

"Den som vet var E 4 går, vet var Europabanan kommer  
...och att Götalandsbanan följer Rv40"



# Europakorridoren

**NYHETSREV 26**

**Juli 2004**

ANSVARIG UTGIVARE: Gunnar Sibbmark • TEL: 070 562 9433 • FAX: 0472-205 84 • E-POST: gunnar.sibbmark@pp.varnamo.net

## Ny medlem i Europakorridoren: Oxelösunds kommun



*Benita Vikström, kommunstyrelsens ordförande i Oxelösund*

### En expansiv kommun

Oxelösund är en liten kommun med ca 11.000 invånare belägen ca 10 mil från Stockholm, längst ut vid havsbandet. Många har de senaste åren upptäckt vilken fantastisk boendemiljö kommunen har att erbjuda och flyttat till kommunen. Från att tidigare ha varit en utflyttningskommun är kommunen nu i ett expansivt skede med en ökad folkmängd som resultat.

### Fritid och kultur

Oxelösund har ett rikt kulturliv med ett stort utbud av evenemang. Även föreningslivet är väl utbyggt med ett 50-tal olika föreningar. Läget som kustkommun, där 85% av kommungränsen är strand, ger kommun-

invånarna unika möjligheter till bad- och båtliv - inom 15-20 minuter från bostaden kan man befinna sig i egen båt ute på havet. Kommunen har också gjort en medveten satsning på anläggningar för fritidsbåtar. Totalt finns 1700 bryggplatser, fördelade på sju hamnar.

### Störst och minst i Sörmland

Oxelösund är Sörmlands till ytan minsta kommun. I kommunen ligger Sörmlands största industri – SSAB i Oxelösund AB. SSAB har en ledande världsställning som tillverkare av seghärdat slit- och konstruk-

tionsstål. I Oxelösund finns också ostkustens djuphamn, en av Sveriges fem största hamnar. Hamnen hanterar massgods, styckegods samt olja och kan ta emot fartyg sju dagar per vecka året om.

### Näringslivssatsningar

Inom kommunen finns ca 400 små och medelstora företag. Många anknyter naturligt till stålindustrin samt de verksamheter som ortens läge vid havet ger, t ex skeppsmäklare, varv och båtar.

Oxelösund har tillsammans med näringslivet och Nyköpings kommun bildat ONYX Näringslivsutveckling AB. Satsningen på näringslivet är ett prioriterat område utöver utbildning, kommunikation och infrastruktur samt boende, som de båda kommunerna långsiktigt har beslutat samverka kring.

### Som ett smörgåsbord

Oxelösund ligger geografiskt bra till. Kommunikationerna, med motorväg och järnväg som går bokstavligen talat ända ner i hamnbassängen, kombinerat med Stockholm-Skavsta flygplats och Östersjöns djupaste hamn gör att företag kan erbjudas transportlösningar för många olika behov.



***Fehmarn Beltförbindelse klar år 2015***

## ”Insidan”



Foto: Sylvia Blomby

### Europakorridoren är nu på väg att förverkligas!

Rubriken till den här artikeln känner trogna läsare av Europakorridorrens nyhetsbrev igen från föregående nummer. Jag väljer att ha kvar samma rubrik denna gång. Orsaken till detta är att det hela tiden händer nya saker, som går vår väg, så att säga.

Nu har trafikministrarna i Danmark, Fleming Hansen och i Tyskland, Manfred Stolpe, undertecknat en principöverenskommelse om att bygga den fasta förbindelsen över Fehmarn Belt. Det skall bli en bro eller möjligen en tunnel med två spår för järnväg och en fyrfilig motorväg. Finansieringen av denna förbindelse skall ske med statligt garanterade lån och EU kommer att bidra med 20% av investeringskostnaden. Planeringen är att det hela skall vara klart till år 2015.

Detta är precis den lösning vi i Europakorridoren hela tiden har talat för och hoppats på. Det är alltså med mycket stor glädje vi tar emot beskedet att danska och tyska regeringarna nu har kommit överens om detta stora och inte minst för oss i Sverige mycket betydelsefulla infrastrukturprojekt.

I förra numret av nyhetsbrevet skrev jag att Banverket arbetar med sträck-

ningen från Stockholm ner till Linköping och att man också börjar med sträckningen från Göteborg mot Borås. Arbetet pågår alltså nu på de norra och västra delarna av Europakorridoren. Nu börjar man alltså också med den södra delen av Europakorridoren. Visserligen sker det ännu så länge utanför Sveriges gränser, men det är en del av helheten i Europakorridoren.

När nu planerna är sådana att Fehmarn Beltförbindelsen kan vara klar till år 2015 tycker vi i Europakorridorens ledning att vi bör kunna snabba upp processen även i Sverige. Visst vore det fantastiskt, om vi kunde utnyttja den nya förbindelsen fullt ut redan från början eller i varje fall inte så lång tid efter att den öppnats. För att det skall lyckas måste Banverket redan nu starta upp planeringen även för den södra delen av Europakorridoren i Sverige. Kanske finns det till och med möjligheter till en ökande delfinansiering från EU, om Sveriges regering klart uttalar att Europakorridoren tillsammans med Fehmarn Belt-förbindelsen är en del av TEN-projektet Nordiska triangeln.

Vi är inte ensamma i Europakorridoren om att tycka att vi i Sverige bör öka tempot i utbyggnaden av det moderna framtida järnvägsnätet med en höghastighetsstandard dvs 350 km/h. Järnvägsforum, Sveriges främsta intresseorganisation för järnväg, skriver i sitt senaste nyhetsbrev bland annat följande: ”Järnvägsforums huvudsynpunkter inför regeringsbeslutet om infrastrukturinvesteringar kan sammanfattas i fem punkter: 1. Lyft ut några av de stora projekten ur planen. 2. Låna pengar för att tidigarelägga dessa stora projekt. 3. Nya banor bör redan nu planeras för höghastighetståg - 350 kilometer

per timme. 4. Den totala ramen för järnväg bör höjas med minst 8 miljarder kronor för drift och underhåll. 5. Forsknings- och utvecklingsresurserna bör fördubblas till 2 mdr kr under planperioden för att effektivare nyttiggöra infrastruktur-satsningarna.” Bland de stora projekt Järnvägsforum föreslår skall lyftas ur planen och beslutas i annan form nämner man bland andra Europabanan/Götalandsbanan. Man anser också det viktigt med snabba förbindelser för att knyta ihop Sveriges stora befolkningscentra, för att avlasta de nuvarande stambanorna för gods - och regional persontrafik, för att förbättra förbindelserna med övriga Europa samt för att med snabbare tåg öka kundnyttan för resenärer och godsköpare.

För den som vill läsa hela Järnvägsforums nyhetsbrev rekommenderar jag Järnvägsforums hemsida [www.jarnvagsforum.se](http://www.jarnvagsforum.se). Det är ett intressant och givande nyhetsbrev man ger ut.

Ja kära läsare, det är ingen tvekan. Jag har anledning att sätta rubriken:

### Europakorridoren är nu på väg att förverkligas!

**Gunnar Sibbmark**  
VD och vice ordförande



Foto: AP

Tysklands och Danmarks trafikministrar; Manfred Stolpe (till vänster) och Fleming Hansen med det undertecknade avtalet.

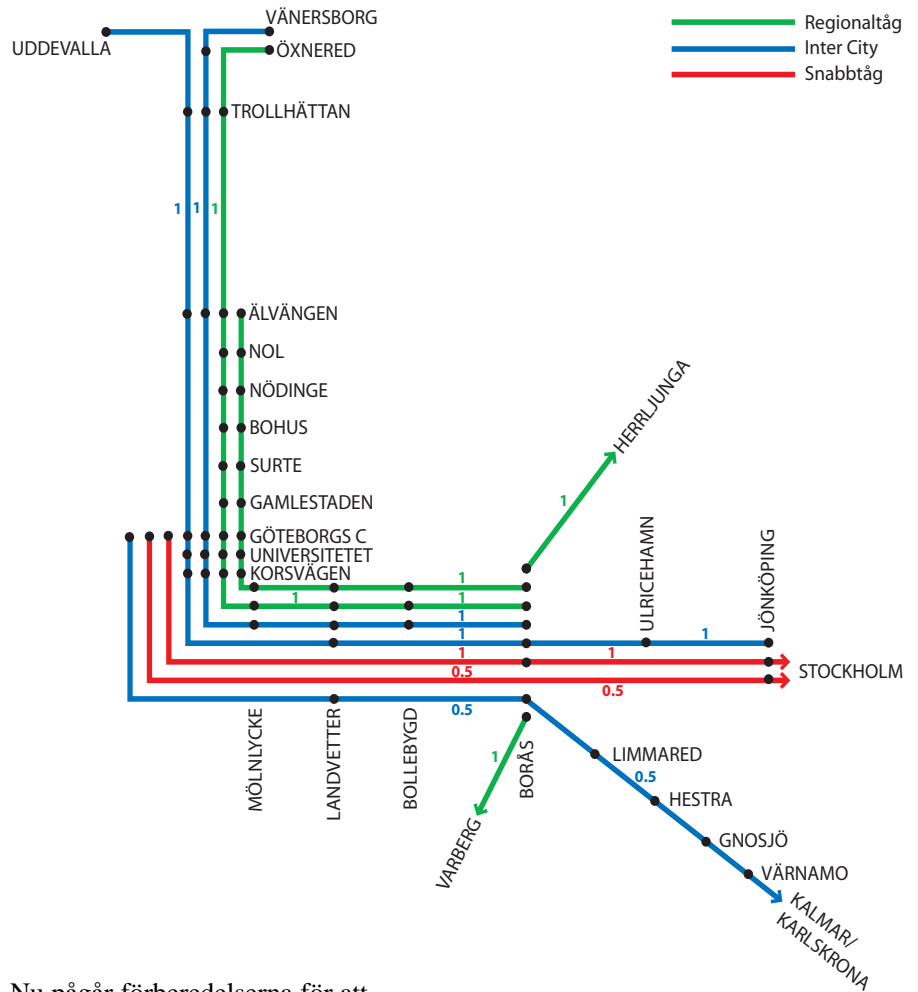
# Ny järnväg Göteborg – Borås, en del av Götalandsbanan

Utbyggnaden av sträckan Bollebygd-Borås är tredje och sista etappen i utbyggnaden av hela sträckan Göteborg - Borås. Det nya dubbelspår som byggs kommer på ett bättre sätt att förbinda regionens två största städer; Göteborg och Borås, som har ett omfattande behov av samverkan. Järnvägen kommer också att ansluta till Landvetters flygplats. Utbyggnaden är samtidigt en del av den planerade Götalandsbanan som kommer att förbinda Göteborg med Stockholm via Jönköping.

En förstudie är nu på tidigt samråd. Borås roll som ett tungt järnvägsnav stärks ytterligare. Den framtida trafikeringen av järnvägssystemet blir omfattande. Upp till åtta plattformslägen kan komma att behövas för fem inkommande linjer från Göteborg, Varberg, Herrljunga, Kalmar/Karlskrona och Jönköping. Det är idag inte möjligt att i detalj beskriva trafiken, men i extrema fall kan 13-14 tågrörelser per timma komma att angöra stationen.

Under vårvintern nästa år kommer förstudien ut på remiss. En större utställning visar då olika sträckningar och deras konsekvenser. Därmed har ett visionsprojekt blivit verklighet och påverkar på ett högst påtagligt sätt utvecklingsplanerna i Borås. Det har gått 140 år sedan första järnvägen nådde Borås.

## ”Tänkbar framtida trafik”



Nu pågår förberedelserna för att kunna ta emot nästa generations järnvägsresenärer.

**Jörgen Rylander**  
Planeringschef Borås Stad



*Inte kan det vara Fehmarn Belförbindelsen vi ser där borta?*

**B**

## Styrelsen i Europakorridoren AB



Från vänster: Gunnar Sibbmark (vice ordf. och VD), Göran Johansson (ordförande), Paul Johansson, Py Börjeson, Gösta Gustavsson, Carin Wredström, Jörgen Oskarsson, Jan Nilsson och Per Larsson. På bilden saknas Maud Ohlén, Göran Forsberg, Christer Johansson, Bengt Johansson och Håkan Rydbo (vice VD).

GÖTALANDBANAN  EUROPABANAN

### Kontaktpersoner

Bollebygds kommun	Lennie Johansson	033-23 13 01	033-23 14 28	lennie.johansson@bollebygd.se
Borås stad	Jörgen Rylander	033-35 84 90	033-35 84 80	jorgen.rylander@boras.se
Boxholms kommun	Jan Alm	0142-89 526	0142-50 038	jan.alm@boxholmshus.se
Falköpings kommun	Leif Bigsten	0515-851 14	0515-851 01	leif.bigsten@falkoping.se
Frederiksborg Amt	Bente Liss Hartbøl	+45 4820 5310	+45 4820 5398	blh@fa.dk
Gislaveds kommun	Lars Berlin	0371-810 88	0371-810 42	lars.berlin@gislaved.se
Gnosjö kommun	Stefan Larsson	0370-33 10 07	0370-33 10 20	stefan.larsson@gnosjo.se
GöteborgsRegionen	Bo Aronsson	031-335 5073	031-335 5117	Bo.Aronsson@gr.to
Göteborgs stad	Hans Linderstad	031-61 10 00		hans.linderstad@stadsbyggnad.goteborg.se
Habo kommun	Olov Frankner	036-483 65	036-483 80	olov.frankner@habokommun.se
Handelskammaren F län	Göran Kinnander	036-30 14 30	036-12 95 79	goran@jn.wtc.se
Hansestadt Hamburg	Michael Treder	+49 40 42840 2379		michael.treder@bb.hamburg.de
Hansestadt Lübeck	Ralf Kuschmierz	+49 4511225906	+49 4511225921	ralf.kuschmierz@luebeck.de
Helsingborgs stad	Helen Mårtensson	042-10 53 84	042-10 68 44	helen.martensson@helsingborg.se
Helsingør Kommune	Flemming Jensen	+45 4928 2010	+45 4928 2014	fje11@helsingor.dk
Huddinge kommun	Nils-Erik Selin	08-535 313 87	08-535 301 70	nils-erik.selin@adm.huddinge.se
Jönköpings kommun	Bertil Gustafsson	036-10 57 88	036-10 77 75	bertil.gustafsson@sbk.jonkoping.se
Landstinget Kronoberg	Ingemar Johnsson	0470-58 85 92	0470-58 85 30	ingemar.johnsson@ltkronoberg.se
Linköpings kommun	Eje Karlsson	013-20 66 00	013-20 87 99	eje.karlsson@klk.linkoping.se
Ljungby kommun	Jan Svensson	0372-78 92 61	0372-78 91 44	jan.svensson@kommun.ljungby.se
Lst Jönköpings län	Kai Mononen	036-39 50 24	036-16 95 75	kai.mononen@f.lst.se
Mjölby kommun	Lars Forsberg	0142-851 80	0142-851 92	lars.forsberg@mjolby.se
Mullsjö kommun	Staffan Bäckelid	0392-142 04	0392-141 92	staffan.backelid@mullsjo.se
Regionförb. Östsam	Per Sandström	013-25 56 08		per.sandstrom@ostsam.se
Norrköpings kommun	Cecilia Mårtensson	011-15 13 57	011-10 09 35	cecilia.martensson@norrkoping.se
Nyköpings kommun	Lars Granath	0155-24 83 44	0155-24 83 41	lars.granath@nykoping.se
Oxelösunds kommun	Berndt Fager	0155-382 07	0155-381 03	berndt.fager@oxelosund.se
Stockholms stad	Mats Perner	08-508 266 44	08-508 272 23	mats.perner@sbk.stockholm.se
Tranås kommun	Monica Flodström	0140-681 16	0140-176 50	monica.flodstrom@tranas.se
Trosa kommun	Björn Wieslander	0156-520 30		bjorn.wieslander@trosa.se
Ulricehamns kommun	Håkan Jacobsson	0321-270 18	0321-271 95	hakan.jacobsson@ulricehamn.se
Vaggeryds kommun	Stig-Göran Hultsbo	0370-781 42	0370-781 55	Stig-Goran.Hultsbo@vaggeryd.se
Värnamo kommun	Kjell Karlsson	0370-377 244	0370-377 122	kjell.karlsson@varnamo.se
V. Götalandsregionen	Rolf Thor	031-63 09 47	031-63 09 70	rolf.thor@vregion.se
Åstorps kommun	Johan Mogensen	042-640 60	042-642 90	johan.mogensen@astorp.se

### Europakorridoren AB

Verkställande direktör	Gunnar Sibbmark	0472-205 84	0472-205 84	gunnar.sibbmark@pp.varnamo.net
Vice VD	Håkan Rydbo	0302-144 89		hakan.rydbo@gr.to

### Förutom medlemmarna finns följande intressenter:

- Handelskammaren Hamburg
- Klippans kommun
- LT i Jönköpings län
- Lst Södermanlands län
- Lst Östergötlands län
- Lst Kronobergs län
- Markaryds kommun
- Nykøbing F. Kommune
- Region Skåne
- Sigtuna kommun
- Stockholms läns landsting
- Storströms Amt
- Sydsvenska Industri- och Handelskammaren
- Sävsjö kommun
- Örkelljunga kommun
- Östsvenska Handelskammaren

### Styrelsens presidium

Ordförande Göran Johansson, Göteborg  
1 v. ordf. Gunnar Sibbmark, Rydaholm  
2 v. ordf. Göran Forsberg, Nyköping

### Sekretariat

Postadress: 341 83 Ljungby  
Projektsekreterare Sylvia Blomby  
Telefon 0372-78 93 55  
Telefax 0372-120 88  
sylvia.blomby@kommun.ljungby.se  
www.europakorridoren.se

### Repräsentanzbüro in Hamburg

Treffpunkt Schweden  
Lehmweg 6  
DE-20251 Hamburg  
treffpunktschwed@aol.com