

**”Den som vet var E 4 går, vet var Europabanan kommer
...och att Götalandsbanan följer Rv40”**



Europakorridoren

NYHETSBREV 44

Juni 2010

ANSVARIG UTGIVARE: Gunnar Sibbmark • TEL: 070 562 9433 • FAX: 0472-205 84 • E-POST: gunnar.sibbmark@pp.varnamo.net

Höganäs kommun - ny medlem!

På Sveriges bästa sida, i nordvästra Skåne mellan Öresund och Skålderviken, ligger Höganäs kommun med 50 km kust och 12 hamnar. Kommunen omfattar halvön Kullen och Kullabygden som området kallas, är geografiskt mest känt för sin fantastiska natur med Kullaberg och Kullens fyr längst ut i nordväst samt för sina många idylliska fiskelägen. Staden Höganäs är historiskt bekant för sin keramik och Höganäs AB har på senare tid, genom sitt järn- och stålpulver, även gett Höganäs världsrykte. Som organisation är Höganäs kommun förknippad med framåtanda och idériakedom.

I kommunen bor cirka 24 500 invånare varav nästan hälften är mellan 30 och 65 år. Befolkningen ökar kontinuerligt och våren 2008 antog kommunfullmäktige ledstjärnan ”Från kol till diamanter” där det övergripande målet är att kommunen år 2015 ska ha 25 500 invånare. Ledstjärnan präglar det arbete som utförs av kommunens medarbetare, allt från att skapa förutsättningar för fler bostäder till att erbjuda den bästa tänkbara servicen, för att fortsatt ha nöjda medborgare samt attrahera nya.

Sedan valet 2006 bildar moderaterna tillsammans med centern, kristdemokraterna och folkpartiet en majoritet i full-



Foto: Höganäs kommun

mäktige. Péter Kovács (m) är kommunstyrelsens ordförande.

Störst arbetsgivare är kommunen med cirka 1 500 anställda, därefter Höganäs AB som har cirka 700 anställda. Det lokala näringslivet domineras i övrigt av småföretagare och det goda samarbetet mellan kommunen och företagen visade sig på nytt i Svensk Näringslivs företagsranking för 2010, där Höganäs placerade sig på 9:e plats i landet och 2:a plats i Skåne.

Närheten till grannkommunerna Helsingborg och Ängelholm gör att kommunikationsmöjligheterna är utmärkta trots att kommunen, som en gång var först i landet med ”Lilla banan”, inte längre har

någon järnväg. Varje dag pendlar cirka 5 300 personer ut och drygt 2 000 in till kommunen för att arbeta. Tågtrafiken är väl utvecklad i Skåne och i samarbete med Helsingborgs stad arbetar Höganäs kommun för att utveckla ett regionalt spårvägssystem mellan Höganäs – Helsingborg och integrerat med Helsingborgs stads kommande spårvagnsnät.

Höganäs har alltid verkat för goda kommunikationer och kommunen stödjer helhjärtat Europakorridorens arbete att få tillstånd ett snabbt och hållbart nationellt och internationellt transportsystem.

Ulf Peterzon
Höganäs kommun

”Insidan”**Spruckna förhoppningar!**

Regeringens proposition om infrastrukturens utbyggnad fram till 2021 innehåller inga förslag om en utbyggnad av höghastighetsjärnvägar i Sverige. Våra stora förväntningar och förhoppningar visade sig vara alltför optimistiska. Regeringen orkade inte ta tag i frågan nu utan meddelar att man behöver mer underlag för att kunna ta ett sådant beslut.

Enligt näringsministerns besked vid presskonferensen skulle Trafikverket fått i uppgift att fortsätta arbetet med att ta fram det underlag, som regeringen anser sig behöva. Mig veterligt har något sådant uppdrag ännu inte (när detta skrivs!) getts till Trafikverket. Man arbetar med att ta fram direktiven om detta till Trafikverket.

Jag hoppas verkligen att man mycket skyndsamt talar om vad man behöver utreda ytterligare. Ju längre det dröjer innan man kommer till beslut desto längre kommer det att dröja innan vi äntligen får höghastighetståg i Sverige. Vi är idag cirka 50 år efter Japan, 30 år efter Frankrike, 20 år efter Spanien och runt om i Europa och övriga världen har man byggt ut järnvägar för höghastighetståg, bygger för närvarande eller planerar för en utbyggnad. Men här i Sverige skall vi fortsätta att utreda!

Är det inte troligen så att alla de länder, som satsat på höghastighetsjärnvägar, också har räknat på och funderat över vilken nytta ett nytt tågssystem kan

komma att ha för landets framtid och samhällets utveckling? Dessa länder har kommit fram till att man skall bygga ut systemet, därför att man anser sig behöva det och att det kommer att innebära en bättre framtid för dessa länder. Har de alla så fullständigt fel? Är alla dessa regeringar oansvariga, när de beslutar om ett framtidsinriktat järnvägssystem? Jag tror inte det!

Oppositionspartierna har nu lagt fram sitt förslag till satsningar fram till 2021. I det förslaget tar man med en utbyggnad av höghastighetssträckorna Järna-Linköping (Ostlänken) och Göteborg – Borås. Regeringsföreträdare talar om detta som en snuttifiering. Det är helheten som ger resultat. Ja, det är säkert sant. Men man måste börja någonstans. Jag kan inte tänka mig annat än att avsikten är att bygga samman Borås med Linköping som en direkt fortsättning på ”startsträckorna” och därmed färdigställa hela Götalandsbanan samt att man också avser att bygga ut Europabanan från Jönköping till Helsingborg och Malmö.

Jag hoppas nu att oppositionens förslag inte leder till en politisk låsning från regeringens sida, utan att man före valet går fram med ett förslag till att komma vidare med planeringsprocessen. Det är en alltför betydelsefull sak för att vara partiskiljande. I alla medlemskommunerna är såväl majoriteten som oppositionen med i Europakorridorens styrelsearbete. I alla kommunerna pågår ett planeringsarbete för hur dragningen av järnvägen skall vara, vad som skall finnas i anslutning till stationerna och så vidare. Det innebär att stora områden tills vidare reserveras för järnvägsändamål och därmed läggs en död hand över områdena. Detta påverkar utvecklingen och investeringsviljan negativt i de olika kommunerna. Ju snabbare man vet hur och var det skall byggas en ny järnväg desto bättre ekonomisk utveckling får man i kommunerna.

Vi i Europakorridoren kommer att fortsätta och om möjligt intensifiera vårt arbete för ett modernt nytt järnvägssystem i Sverige, ett höghastighetstågs-

system. Detta kommer i Sverige förr eller senare. Det är vi helt övertygade om. Det betyder också att ju fortare det kommer desto fortare kommer den positiva utveckling, som en modern infrastruktur leder till.

Gunnar Sibbmark
VD och vice ordförande
Europakorridoren AB

forts från sid 3

Jernhusen representerades av Åsa Dahl. Jernhusens uppfattning är att höghastighetsnätet innebär en kraftfull utveckling och att avregleringen skapar förutsättningar för en starkt växande transportbransch och nya trafiklösningar. För Jernhusen handlar det om att utforma stationerna så att de blir ett kommunikationsnav för tåg, busar, och taxi med parkeringsplatser och cykelparkering och promenadmöjligheter, dvs funktionella och trygga resecentra som bidrar till ett ökat kollektivt resande. Dessutom måste stationen/resecentrum vara integrerad i staden och ha ett brett utbud av service, handel och upplevelser, som möter resenärens behov.

Per Sandström avslutade seminariet före slutdiskussionen med funderingar om hur vi går vidare.

Kommuner och regioner måste uppträda gemensamt och enat om planeringen och finansieringen av projektet, som skall betraktas som ett samhällsbyggnadsprojekt. Utifrån väl fastlagda mål diskutera alternativa trafikupplägg för person- och godstrafik och stationshierarki. Särskild omtanke måste ägnas resecentrumområdena och hur de skall finansieras liksom etappindelning och övrig finansiering för att möjliggöra byggstart 2014. En plan B bör utarbetas för att identifiera underhandsåtgärder i avvaktan på den stora åtgärden.

Håkan Rydbo
Vice VD Europakorridoren AB

Föreläsarnas bilder finns inlagda på www.europakorridoren under fliken Pressinfo/Kartor

Höghastighetsbanan – hur gör vi???



- var titeln på ett seminarium i Jönköping den 4 maj,

som Europakorridoren hade bjudit in till. Seminariet hade särskild inriktning på trafikering och planering i småkommuner.

Göran Johansson, Europakorridorens ordförande inledde med att säga att intresset hittills har varit inriktat mot höghastighetståg som sådant och att vi kanske har klarat av början genom den framgång vi haft, men att vi nu står inför den stora utmaningen att förverkliga visionen i sin helhet. Det handlar om att bygga upp hela systemet så att alla i södra Sverige får glädje av det. Då är det betydelsefullt hur upptagningsområdet ser ut, hur matningen till höghastighetstågen går till och hur det finmaskiga nätet och resecentra ser ut. Det innebär för Europakorridorens del ett vidgat uppdrag.

Det är olyckligt att det saknas medel för en fortsättning av Trafikverkets arbete med Götalandsbanan. Vi måste nu öka trycket för att få igång det arbetet igen. Samtidigt måste vi sträva efter att hålla diskussionen borta från politisering, särskilt som det finns en stor enighet i Riksdagen om behovet av höghastighetståg.

Först ut av talarna var Bo-Lennart Nelldal, KTH. Det finns en bra utvecklingskraft i järnvägen och efterfrågan på person- och godstrafik på järnväg har ökat snabbt de senaste åren. Problemet är att kapaciteten är hårt ansträngd på många delar av dagens nät. Villkoren för att bygga höghastighetståg i Sverige är uppfyllda. Det finns stora ändpunktmarknader, stora marknader mellan större städer längs banan samt en omfattande godstrafik och behov av att separera person- och godstrafik.

En utbyggnad av höghastighetsjärnvägarna skulle betyda en dramatisk ökning av tillgängligheten i hela södra Sverige förutsatt att olika typer av tåg kan trafikera systemet och att byten så långt möjligt undviks. Det innebär att fjärrtåg, direkttåg utanför nätet, snabba regionaltåg, snabbgodståg och övriga regionaltåg i mån av kapacitet kan trafikera de

nya banorna. Det i sin tur ställer krav på en topphastighet på minst 300 km/tim, att regionaltågen bör kunna hålla samma medelhastighet på banan som fjärrtåg bortsett från stationsuppehållen och att plattformar för regionaltåg bör ligga i sidotågväg eller sidobana. Slutligen skulle höghastighetsjärnvägar kraftigt öka kapaciteten för godstransporter.

I Skåne har det skett en snabb ökning av kollektivtrafiken och Skånetrafiken räknar med att marknadsandelen skall fördubblas till 2025. Resandet skall fördubblas till 2020 jämfört med i dag. En förutsättning är korta restider. Därför krävs att de nya spåren för höghastighetståg kan utnyttjas även av snabba regionaltåg och att den regionala trafiken kan ”mata” höghastighetstågen. Sven Tufvesson från Skånetrafiken tryckte också på att utbyggnaden av höghastighetsjärnvägen bör ske i ett Södra Stambanestråk eller alternativt Väst kustbanestråk.

Nu hade turen kommit till Trafikverkets Mårten Zetterman. Han redogjorde för arbetet med förstudie för Götalandsbanan. Förstudien hade föregåtts av en idestudie, som tagits fram av regionerna. ”Bortval” var ett av ledorden - bortval av områden, trafikeringalternativ, bytespunkter etc. Grunden för bortval var en gemensam målbild, som skapats genom delaktighet och samverkan med berörda och att bortvalet gjordes först när tillräcklig kunskap fanns.

Representanter från Linköping, Värnamo, Ulricehamn och Bollebygd redogjorde för pågående diskussioner och funderingar om hur höghastighetsjärnvägen på bästa sätt skall kunna utnyttjas och svårigheterna bemästras.

I Linköpings kommun har man lagt ansvaret för markförvärv, planering och genomförande av framtidens resecentrum på ett särskilt bolag – Resecentrum Mark o Exploatering i Linköping AB (ResMex) – berättade dess vd Jörgen Öckinger. Kommunen har upprättat en

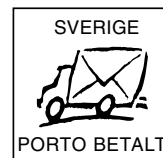
fördjupad översiktsplan för nytt resecentrum och angränsande områden och tillsammans med Norrköpings kommun kommer man att arrangera en internationell arkitekttävling för utformningen. Tanken är att det i anslutning till resecentrum skall finnas butiker, hotell, kontor och lokaler för offentlig service.

Ingemar Braathen från ATKINS har haft uppdraget att för Värnamo kommun utvärdera alternativa stationslägen men för att inte föregripa de formella utredningsskedena kommer flera alternativ att hållas öppna. I Värnamo kommer Europabanan att korsa Kust-till-kustbanan. I förstudien för Götalandsbanan visades tre tänkbara lägen för kopplingen mellan Götalandsbanan-Europabanan i Jönköping. Det i sin tur ger alternativa linjedragningar söderut för Europabanan – öster eller väster om Lagan – och därmed öster eller väster om Värnamo, som i sin tur ger tre möjliga stationslägen. Valet behöver emellertid inte ske tidigt i utredningsprocessen. Väsentligt är en aktiv medverkan i kommande formella utredningsskedena så att förutsättningarna ökar för att kommunen skall få en stark varaktig utveckling.

Centralstation eller hållplats utanför staden? Nu när tåget återvänder till Ulricehamn tänker vi så här sa Håkan Jacobsson. Vi flyttar Rv45 mellan Borås och Jönköping norrut så att vi kan lägga den nya Götalandsbanestationen så nära stadens centrum som möjligt och knyta samman resecentrum med den befintliga stadskärnan. Järnvägen hamnar på en bro, 6-8 meter över marknivå. Resecentrum har entréer från bägge håll och bussarna angör väderskyddat under bron.

I Bollebygds kommun råder politisk enighet, åtminstone när det gäller hur man skall hantera en ny höghastighetsjärnväg genom kommunen. Bollebygd är den minsta kommunen längs den nya järnvägen och man är helt på det klara med att några höghastighetståg inte kommer att stanna i Bollebygd. Detta enligt Christer Johansson (m) och Peter Rosholm (s) som turades om att redogöra. Däremot räknar man med en station där andra typer av tåg kan stanna. Bollebygd är en inflyttningkommun med stor pendling till Borås och Göteborg och goda kommunikationer är en nödvändighet. Man förbereder för en utveckling runt den nya stationen i samverkan med grannkommunen Härryda och även med Marks kommun.

forts. sidan 2

B

Styrelsen i Europakorridoren AB består av följande ledamöter

Göran Johansson ordförande

Göran Forsberg andre vice ordf

Maud Ohlén

Jörgen Oskarsson

Thomas Finnborg

suppleanter

Ulrik Nilsson

Jan Nilsson

Gunnar Sibbmark förste vice ordf

Petter Lindfors

Gösta Gustavsson

Ann-Mari Nilsson

Christer Johansson

Mattias Josefsson

Gunnar Nordmark

Kontaktpersoner

Kontaktpersoner	Namn	Tel
Bollebygdskommun	Lennie Johansson	033-23 13 01
Borås stad	Peter Skoglund	033-35 70 51
Boxholms kommun	Göran Lundström	0142-89 630
Falköpings kommun	Leif Bigsten	0515-88 51 14
Finspångs kommun	Hans Lindberg	0122-854 15
Gislaveds kommun	Maria Hultin	0371-813 79
Gnosjö kommun	Stefan Larsson	0370-33 10 07
Göteborgsregionens kommunalförbund	Anita Rynvall Mårtensson	031-335 5127
Göteborgs stad	Hans Linderstad	031-368 04 63
Habo kommun	Svante Modén	036-483 65
Handelskammaren F län	Göran Kinnander	036-30 14 31
Handelskammer Hamburg	Paul Elsholz	+49 40 361 38 491
Hansestadt Hamburg	Michael Treder	+49 40 42840 2379
Hansestadt Lübeck	Frau Conja Grau	+49 451 1225 906
Helsingborgs stad	Tommy Birgersson	042-10 43 04
Helsingör Kommune	Flemming Jensen	+45 4928 2010
Härryda kommun	Björn Sundén	031-724 62 40
Höganäs kommun	Per Selldén	042-33 71 93
IHK Lübeck	Rüdiger Schacht	+ 49 451 6006 183
Jönköpings kommun	Katarina Bröms	036-10 50 11
Klippans kommun	Jonas Hertzman	0435-281 05
Landskrona stad	Peter Billquist	0418-47 32 00
Linköpings kommun	Jörgen Haslum	013-20 64 48
Ljungby kommun	Sylvia Blomby	0372-78 93 55
Markaryds kommun	Per Rosenquist	0433-720 09
Marks kommun	Jan Eurenus	0320-21 71 20
Mjölby kommun	Dag Segrell	0142-851 35
Mullsjö kommun	Staffan Bäckelid	0392-140 76
Mölnåls stad	Anders Hansson	031-315 12 55
Norrköpings kommun	Lisa Rehnström	011-15 13 90
Nyköpings kommun	Lars-Åke Svensson	0155-24 81 44
Oxelösunds kommun	Gunilla Marklund	0155-381 09
Region Skåne	Mats Petersson	044-309 33 01
Regionförb. södra Småland	Per-Olof Lofberg	0470-77 85 09
Regionförbundet Östsam	Per Sandström	013-25 56 08
Sjuhärads kommunalförbund	Magnus Eriksson	033-430 10 05
Stockholms stad	Eric Tedesjö	08-508 27 569
Sydsvenska Industri- och Handelskammaren	Henrik Andersson	040-690 24 35
Tranås kommun	Anders Rosén	0140-681 48
Trosa kommun	Björn Wieslander	0156-520 30
Ulricehamn kommun	Håkan Jacobsson	0321-59 50 30
Vaggeryds kommun	Stig-Göran Hultsbo	0370-781 42
Värnamo kommun	Mats Davidsson	0370-37 71 21
Västra Götalandsregionen	Rolf Thor	031-63 09 47
Åstorps kommun	Lena Rönning	042-640 60
Ängelholms kommun	Jan-Inge Hansson	0431-875 25
Örkelljunga kommun	Cg Nilsson	0435-551 59

E-post

lennie.johansson@bollebygd.se
Peter.Skoglund@boras.se
goran.lundstrom@boxholm.se
leif.bigsten@falkoping.se
hans.lindberg@kommun.finspong.se
maria.hultin@gislaved.se
stefan.larsson@gnosjo.se
anita.rynvall-martensson@grkom.se
hans.linderstad@stadshuset.goteborg.se
svante.moden@habokommun.se
goran@jonkoping.cci.se
Paul.Elsholz@hk24.de
Michael.Treder@bsu.hamburg.de
conja.grau@luebeck.de
tommy.birgersson@helsingborg.se
fje11@helsingor.dk
Bjorn.Sunden@harryda.se
per.sellden@hoganas.se
schacht@ihk-luebeck.de
katarina.broms@jonkoping.se
jonas.hertzman@klippan.se
peter.billquist@landskrona.se
jorgen.haslum@linkoping.se
sylvia.blomby@ljungby.se
per.rosenquist@markaryd.se
jan.eurenus@mark.se
dag.segrell@mjolby.se
staffan.backelid@mullsjö.se
anders.hansson@molndal.se
lisa.rehnstrom@norrkoping.se
larsake.svensson@nykoping.se
gunilla.marklund@oxelosund.se
mats.petersson@skane.se
per-olof.lofberg@rfss.se
per.sandstrom@ostsam.se
magnus.eriksson@sjuharad.se
eric.tedesjo@sbk.stockholm.se
henrik.andersson@handelskammaren.com
anders.rosen@tranas.se
bjorn.wieslander@trosa.se
hakan.jacobsson@ulricehamn.se
Stig-Goran.Hultsbo@vaggeryd.se
mats.davidsson@varnamo.se
rolf.thor@vregion.se
lena.ronning@astorp.se
jan-inge.hansson@engelholm.se
cg.nilsson@orkelljunga.se

Förutom medlemmarna finns följande intressenter:

- Huddinge kommun
- LT i Jönköpings län
- Lst i Jönköpings län
- Lst i Kronobergs län
- Lst i Skåne län
- Lst i Södermanlands län
- Lst i Östergötlands län
- Motala kommun
- Nyköping F. Kommune
- Regionförbundet Jönköpings län
- Sigtuna kommun
- Stockholms läns landsting
- Storströms Amt
- Svalövs kommun
- Sävsjö kommun
- Östsvenska Handelskammaren

Stödmedlemmar

- Fermed a.s.b.l.
OrdArt AB
Bombardier Transportation Sweden AB
Alstom Transport AB
Atkins Sverige AB
Perfekt Spår

Styrelsens presidium

- Ordförande Göran Johansson, Göteborg
1 v. ordf. Gunnar Sibbmark, Rydaholm
2 v. ordf. Göran Forsberg, Nyköping

Europakorridoren AB

- VD Gunnar Sibbmark
gunnar.sibbmark@pp.varnamo.net
Vice VD Håkan Rydbo
h.rydbo@telia.com

Sekretariat

- Postadress: 341 83 Ljungby
Projektsekreterare Sylvia Blomby
Telefon 0372-78 93 55
Telefax 0372-120 88
sylvia.blomby@ljungby.se
www.europakorridoren.se

Repräsentanzbüro in Hamburg

- Treffpunkt Schweden
Lehmweg 6
DE-20251 Hamburg
treffpunktschwed@aol.com