



# Europakorridoren

## NYHETSREV

Juni 2000

ANSVARIG UTGIVARE MIKAEL STAMMING TEL 042-10 52 65 • FAX 042-10 49 20 • E-post: mikael.stamming@stad.helsingborg.se



## Helsingør Kommune

-FØRSTE DANSKE MEDLEM AF EUROPAKORRIDOREN

Med Øresundsbroens åbning 1. juli 2000 tages der fat på et nyt kapitel for både regional og transeuropæisk togtrafik til og fra Scandinavien. Broen gør det muligt - uden hidtidig afhængighed af færgefart - at køre med tog og bil mellem Sjælland og Skåne. Dermed er der via Storebæltsbroen reelt skabt direkte link mellem Nordskandinavien og Europa.

Som det sikkert er mange bekendt så

forbinder Øresundsbroen ikke som sådan København-Malmö, men mere præcist Kastrup-Limhamn, det vil sige de sydlige spidser af Øresund. Denne placering er ikke fuldt ud hensigtsmæssigt i forhold til de forventninger, som der er til vækst og udvikling i Øresundsregionen. Vores ræsonnement er, at Øresundsbroen i en region med mere end 3.5 mill. mennesker på sigt let bliver en trafikal flaskehals, når broen både skal betjene samfærdsel mellem Sjælland og Skåne samt gennemkørende transittrafik.

Derfor har Helsingør Kommune valgt at blive medlem af Europakorridoren. Broen i syd har kun skabt et Uresund. I Helsingør ønsker vi færdiggørelsen af U'et til Sundsringen. En tog tunnel mellem Helsingør-Helsingborg vil betyde de bedste forudsætninger for tværregionale relationer i Øresundsregionen og til

resten af Skandinavien. Markedsførings selskabet "Via Helsingborg-Helsingør HB" har allerede vist vejen for bilister ved på et landkort i deres reklamekampagner at illustrere, at der er 50 km kortere afstand mellem København-Helsingborg over Helsingør i forhold til at køre via Øresundsbroen.

Helsingør Kommune og Europakorridoren har således fælles interesser. Vi deler opfattelsen, at en effektiv trafik korridor for tog igennem Øresundsregionen kræver både Øresundsbroen og en tog tunnel mellem Helsingør-Helsingborg. Der er tale om et yderst vigtigt projekt, hvor Helsingør Kommune ser frem til at deltage aktivt i virkeliggørelsen af Europakorridorens visioner.

Per Tærsvøl

Borgmester Helsingør Kommune

## Även Gislaveds kommun medlem i Europakorridoren

- BRA JÄRNVÄGAR OCH TÅGFÖRBINDELSER VIKTIGT I GUMMIHJULSKOMMUNEN

Vi i Gislaveds kommun har nu också beslutat oss för medlemskap i Europakorridoren. Det är ett viktigt och betydelsefullt beslut för framtiden. Gislaved tillsammans med "grannarna" Gnosjö, Värnamo och Vaggeryd representerar en viktig del av expansion och tillväxt i landet och är därför i stort behov av garanterat goda kommunikationer i framtiden.

Gislaved förknippas ofta med bildäck och gummidetaler, vilket är en stor och viktig del i kommunens näringsliv genom Continental Gislaved Däck AB. Därutöver finns en lång rad av expansiva

företag i kommunens samtliga tätorter inom olika områden: gummi, plast, metall, trä, kunskapsföretag och tjänstesektorn.

Internationaliseringen, människors möjlighet att nå ut i Europa och företagens globalisering gör Europabanan än viktigare i framtiden. Behovet av utbildningsmöjligheter, sannolikt en ökad snabbhet vid lång pendling kan också tillgodose vid en utbyggd Europabana.

Jag tillhör dem som tror att förbättrade och goda kommunikationer kommer att göra vårt område i Småland till ett riktigt



Forts på nästa sida

"hett" turistiskt område för övriga Europa. Därför är en satsning på Europabanan ett steg i rätt riktning för en ny stor näring nämligen turismen. Att södra Sveriges bästa slalombackar och turismupplevelser finns i vår kommun runt Isabergsområdet gör det inte sämre.

Gislaved är en av de kommuner som inte ligger direkt intill Europabans tänkta sträckning, som inte heller har järnväg till tänktastopp. Därför är en viktig del i det fortsatta arbetet att tidigt planera för goda och effektiva anslutningar, så även med ej spår bunden kollektivtrafik.

Att Gislaved kommun med sina ca 30 000 invånare fördelat på sex tätorter och landsbygd har en befolkning med ett jämförelsevis brett internationellt ursprung gör att intresset för en utbyggd Europabana är intressant för många. Närheten till Europa och ökad snabbhet ger oss ökade möjligheter och konkurrensfördelar för framtiden.

Agne Sahlin  
Kommunstyrelsens ordförande

## Tunneln genom Hallandsås blir troligen av

"Det svenska järnvägsnätet är inte tillräckligt bra för att kunna konkurrera med flyg- och biltrafik. Som det ser ut idag finns det bara ett fåtal stäckor där järnvägen (persontrafik) är konkurrenskraftig både vad gäller restid och turtäthet (Stockholm-Göteborg, Stockholm-Eskilstuna, Stockholm-Östergötland). Järnvägen tappar marknadsandelar och vägtrafiken samt flyget är vinnare.

Om man tittar på Europa har man generellt satsat mycket mer på vägutbyggnad än på utbyggnad av järnvägsnätet.

Banverket har i en rapport lyft fram vilka tidsvinster som kan göras om satsningen på utbyggnaden av järnvägssystemet inom den nordiska triangeln (med förlängning till Hamburg) görs. Det skulle kunna leda till mycket stora överflyttningar från vägtrafik till järnväg."

Så säger Lennart Lennefors, Banverket, i en intervju.

Källa: P1 Morgon 19/4-2000

## Stadsministern vill satsa på Skavsta

Statsminister Göran Persson ser gärna en satsning på Skavsta. Trots Luftfartsverkets enträgna försök att framhålla sina egna alternativ på Södertörn.

Men för att Stockholm-Skavsta flygplats ska bli attraktiv för storstaden krävs en utbyggnad av Nyköpingslänken –norra Europabanan. Även för höghastighetsbanan ger statsministern positiva signaler.

– Jag är övertygad om att den typen av projekt kommer att finnas med när infrastrukturpropositionen läggs någon gång i höst eller i vår.

Även Europabans södra del, tunneln mellan Helsingborg och Helsingör faller både statsministern och näringsministern i smaken.

Källa: Sörmland Nyheter 7/4-2000



## Näringsministern verkar för en Europakorridor

Björn Rosengren vill verka för att snabbjärnvägen Europakorridoren mellan Stockholm och Helsingborg byggs. Att resa mellan t ex Stockholm och Linköping skulle i så fall bli möjligt på mindre än en timme, mot idag 1 timme och 50 minuter.

I projektet ingår en snabbpendel till flygplatsen Skavsta vid Nyköping samt vidare till Oxelösund.

En satsning på Skavsta förutsätter en snabbtågsförbindelse från Stockholm, något som kommunpolitikerna i Nyköping, Norrköping och Linköping föreslagit näringslivsdepartementet som en del av Europabanan. Det handlar om en så kallad ppp-lösning (Public Private Partnership), det vill säga en samverkan mellan privata och offentliga intressen.

Källa: Sj-nytt och DN 11/5-00



## Press-stopp

En stor utredning kommer att presenteras i sommar som bl a visar på Europa- och Götalandsbanans trafikering och lönsamhet. Studien är utförd i samarbete med ABB Structured Finance, ADtranz, Järnvägsgruppen KTH, Internationella Handelshögskolan, SJ, SCC, Tom Rosander projektutveckling och Railize.

## Dieselvagser försämrar lungfunktionen

Exponering av dieselvagser kan orsaka försämring av lungfunktionen. Det säger professor Ulf Ulfvarson.

När det gäller dieselvagser har gasfraktionens betydelse för hälsoproblemen varit överskattad i förhållande till partikelfraktion. Flera undersökningar visar att exponering av partiklar skapar ökad dödlighet, lungfunktionspåverkan, akuta luftvägssymtom och ökat behov av medicinering och sjukhusvård.

Det är framförallt de små partiklarna som når långt ner i lungornas alveoler. Partiklarna kommer till stor del från dieselvagser.

Källa: KFB Kommuniké 2/00

## 3,3 miljoner fler tågresor i fjol

Antalet tågresor ökade med 3,3 miljoner under 1999. Det är en ökning med 3 procent. Det totala antalet tågresor uppgick till 114 miljoner, skriver Banverket i sin årsredovisning för 1999. Godstrafiken ökade med 6 %.

## Tyska naturvårdsverket vill begränsa fri fart

Ska de tyska motorvägarna, Europas sista med fri fart, hastighetsbegränsas? En ny rapport från det tyska naturvårdsverket levererar gott om argument för det. Antalet trafikoffor skulle nästan halveras. Det visar erfarenheter från oljekrisen och regionala försök med begränsad hastighet. Med max 100 kilometer i timmen skulle koldioxidutsläppen gå ner med 20-25 procent. Att slå av på farten ger här långt mer än mjukare körstil och bättre trafikflöde.

Bilindustrin skulle ta fram bränslesnålare, i praktiken motorsvagare, bilar. Någon risk att bilisterna väljer den vanliga landsvägen ser naturvårdsverket inte. Autobahn förblir klart snabbast, också med måttligare tempo. Största problemet blir att ta fram en effektiv - men nödvändig - övervakning. Den blir dyr. Den nya rapporten säger att en generell hastighetsgräns är enda sättet för Tyskland att klara sina löften om att bromsa växthuseffekten.

## Landsbygden lockar igen

Under 90-talet har en grön väg rullat fram över Sverige, i det tysta.

– Bilden av flyttlassen som går från landet till storstäderna är både överdriven och felaktig, säger Maria Gustavsson på Glesbygdverket som tillsammans med Institutet för regional forskning (SIR) presenterade en rapport i maj.

– Utflyttningen till landsbygden har skett samtidigt som servicen på mindre orter kraftigt försämrats. Det visar extra tydligt att viljan att flytta ut på landet är starkare än behoven av bra service, säger Pia Enochsson, generaldirektör för Glesbygdverket.

De som flyttar ut på landet är i stor utsträckning personer som haft kontakt med bygden tidigare.

Tendensen att flytta ut på landet är starkast i regioner med hög utbildningsnivå och där tillgång till arbete finns på inte allt för stora avstånd, tillsammans med moderna snabbtåg.

Källa: Glesbygdverket

## Miljörebellen Kjell Larsson

– För mig är det alldeles uppenbart att man inte kan fortsätta med transporter som är baserade på lastbilar. Prognoser säger att transporterna kommer att öka de närmaste 10 åren med mellan 37 och 60% och för mig är det otänkbart att det ska ske på landsväg. I Europa har man redan kört huvudet i väggen.

Så säger Sveriges mest okända minister Kjell Larsson som inte är rädd att bli ökad. Miljöministern är fullt redo att ta strid med bilindustrin.

Miljöministern vill bygga ut järnvägsnätet och han är beredd på att kostnaden på något sätt måste subventioneras.

– Vi måste se till att få över mer av gods-transporterna på järnväg. Och då måste det finnas smidigare system för det. Vi måste också hitta smidigare system för samverkan mellan olika transportsystem, som mellan lastbil och järnväg.

Förutom att göra järnvägstransporterna mer attraktiva kan han också tänka sig att lägga nya avgifter på lastbilarna.

– Jag har föreslagit att man ska införa en gemensam kilometerskatt för landsvägstransporter i Europa. Det finns numera teknik som gör det möjligt. Skatten kan göras lägesorienterad, att det kostar mer att köra där det är trångt och billigare i exempelvis norra Sverige.

Källa: Transportjournalen 1/2000





### Kjell Norberg är död

Kjell Norberg var en stark och drivande politiker i Norrköping. Han var en av de politiker som kraftigast har önskat att Europabanan och Götalandsbanan skall samarbeta fullt ut, gärna gå samman. Det är mycket hans förtjänst att samarbetet nu är gott mellan "systerprojekten". Kjell Norberg blev 58 år och alla i Europakorridoren beklagar djupt hans bortgång och sänder sitt varma deltagande till Kjells familj.

## Avgaserna från den ökade bilismen skördar fler offer än olyckor

Aldrig någonsin har så många personbilar rullat på våra vägar som nu. Antalet lastbilar har också nått nya rekordnivåer och bussarna är nu lika många som i början av 1990-talet.

Det framgår av statistik från SIKA, Statens institut för kommunikationsanalys.

De flesta kurvor över vårt resande och vårt transporterande har i flera år pekat uppåt. Det gäller inte bara för landsvägstransporter utan även för flyg och järnväg, även om kurvorna för spårbundna transporter har svagare lutning.

Det är inte bara i Sverige kurvorna pekar uppåt. Utvecklingen är i högsta grad global och det ökande transportarbetet har t ex fått EU-kommissionen att tvingas konstatera att gemenskapen inte klarar sitt åtagande enligt Kyotoprotokollet från 1997. Där heter det att mängden ut-

släpp koldioxid från bland annat förbränningsmotorer skall minska.

Enligt forskning från Världshälsoorganisationen WHO skördar avgaserna fler liv än bilolyckorna.

Utsläppen av växthusgasen koldioxid hindras inte av katalysatorer. Mängden koldioxid som produceras står i direkt förhållande till mängden bränsle som förbrukas.

Det mål som sattes upp i Sverige för knappt fyra år sedan, att utsläppen av koldioxid 2010 inte skulle vara större än år 1990, kommer därför inte att hålla.

Enligt Vägverkets prognoser kommer koldioxidutsläppen från personbilstrafiken att ligga still på drygt 12 miljoner ton de närmsta tio åren. Det är de tunga lastbilarna som svarar för ökningen.

Källa: SIKA, WHO

## Rapport FRÅN NTF

Varje år dödas drygt 100 människor i kollisioner där tunga fordon är inblandade. Frontalkollisioner är den absolut vanligaste krocktypen, och 70% som dödas sitter i personbilar. Det visar en undersökning gjord av NTF.

Källa: Säker Trafik

### Vill Du veta mer om Europakorridoren?

	Namn	Telefon	Fax	E-post
Stockholms stad	Mats Perner	08-508 266 44	08-653 59 23	mats.perner@sbk.stockholm.se
Nyköpings kommun	Lars Granath	0155-24 83 44	0155-24 83 30	lars.granath@nykoping.se
Norrköpings kommun	Roland Leonardsson	011-15 18 80	011-13 77 56	roland.leonardsson@norrkoping.se
Linköpings kommun	Eje Karlsson	013-20 66 00	013-20 87 99	eje.karlsson@klk.linkoping.se
Tranås kommun	Per-Erik Lingh	0140-681 18	0140-176 50	per-erik.lingh@tranas.se
Jönköpings kommun	Bertil Gustafsson	036-10 57 88	036-10 57 76	bertil.gustafsson@sbk.jonkoping.se
Vaggeryds kommun	Toivo Gabrielsson	0370-781 33	0370-781 55	toivo.gabrielsson@vaggeryd.se
Gnosjö kommun	Stefan Larsson	0370-33 10 07	0370-33 10 20	stefan.larsson@gnosjo.se
Gislaveds kommun	Lars Berlin	0371-810 88	0371-810 42	lars.berlin@gislaved.se
Värnamo kommun	Kjell Karlsson	0370-401 51	0370-401 79	kjell.karlsson@tkk.varnamo.se
Ljungby kommun	Jan Svensson	0372-892 61	0372-892 65	jan.svensson@kommun.ljungby.se
Helsingborgs stad	Mikael Stämning	042-10 52 65	042-10 49 20	mikael.stamming@stad.helsingborg.se
Helsingörs kommune	Flemming Jensen	+45 49 28 20 10	+45 49 28 20 10	fje11@helsingor.dk
Lübeck stad	Frau Roos	+49 45 11 22 59 09	+49 122 59 21	

### Förutom medlemmarna finns följande intressenter

- Jönköpings läns landsting
- Länsstyrelsen i Jönköpings län
- Länsstyrelsen i Kronobergs län
- Oxelösunds kommun
- FöreningsSparbanken Brobyggen
- Sydsvenska Industri- och Handelskammaren
- Åstorps kommun
- Klippans kommun
- Östsvenska Handelskammaren
- Trosa kommun
- Handelskammaren i Hamburg
- Fredriksborgs Amt

### Europakorridoren AB, sekretariatet

Sylvia Blomby, tel 0372-893 55, fax 0372- 892 65, 341 83 Ljungby

www.europakorridoren.helsingborg.se • e-post: europakorridoren@hotmail.com • Treffpunkt Schweden, Weg beim Jäger 218, 223 35 Hamburg, Germany