

*"Den som vet var E 4 går, vet var Europabanan kommer
...och att Götalandsbanan följer Rv40"*



Europakorridoren

NYHETSREV 18

Juni 2001

ANSVARIG UTGIVARE: MIKAEL STAMMING TEL: 042-10 52 65 • FAX: 042-10 49 20 • E-POST: mikael.stamming@stad.helsingborg.se

Nu har Näringsdepartementet hela Europakorridorens kunskap, som i en ask



Gamla tiders rallarask- Unikäboxen – var full av kunskap och utredningar när näringsdepartementet fick en fullständig bild av Europakorridoren. Näringsminister Björn Rosengren var påtagligt förtjust i Unikäboxen, då han hade äldre släktingar som varit rallare, berättade han, och därför var vid Unikäboxar. På bilden finns även den politiska sekreteraren Monica Löuström samt Gunnar Sibbmark och Göran Forsberg från Europakorridoren.

Mitten av maj var det dags för Europakorridoren att lämna över alla de studier som har utförts under de gångna åren, tillsammans med en hemställan.

I hemställan sägs tydligt att tiden nu är mogen att även staten engagerar sig i arbetet med Europabanan/Götalandsbanan.

I första hand genom att delta i en större systemstudie, men även genom att sätta igång byggnationen på delar av systemet. Det kan gälla sträckor som till exempel Göteborg–Landvetter, Jönköping–Torsvik–Värnamo, Järna–Linköping och Helsingborg–Helsingör.

Strategiska utvecklingsfrågor för Huddinge kommun



*Jan Hjertsson (m)
Ordförande kommunstyrelsen*

Huddinge kommun ligger på Södertörn, söder om Stockholm med ca 85 000 invånare. Utbyggnad av högre utbildning och forskning har under en lång tid varit ett strategiskt utvecklingsområde för kommunen. I Flemingsberg finns idag stora delar av Karolinska Institutet, Södertörns högskola, Huddinge Universitetssjukhus och Novum Forskningspark med högteknologiska företag. Inom kort etablerar Kungliga Tekniska Högskolan verksamhet i området.

Flemingsbergs station ligger mitt i Flemingsberg med en restid från Stock-

holms Central på 16 min. Med hjälp av kommunala medel byggdes här i slutet av 1980-talet en pendeltågsstation för den regionala tågtrafiken i Stockholms län.

Projektet Europabanan ligger helt i linje med kommunens långsiktiga strategi för utvecklingen av Flemingsbergs station. Tillkomsten av Europabanan ökar tillgängligheten till geografiska områden som är relevanta för verksamheterna i Flemingsberg. Europabanan, med en anslutning till Skavsta flygplats, ger Södertörnsborna möjlighet att nå Stockholmsregionens andra flygplats (när "locket har lagts på" och stoppat den vidare diskussionen om Södertörns flygplats). Europabanan erbjuder också goda förbindelser med universitet och högskolor i Mellansverige och kan stimulera till

närmare samarbete med universiteten på Campus Flemingsberg.

Därtill erbjuder Europabanan möjlighet att utveckla nya system för kollektivtransporter. Nya miljövänliga transport-system behöver utvecklas och Huddinge kommun är gärna med och stöder detta arbete. Kommunen har en miljöprofil och har utmärkt sig för ett framgångsrikt miljöarbete.

– Därför fann jag det naturligt att föreslå kommunstyrelsen i Huddinge att kommunen skulle ansöka om medlemskap i Europakorridoren.

*Jan Hjertsson
Ordförande kommunstyrelsen*

”Insidan”



Bild: Thord Engström

Europakorridoren AB har bildats av 36 svenska kommuner och landstinget Kronoberg. Bolaget stöds av flera länsstyrelser, Västra Götalandsregionen, Region Skåne och Stockholms Läns landsting samt flera handelskammare i södra Sverige och flera danska och tyska städer och län.

Projektet är stort med bl a 60 mil ny järnväg, samt kopplingar till flygplatser, hamnar kombiterminaler m.m. i ett intermodalt tänkande. Hur ska staten kunna närma sig ett så stort projekt? För det är ett statligt engagemang som nu behövs för att komma vidare!

Först måste det finnas en gemensam samsyn om att det behövs mer kunskap om hur trafiken och transporter kan utvecklas under de kommande 10–20 åren samt kunskap och mod att se vad konsekvenserna blir. I Europakorridorens hemställan till Näringsministern sägs bl a, ”SJ och KTH har skisserat ett trafiksystem för södra Sverige där Europabanan/ Götalandsbanan utgör delar av stommen. Trafiksystemet leder till unika möjligheter till pendling över längre sträckor, i den del av Sverige där ca 5,5 miljoner invånare bor, studerar och arbetar. Därmed möjliggörs regionförstoring i många delar av Sverige. Systemet bygger även ihop Sverige och skapar nya internationella kontakter.” Hela hemställan finns på www.europakorridorn.se. Se under ”Nyheter”.

Välkommen att höra av er. Adresser till kontaktpersoner finns på sidan fyra. Vi tar emot tips, kritik och idéer, efter att frågan är penetrerad med hjälp av ”insidan”.

Mikael Stamming
VD

Höghastighetståg ska bli kompatibla

(IP/01/614) EU ska enligt fördraget verka för utbyggnaden av transeuropeiska transportnät. Som ett led i detta arbete har kommissionen nu antagit gemensamma tekniska specifikationer för driftskompatibilitet vad beträffar höghastighetståg.

Dessa tåg ska i framtiden kunna röra sig obehindrat mellan Europas länder tack vare gemensamma standarder för bland annat hur spår och plattformar ska byggas, vilken sorts elström som utnyttjas och hur signalsystemet fungerar.

Mer än hundra järnvägsexperter från hela Europa har samarbetat inom detta projekt. Tillsammans har de även utvecklat ett kontroll- och styrsystem för tågtrafiken, European Rail Traffic Management System (ERTMS), vilket när det införts kommer att leda till bättre kapacitetsutnyttjande, kostnadsminskningar och förbättrad säkerhet.

Jesper Jönsson

Hur långlivad blir växthuseffekten?

Alla har hört att växthuseffekten kan ge oss ett varmare klimat de kommande hundra åren. Mer sällan nämns vad som kan hända på längre sikt. Faktum är att temperaturen med stor sannolikhet fortsätter stiga långt efter år 2100 och mycket talar för att klimatet förblir påverkat i många tusen år av nutida föroreningsutsläpp.

Källa: Naturvårdsverket



Daniel Johannesson, styrelseordförande i SJ AB

Johannesson recenserar Europakorridoren

”Det här är ett hyggligt realistiskt projekt som är på 15 års sikt, hävdar Daniel Johannesson. Och det är mycket viktigare och av betydligt större nationellt intresse än exempelvis Öresundsbron. Vi måste komma närmare Europa. Om prissättningen blir rätt bör hälften kunna bäras av trafiken och då blir det kanske kvar 20 miljarder som går över statsbudgeten”.

Källa: Veckans affärer nr 19 - 2001

Infrastruktur och tillväxt

Hur stimulerar vi tillväxt och hållbar utveckling med en förnyad infrastruktur?

Tisdagen den 21 augusti 2001, Industrihuset Stockholm, arrangeras en heldagskonferens av Svenska Kommunförbundet.

För mer information, 08-452 7968.

Ta tåget till Malmö i sommar!

Att höghastighetståg och regional utveckling hör ihop har vi lärt oss. Men vi har också noterat att höghastighetståg och spännande arkitektur hör ihop. Stationer i Sevilla, Madrid, Paris, Frankfurt, London, Lyon med flera vittnar om detta. En av de idag riktigt stora arkitekterna är även ingenjör och konstnär - Santiago Calatrava från Spanien. Mellan 6 juli och 16 september finns en utställning om hans verk på Form/Design Center vid Lilla torg i Malmö. Ett av de objekt som visas är TGV-stationen i Lyon, med koppling till flygplatsen. Några av hans världsberömda



broar visas också. Utställningens sponsorer är bl a HSB, NCC, Region Skåne, Malmö stad och Europakorridoren AB. Ta tåget till Malmö i sommar. Lilla torg är endast tio minuters promenad från stationen.

Lastbilar fara i trafiken

- Bilprovningen underkänner fyra av tio lastbilar.
Dåliga bromsar är det vanligaste felet



Trots att den tekniska standarden på moderna lastbilar blir allt bättre ökar antalet tunga fordon som underkänns av Bilprovningen kraftigt. Det visar en studie av 75 800 lastbilar.

Undersökningens resultat är nedslående: 41 procent, fyra av tio lastbilar, underkändes med krav på efterkontroll. För tunga släp var andelen ännu högre: 49 procent. Den vanligaste orsaken till att fordonen underkänns är att de har fel i bromssystemen.

En förklaring till ökningen av trafikfarliga lastbilar på våra vägar är att många

svenska åkerier pressar bilarna för hårt för att få kalkylerna att gå ihop. Det kallas i branschen för "heat seating", att förarna håller fordonen i gång dygnet runt.

– Körsträckorna spelar in, men vi ser samtidigt stora skillnader mellan olika åkerier. En del har inga eller få anmärkningar på sina lastbilar medan andra åkerier slarvar med underhållet och därför får sina fordon underkända hos oss, säger Björn Sundfeldt som är chef för enheten Fordon och samhälle på Bilprovningen.

Källa: DN 2001-05-08

Borås - årets kulturkommun 2001



Borås är årets Kulturkommun 2001. Uppmärksammade utställningar med publikrekord på både Konstmuseet och Textilmuseet har del i detta. Ett nydanande stadsbibliotek och satsningar på barnkultur bidrar också. Naturligtvis kommer det att märkas under året att Borås är årets kulturkommun – det blir extra satsningar på bl a stadsmusikanter.

Annars är Borås redan känt för musik på stan: Sommardagskvällarna med

kända artister på Stora Torgets scen lockar stora skaror till ett kvällsöppet Borås. Ifjol var det cirka 10 000 människor på torget när Sven-Ingvars spelade.

Högskolan i Borås fortsätter att växa; snart 9 000 studenter. I vår invigde studentkåren sitt nya kårhus, tvärs över gatan från högskolans byggnad. Samtidigt fortsätter högskolans utbyggnad mot en citycampus som kommer att ge en ny stadsbild med högskoleplatsen i fonden på Allégatan.

Stig Wallerman

Sats på Øresundsringen; det koster ikke noget

En jernbanetunnel i det nordlige Øresund vil tilføre regionsprocessen nyt momentum. Den vil øge Øresundsregionens potentiale og muliggøre etablering af en egentlig Øresundsringbane. Helsingør og Helsingborg undgår at blive marginaliseret. Samtidigt giver det København, regionens naturlige center, store muligheder, herunder en perspektivrig intensivering af relationerne til Göteborg.

Finansiering af en tunnel kan ske ved at sætte taksterne på broen ned! De er nemlig så høje at taktsnedsættelser vil kunne føre til øgede indtægter, det vil være så store at de vil kunne forrente lån der skal til for at finansiere tunnelen. Den behøver derfor ikke at koste noget. I øvrigt bør man også overveje en nordlig vejforbindelse, der kan brugerfinansieres med lave takster.

Källa: Uffe Palludan forskningschef på Institutet for fremtidsforskning i København

Kollektivtrafikens ledstjärna



Kristina Axelsson (s) i Trafikutskottet

Under NRGs seminarium i Flemingsberg under våren talade bland andra Kristina Axelsson (s). Hon talade om kollektivtrafiken och vad som bör vara ledstjärnan för att få mer passagerare. Kristina gav t ex detta goda tips, som verkligen tål att tänka på. Kollektivtrafiken skall gå och vara; "Tätt och rätt, snyggt och tryggt".

Vid samma tillfälle sade professor Bo-Lennart Nelldal, KTH, följande som också är värt att tänka på. "Kollektivtrafiken skapade finger- och stjärnstäderna, men bilismen vintergatan".

"Kraftfulla infrastruktursatsningar skapar ett positivt klimat, som skapar tillväxt"

Källa: Sven-Erik Söder, statssekreterare i UD, 2001-05-04 i Göteborg

Der Europakorridor besuchte Hamburg

Auf Einladung des Senates von Hamburg nahmen wir vom 27. April bis 6. Mai an den Europatagen auf dem Hamburger Rathausmarkt teil, der während dieser 9 Tage von ca. 800.000 Menschen besucht wurde.

Im Mittelpunkt der Aktivitäten standen die Länder Belgien, Polen, Rumänien und Schweden. Im EU-Zelt konnten wir mit Displays und Broschüren die Allgemeinheit, aber auch Politiker über unser Projekt informieren.

In Zusammenarbeit mit der Handelskammer Hamburg fand ein Seminar für eine Anzahl handverlesener Vertreter der politischen Parteien, des Verkehrsausschusses der Hamburgischen Bürgerschaft, Baubehörde, Wirtschaftsbehörde und des hamburgischen Wirtschaftslebens statt.

Gunnar Sibbmark und Mikael Stamming referierten über den Entwicklungsstand des Projektes, insbesondere unter dem Hinblick auf die Möglichkeiten Hamburgs in die Nähe Skandinaviens zu rücken.

Die Bahnstrecke Hamburg-Lübeck-Puttgarden ist nach wie vor nicht elektrifiziert. Dem Seminar folgte eine angeregte Diskussion nicht nur über die gewünschten privatfinanzierten Investitionen in Schweden, sondern auch über die möglichen Impulse des Europakorridors, daß die kommende Schienenverbindung in Norddeutschland für Hochgeschwindigkeit gebaut werden soll.

”Unser Auftreten auf den Europatagen und auf dem Seminar wurde sehr positiv angenommen. Es hat unsere Position in unserem Bemühen, Hamburg als Mitglied



für unseren Verein zu gewinnen, sehr gestärkt”, sagte ein zufriedener Gunnar Sibbmark.

Ein großer Dank ist an Generalkonsul Leif H. Sjöström für sein Mitwirken an den Europatagen und unserem Seminar zu richten.

Ulf Ahnberg
Repräsentanzbüro für Europakorridoren in Hamburg

GÖTALANDBANAN  EUROPABANAN

Namn		Telefon	Fax	E-post
Bollebygdskommun	Christer Johansson	033-23 13 07	033-23 14 28	christer.johansson@bollebygd.se
Borås kommun	Jörgen Rylander	033-35 84 90	033-35 84 80	jorgen.rylander@boras.se
Frederiksborg Amt	Claus Thykjær	+45 48 20 50 50	+45 48 20 51 49	clth@fa.dk
Gislavedskommun	Lars Berlin	0371-810 88	0371-810 42	lars.berlin@gislaved.se
Gnosjö kommun	Stefan Larsson	0370-33 10 07	0370-33 10 20	stefan.larsson@gnosjo.se
GöteborgsRegionen	Håkan Rydbo	031-335 50 73	031-335 51 17	hkr@gbgreg.kommunalforbund.se
Habo kommun	Olov Frankner	036-483 65	036-483 80	olov.frankner@habokommun.se
Helsingborgs stad	Mikael Stamming	042-10 52 65	042-10 49 20	mikael.stamming@stad.helsingborg.se
Helsingør Kommune	Flemming Jensen	+45 49 28 20 10	+45 49 28 20 14	fje11@helsingor.dk
Huddinge kommun	Staffan Ström	08-53 53 02 79	08-53 53 02 00	staffan.strom@adm.huddinge.se
Jönköpings kommun	Bertil Gustafsson	036-10 57 88	036-10 57 76	bertil.gustafsson@sbk.jonkoping.se
Landstinget Kronoberg	Björn Johansson	0470-58 85 91	0470-58 85 30	bjorn.johansson@ltkronoberg.se
Linköpings kommun	Eje Karlsson	013-20 66 00	013-20 87 99	eje.karlsson@klk.linkoping.se
Ljungby kommun	Jan Svensson	0372-78 92 61	0372-78 91 44	jan.svensson@kommun.ljungby.se
Lst Jönköpings län	Kai Mononen	036-15 70 18	036-16 95 75	kamo@f.lst.se
Lst Södermanlands län	Lars Wogel	0155-26 40 00	0155-28 36 03	larwo@d.lst.se
Lst Östergötlands län	Leif Jonsson	013-19 60 00	013-10 28 33	leif.jonsson@e.lst.se
Markaryds kommun	Per Sellén	0433-720 01	0433-168 61	per.sellden@kommunen.markaryd.se
Mjölby kommun	Torgny Käberg	0142-851 79	0142-855 87	tka@kommun.mjolby.se
Norrköpings kommun	Roland Leonardsson	011-15 18 80	011-13 77 56	roland.leonardsson@norrkoping.se
Nykøbing F. Kommune	Peter Rygaard Andersen	+ 45 54 84 60 00	+ 45 54 84 60 02	pra@nyk-f-kom.dk
Nyköpings kommun	Lars Granath	0155-24 83 44	0155-24 83 41	lars.granath@nykoping.se
Region Skåne	Mats Petersson	044-13 32 01	044-13 34 89	mats.petersson@skane.se
Stadt Lübeck	Frau Helga Roos	+49 45 11 22 59 09	+49 122 59 21	mailto:helga.roos@luebeck.de
Stockholms stad	Mats Perner	08-508 266 44	08-508 272 23	mats.perner@sbk.stockholm.se
Storstrøms Amt	Per Bennetsen	+45 54 84 44 30	+ 45 54 84 44 29	pbe@oek.stam.dk
Sävsjö kommun	Per Thörnqvist	0382-152 03	0382-152 10	per.thornqvist@savsjo.se
Tranås kommun	Monica Flodström	0140-681 16	0140-176 50	monica.flodstrom@tranas.se
Ulricehamns kommun	Håkan Jacobsson	0708-19 77 19	0708-19 77 20	hakan.jacobsson@ulricehamn.se
Vaggeby kommun	Toivo Gabriellson	0370-781 33	0370-781 55	toivo.gabriellson@vaggeryd.se
Värnamo kommun	Kjell Karlsson	0370-37 71 51	0370-37 71 79	kjell.karlsson@varnamo.se
Åstorps kommun	Johan Mogensen	042-640 60	042-642 90	johan.mogensen@astorp.se
Örkelljunga kommun	Cg Nilsson	0435-550 06	0433-551 09	cg.nilsson@orkelljunga.se

Förutom medlemmarna finns följande intressenter:

- Boxholms kommun
- Handelskammaren Hamburg
- Jönköpings läns landsting
- Klippans kommun
- Länsstyrelsen i Kronobergs län
- Oxelösunds kommun
- Stockholms läns landsting
- Sydsvenska Industri- och Handelskammaren
- Trosa kommun
- Västra Götalandsregionen
- Östsvenska Handelskammaren

Europakorridoren AB

Ordförande Göran Johansson

Sekretariat

Postadress: 341 83 Ljungby
Sylvia Blomby, Telefon 0372-78 93 55
Telefax 0372-78 92 65
sylvia.blomby@kommun.ljungby.se
www.europakorridoren.se

Repräsentanzbüro in Hamburg

Treffpunkt Schweden Clipperhaus
Weg beim Jäger 218
DE-22335 Hamburg