



Europakorridoren

NYHETSREVY

Mars 2000

ANSVARIG UTGIVARE • MIKAEL STAMMING TEL 042-10 52 65 • FAX 042-10 49 20 • E-post: mikael.stamming@stad.helsingborg.se

EUROPAKORRIDOREN -

BRA FÖR GNOSJÖ OCH HELA GNOSJÖREGIONEN



Gnosjö slår Stockholm! Det var rubriken när tidningen Affärsvärlden i januari 1999 presenterade resultatet av sin stora undersökning av var i landet tillväxten varit starkast under 1990-talet. Här kunde man läsa att området Gnosjö, Gislaved och Värnamo haft en tillväxt som slog både Stockholmsregionen och alla de stora universitetsorterna.

Med en stark tro på fortsatt hög tillväxt i Gnosjöregionen har nu Gnosjö kommun som den första kommunen som bara gränsar till den planerade nya snabbtågsförbindelsen beslutat sig för att ansluta sig till projektet Europakorridoren. I arbetet med Tillväxtavtalet har det poängterats att bra kommunikationer är en mycket viktig komponent för att en region ska växa och utvecklas. Gnosjö kommuns uppfattning är att snabba och miljövänliga transporter är viktiga för hela regionens framtid - både för företag och enskilda kommuninnevanare.

Gnosjö kommun ser Europakorridoren som en viktig del av framtidens kommunikationssystem och vi tror på denna satsning att knyta ihop Sverige med övriga Europa i ett snabbtågsnät.

Person- och godstransporter med tåg är en viktig förutsättning för att regionen ska behålla och utveckla sina företag och sin attraktivitet i framtiden och är ett viktigt komplement till såväl flygförbindelser och landsvägstransporter. En snabbtågsförbindelse är dessutom både miljövänligare än flyget och ett betydligt säkrare transportsätt än bilresor. Därför stöder Gnosjö kommun arbetet med att förverkliga Europakorridoren och att forma en av framtidens möjligheter att snabbt och enkelt komma ut i Europa liksom man från Europa snabbt kan komma till oss i vår region eller vidare upp i landet.

Möjligheterna att snabbare nå Stockholmsregionen och mellanliggande orter med högskolor/universitet är ytterligare en positiv effekt av snabbare tågförbindelser. Förbättringar i de regionala reserelationerna innebär en utökad arbetsmarknadsregion, vilket möjliggör längre pendlingsavstånd till arbete och utbildning. Detta kan underlätta möjligheten att rekrytera personal till industrin och att behålla ungdomarna i hemkommunen i framtiden.

Gnosjö kommun hoppas nu att fler kommuner ansluter sig till projekt Europakorridoren och att banan kan förverkligas inom en snar framtid. Vi ser också fram mot ett givande samarbete för projektets genomförande.

*Göran Aronsson
Kommunstyrelsens ordförande*

FÖRENINGEN EUROPAKORRIDOREN IN LÜBECK

Wir Lübecker sind dankbar, in der Städtegemeinschaft "Föreningen Europakorridoren" mitarbeiten zu können. Es geht um die Zukunft der Nordregion Europas. Der Höchstgeschwindigkeitszug "Europabahn" ist ein faszinierendes Projekt für alle, denen wirtschaftliche Entwicklung und eine bessere Umwelt in dieser Region am Herzen liegt. Unternehmen, Universitäten, Kultureinrichtungen, Politik, ja jeder einzelne von uns ist daran beteiligt, Europa zusammenwachsen zu lassen. Den Städten fällt eine besondere Aufgabe zu. Die Tradition der Hanse wird in der Zusammenarbeit unserer Städte wieder lebendig. Die Hansestadt Lübeck wird sich in das Projekt "Europakorridoren" aktiv einbringen.

Besonders freuen wir und darauf, alle Partnerstädte von "Europakorridoren" schon am 30. und 31. März 2000 zu ihrer Frühjahrstagung in Lübeck willkommen heißen zu können. Wir erhoffen uns von dieser Versammlung Fortschritte für das gemeinsame Projekt und freundschaftliche Begegnungen.

*Gerd Rischau
Wirtschaftssenator
der Hansestadt Lübeck*



Ur Banverkets rapport oktober 1999:

STRATEGISK ANALYS UNDERLAGSRAPPORT TILL SAMPLAN OM SYSTEMANALYSER INOM JÄRNVÄGSOMRÅDET/HÖGRE HASTIGHETER FÖR PERSONTRAFIK PÅ JÄRNVÄG

Så här skiver Banverket bland annat om Götalandsbanan och Europabanan:

”Effekter: De viktigaste effekterna utgörs av restidsvinsterna mellan Stockholm och Göteborg samt mellan Stockholm och västra Skåne / Köpenhamn / Hamburg. Mycket stora restidsvinster sker mellan Östergötland/Jönköping och Göteborg samt mellan Jönköping och västra Skåne / Köpenhamn.

Helt nya resmöjligheter skapas mellan relativt närliggande städer som t ex Borås-Jönköping och Ljungby-Helsingborg. En annan viktig effekt är att kapacitetskonflikterna mellan snabba persontåg och tunga godståg helt eller delvis kommer att försvinna på både Västra stambanan och Södra stambanan. Även de generella kapacitetsproblemen på sträckorna Alingsås-Göteborg och Hässeholm-Lund kommer att minska kraftigt.

Vägtrafiken och framförallt flygtrafiken i södra Sverige kan antas minska till följd av den stora järnvägs-satsningen. Detta kan ge stora effekter för både miljö och säkerhet.”



TYSK-DANSK FÖRBINDELSE I SIKTE

Tyskland och Danmark är i princip överens om att etablera en fast förbindelse över Fehmarn bält. Dock återstår flera tekniska och ekonomiska undersökningar för att projektet ska bli verklighet.

En fast förbindelse i form av en bro, tunnel eller båda delar mellan danska ön Lolland och nordtyska Fehmarn har diskuterats länge.

– Detta är ett historiskt projekt. Vi tjänar alla på att knyta Köpenhamn och Berlin närmare varandra, säger Tysklands förbundskansler Gerhard Schröder.

Den danska regeringen har under det gångna året avslutat en omfattande miljöutredning av följderna av en fast förbindelse och enligt statsminister Poul Nyrup Rasmussen är svaren positiva. Under våren avslutas en stor teknisk undersökning av vilka alternativ som kan anses bäst lämpade. Därefter siktar den danska regeringen på att fatta beslut någon gång under sommaren.

Projektet uppmuntras av den svenska regeringen, som gärna vill se en fast förbindelse. Enligt statsminister Göran Persson skulle förbindelsen både knyta länderna i regionen närmare varandra och överbrygga den sista tidsödande överfarten till kontinenten. Fem timmar mellan Stockholm och Hamburg är målet

TT, 00-01-11



Veteran går i pension

Ett kapitel industrihistoria avslutades den 18 september 1999 då det sista tåget i Shinkansens serie 0 gick i pension. Serie 0 debuterade på stäckan Tokyo-Osaka 1964 inför invigningen av Tokyoolympiaden. Världen häpnade. Tekniken var revolutionerande. Istället för att låta ett lok dra tåget, hade varje vagn en egen motor och elektriska bromsar.

Mycket har hänt sedan dess. Shinkansen-tågen är inne på sin sjunde generation och det nya hastighetsrekordet lyder på 443 km/tim.

Drygt 3 miljarder passagerare har rest med Shinkansen sedan starten 1964 och det har de gjort synnerligen säkert - under dessa 36 år har inte en enda kollision inträffat.



Arlanda Express högtidliga öppnande

Av alla som talade när Arlanda Express invigdes var nog Sven Bärström, chef för tågtrafikledningen mest poetisk som uttryckte sig så här:

– Idag är det fest.

Fest för flygets framtida förträffliga feederfärdmedel - flygpendeltåget. Fort, förnämt, flytande fram från förfinad ferrovial foajé framemot flygplatsens förskönade förmak.

Europakorridoren AB föddes under 1999



Det avgörande beslutet togs av dessa personer:

Stående från v, kommunalråd Maud Ohlen, kommunalråd och vice ordförande Gunnar Sibbmark, kommunalråd Sixten Lindow, kommunalråd Sven Lindgren, riksdagsledamot Carina Hägg, kommunalråd Carina Lundeholm, kommunalråd Tomas Petersson, kommunfullmäktiges ordförande Saga-Britt Landelius, kommunalråd Per Larsson, kommunalråd Janewert Johansson, kommunalråd Torbjörn Ejerhag, kommunalråd Kjell Norberg. Sittande från vänster kommunalråd Britta Rundström, styrelseordförande Bertil Karlberg.

Den svenska tillväxttigan

Sveriges ekonomiska tillväxt varierar inte bara över åren - skillnaden mellan olika regioner inom landet är minst lika stor.

Det är nog ingen överraskning att storstäder och universitetsorter hamnar i topp och att mindre kommuner i Norrland hamnar i botten. Men den snabbast växande delen av landet har faktiskt varit Småland och sämst har det gått i Bergslagen.

Av de 10 bästa tillväxtregionerna kan vi glädjande konstatera att 7 regioner ligger i Europakorridoren.

PLACERING	REGION
1	Värnamo, Gnosjö, Gislaved
2	Stockholmsregionen
3	Umeåregionen
4	Uppsala-regionen
5	Göteborgsregionen
6	Jönköpingsregionen
7	Växjöregionen
8	Oskarshamnregionen
9	Karlskrona, Ronneby
10	Linköpingsregionen

Ur Affärsvärlden nr 1-2, 12 jan 2000

Sen sist...

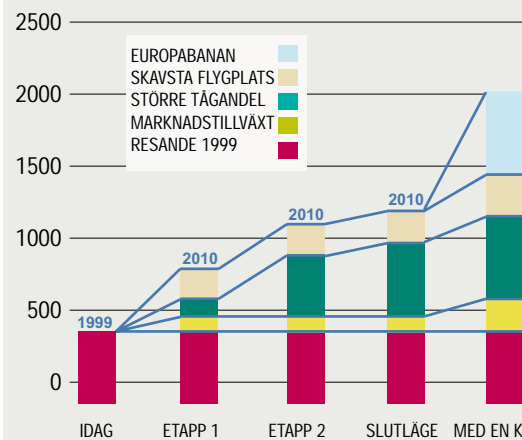
Europakorridoren har uppvaktat Hamburg som vi gärna vill se som medlem. Hamburg ser Fehmarn bält och Europakorridoren som den nordsydliga kommunikationen med Skandinavien.

Sedan Lübeck har blivit medlem har samtal med Hamburg förts i en mer konstruktiv form.



Från v, ordförande Bertil Karlberg, generalkonsul Leif R Sjöström, borgmästare Ortvid Runde, observatör/Region Skåne Jonas Jacobson, styrelsemedlem Tomas Petersson.

Marknadsutveckling på Nyköpings- och Östgötalänkarna 1999-2010



Under vintern har en fördjupning av norra Europabanan gjorts. Den visar tydligt hela systemets stora påverkan när det gäller trafik-tillväxten, även på systemets enskilda delar.

Källa: Nyköping- och Östgötalänken - Avsnitt Europabanan. Slutrapport: februari 2000.

FLER PÅ BANAN

Privata tågoperatörer tar över 60 procent av persontågtrafikmarknaden.

– På sikt kommer SJ att ha mellan 25 och 30 procent av persontågtrafikmarknaden i Sverige, säger Anders Gylander, chef för SJs persontrafik.

Klimatförändring på gång

Det finns idag ingen tvekan om att människans ökade produktion av bl a koldioxid (CO₂) bidrar till ett mildare klimat på jorden. Vad beträffar konsekvenserna av uppvärmningen behövs mer forskning. Ordföranden i den internationella klimatpanelen, amerikanen Bob Watson, slog fast i ett tal i Bonn för några månader sedan, att de senaste årens ökade svåra oväder har en direkt koppling till klimatförändringarna.

I Sverige orsakade Carolastormen enorma skador. I Skåne uppmättes orkanstyrka i vindbyarna, Falsterbo drabbades värst med 30m/s och i byarna 42.

Klimatförändringarna ger oss mildare, regnigare vintrar och varmare somrar. Den höjda temperaturen innebär att luften innehåller mer vattenånga och just vattenånga är rena "bränslet" för stormar och skyfall. Rekordvärmen i september gav Nordsjön ett stort energitillskott och kan ha bidragit till Carolaorkanens häftiga förlopp.

Skatt på koldioxidutsläpp i Frankrike?

För att uppnå de mål som sattes upp vid världsmiljökonferensen i Kyoto 1997, att minska växthusgaserna i i-länderna med 5 procent mellan 2008 och 2112, planerar premiärminister Lionel Jospin att lägga fram ett hundratal åtgärder för att begränsa miljöfarliga utsläpp. Cirka 90 procent av åtgärdsplanerna ligger redan klara, enligt ordföranden i ministerkommissionen, Michel Mousel.

En stark åtgärd blir en speciell "ekoskatt" (miljöpålag) för industriers energianvändning. Skatten som riktas särskilt mot koldioxidutsläpp kommer att ligga på mellan 150 och 200 franc per ton kol, säger Mousel.

Stål- glas- och elindustrin drabbas främst av den nya miljöskatten.

En annan åtgärd som Jospin väntas presentera är ett förslag att EU ska ålägga biltillverkarna att införa hastighetsbegränsande ingrepp på fordon.

EU HAR ENATS OM TÅGTRANSPORTER

Efter ett års hårda förhandlingar och starka motsättningar har EUs transportministrar enats om ett system för enkla re tågtransporter mellan medlemsstaterna.

Uppgåelsen syftar till att stärka järnvägens konkurrenskraft och innebär bl a att marknaden för internationella gods-transporter öppnas på ett särskilt trans-europeiskt järnvägsnät. Dessutom ska alla järnvägsföretag i medlemsstaterna få söka tillstånd för trafik på nätet.

Seminarie serie

Europakorridoren arrangerade tillsammans med Adtranz och SJ i höstas en serie seminarier i Stockholm, Linköping och Helsingborg som avslutades med en provtur med Signatur, Nordens nya höghastighetståg från Adtranz.

På seminarierna talade bl a Staffan Håkansson, Mats Holgersson från Adtranz, Bo-Lennart Nelldal, SJ samt Bertil Karlberg och Mikael Stamming från Europakorridoren.



Bertil Karlberg, styrelseordförande i Europakorridoren AB, i samtal med Staffan Håkansson, VD Adtranz.



Symbolen för alliansen
- tydligare kan det inte sägas!

Europakorridoren och Götalandsbanan har ingått en stark samarbetsallians. Det innebär att de båda organisationerna nu gemensamt och med större kraft kan arbeta för ett nytt järnvägssystem för södra Sverige.

Bland annat finns en gemensam studie på schemat för år 2000.

Vill Du veta mer om Europakorridoren AB?

Stockholms stad	Mats Perner	tel 08-508 266 44	fax 08-653 59 23	epost: mats.perner@sbk.stockholm.se
Nyköpings kommun	Lars Granath	tel 0155-24 83 44	fax 0155-24 83 30	epost: lars.granath@nykoping.se
Norrköpings kommun	Roland Leonardsson	tel 011-15 18 80	fax 011-13 77 56	epost: roland.leonardsson@norrkoping.se
Linköpings kommun	Eje Karlsson	tel 013-20 66 00	fax 013-20 87 99	epost: eje.karlsson@klk.linkoping.se
Tranås kommun	Per-Erik Lingh	tel 0140-681 18	fax 0140-176 50	epost: per-erik.lingh@tranas.se
Jönköpings kommun	Bertil Gustafsson	tel 036-10 57 88	fax 036-10 57 76	epost: bertil.gustafsson@sbk.jonkoping.se
Vaggeryds kommun	Toivo Gabrielsson	tel 0370-781 33	fax 0370-781 55	epost: toivo.gabrielsson@vaggeryd.se
Gnosjö kommun	Stefan Larsson	tel 0370-33 10 07	fax 0370-33 10 20	epost: stefan.larsson@gnosjo.se
Värnamo kommun	Kjell Karlsson	tel 0370-401 51	fax 0370-401 79	epost: kjell.karlsson@tk.varnamo.se
Ljungby kommun	Jan Svensson	tel 0372-892 61	fax 0372-892 65	epost: jan.svensson@kommun.ljungby.se
Helsingborgs stad	Mikael Stamming	tel 042-10 52 65	fax 042-10 49 20	epost: mikael.stamming@stad.helsingborg.se

Förutom medlemmarna finns följande intressenter

- Lübeck
- Helsingørs kommune
- Jönköpings läns landsting
- Länsstyrelsen i Jönköpings län
- Länsstyrelsen i Kronobergs län
- Oxelösunds kommun
- FöreningsSparbanken Brobyggerne
- Sydsvenska Industri- och Handelskammaren
- Åstorps kommun
- Klippans kommun
- Östsvenska Handelskammaren
- Trosa kommun

Europakorridoren AB, sekretariatet

Sylvia Blomby, tel 0372-893 55, fax 0372- 892 65, 341 83 Ljungby

www.europakorridoren.helsingborg.se • e-post: europakorridoren@hotmail.com • Treffpunkt Schweden, Wegheim Jäger 218, 223 35 Hamburg, Germany