02	pra@nyk-f-kom.dk
Nyköpings kommun	Lars Granath	0155-24 83 44	0155-24 83 41	lars.granath@nykoping.se
Nässjö kommun	Ulf Fransson	0380-780 41	0380-133 90	ulf.fransson@kommun.nassjo.se
Region Skåne	Mats Petersson	044-13 32 01	044-13 34 89	mats.petersson@skane.se
Stadt Lübeck	Frau Helga Roos	+49 45 11 22 59 09	+49 122 59 21	
Stockholms stad	Mats Perner	08-508 266 44	08-508 272 23	mats.perner@sbk.stockholm.se
Storströms Amt	Per Bennetsen	+45 54 84 44 30	+45 54 84 44 29	pbe@oek.stam.dk
Sävsjö kommun	Per Thörnqvist	0382-152 03	0382-152 10	per.thornqvist@savsjo.se
Tranås kommun	Monica Flodström	0140-681 16	0140-176 50	monica.flodstrom@tranas.se
Ulricehamns kommun	Håkan Jacobsson	0708-19 77 19	0708-19 77 20	hakan.jacobsson@ulricehamn.se
Vaggeryds kommun	Toivo Gabrielsson	0370-781 33	0370-781 55	toivo.gabrielsson@vaggeryd.se
Värnamo kommun	Kjell Karlsson	0370-37 71 51	0370-37 71 79	kjell.karlsson@varnamo.se
Åstorps kommun	Johan Mogensen	042-640 60	042-642 90	johan.mogensen@astorp.se
Örkelljunga kommun	Cg Nilsson	0435-550 06	0433-551 09	cg.nilsson@orkelljunga.se

Förutom medlemmarna finns följande intressenter:

- Boxholms kommun
- FöreningsSparbanken Brobyggerne
- Handelskammaren Hamburg
- Jönköpings läns landsting
- Klippans kommun
- Länsstyrelsen i Kronobergs län
- Oxelösunds kommun
- Stockholms läns landsting
- Sydsvenska Industri- och Handelskammaren
- Trosa kommun
- Västra Götalandsregionen
- Östsvenska Handelskammaren

Projekt Götalandsbanan, sekretariatet

Postadress: Box 5073, 402 22 Göteborg
Siv Dahl, Telefon 031-335 51 35
Telefax 031-335 51 17
sid@gbgreg.kommunalforbund.se
www.gotalandsbanan.com

Europakorridoren AB, sekretariatet

Postadress: 341 83 Ljungby
Sylvia Blomby, Telefon 0372-78 93 55
Telefax 0372-78 92 65
sylvia.blomby@kommun.ljungby.se
www.europakorridoren.se