



Europakorridoren

NYHETSREVY

Januari 99

ANSVARIG UTGIVARE • MIKAEL STAMMING TEL 042-10 52 65 • FAX 042-10 49 20 • E-post: mikael.stamming@ks.helsingborg.se

Stort tyskt intresse för Europakorridoren



Från vänster Mikael Stamming, Gunnar Sibbmark, senatsdirektor Dr. Reinhard Krause, Hamburg samt Henning Reiff, Trafikministeriet Schleswig-Holstein.

Gensvaret var entydigt positivt när Treffpunkt Schweden i Hamburg den 24 november arrangerade ett miniseminarium om Europakorridoren. Seminariet var ett led i aktiviteterna för att stimulera förbindelserna mellan Hamburg och projekt Europakorridoren. Från svensk sida deltog bl a kommunfullmäktiges förste vice ordförande i Stockholms stad, Bertil Karlberg, kommunalrådet Gunnar Sibbmark, Värnamo samt Mikael Stamming, projektledare Europakorridoren. De båda förstnämnda är ordförande respektive vice ordförande i Europakorridoren.

Det finns en tilltagande konkurrens mellan Schleswig-Holstein och Mecklenburg-Vorpommern om vem som ska bli "korridoren" mellan Skandinavien och kontinenten. Det gynnar Europakorridoren. Det är dessutom i högsta grad politiskt korrekt med järnväg i Tyskland. Vi svenskar lever fortfarande i tron att det bara är att blåsa på längs Autobahn, men faktum är att res tiden blir allt längre p g a ökad biltrafik, därmed blir tåget allt intressantare.

Linköping - ny medlem i Europakorridoren

Eva Joelsson, borgmästare i Linköping

Som ny permanent medlem i Europakorridoren är Linköping beredd att verka för ett komplett järnvägssystem i södra Sverige byggt på systemtänkande där samverkan mellan transportslag och regional utveckling sätts i fokus.

Linköping är centrum för en expansiv region med goda framtidsutsikter bl a genom det goda samarbetet med Norrköping. En grundläggande förutsättning för fortsatt utveckling är bra kommunikationer. Redan idag har Linköping god tillgång till flera kommunikationsslag. De kan dock förbättras genom bättre samverkan samt investeringar för att skapa ett komplett järnvägsnät i södra Sverige byggt på en systemsyn och där de olika transportslagen kan

samverka ännu bättre med positiva effekter såväl på regional utveckling som för miljön.

Linköping har en unik profil med bred utbildning och högteknologiska företag baserade på kompetenser av världsklass. Kompetensområdena är sensorteknik, signal-/bildbehandling, medicinsk teknik, flygteknologi, människa-maskin interaktion, mjukvaruteknik, telekom, elektronik och simulering. Dessa områden har influenser långt utanför Linköping och behöver goda kommunikationer och bra tillgänglighet för att kunna utvecklas till nytta för hela landet.

Linköping har varit medlem i Götalandsbanan från starten 1985 och vill nu få Europakorridoren och Götalandsbanan (Jönköping - Göteborg)



som gemensamt projekt i nationella planer för byggstart snarast så att det skapas ett komplett järnvägssystem i södra Sverige. De båda projekten kompletterar varandra och är nödvändiga för att minska Sveriges avståndsberoende samt skapa förutsättningar för bra samverkan till nytta för transporter av personer och gods.

Tredje spåret genom Stockholm innerstad

Norra delen av Europabanan.

Järnvägstrafikens största problem i Stockholmsområdet är att spårkapaciteten mellan centralen och Älvsjö är otillräcklig. Dubbelspår på sträckan trafikeras av fjärrtåg, regionaltåg, pendeltåg och godståg. Förutom att det inte går att sätta in fler tåg är systemet mycket känsligt för störningar. Överenskommelsen mellan Staten, Stockholms stad och Stockholms Läns Landsting innebär att kapaciteten förstärks genom att sträckan Årstabergrvägen-Stockholm Södra byggs ut till fyra spår. Därigenom fås en viss tidsfrist för beslut och byggande av etappen norr om Stockholm Södra. Kostnaden för utbyggnaden är 1,2 mdr kr, av vilken landstinget bidrar med 0,8 mdr kr.

För spårförbindelsen norr om Stockholm Södra (Getingmidjan) finns finansiering för spåret i ytläge,

dvs 2,3 mdr kr. Enligt överenskommelsen "Finansiering av Årstabron, Södra länken m m" förutsätter ett tredje järnvägsspår i ytläge en helhetslösning som innebär att Centralbron ersätts med en vägtunnel med en kostnad av drygt 3,7 mdr kr. En studie ska vara klar i september 1999. Även om en ersättning för Centralbron egentligen är ett vägprojekt måste det således vara finansierat för att järnvägsutbyggnaden skall kunna genomföras. Alternativt till ett tredje spår i ytläge kan vara en tunnel med två spår för pendeltågstrafik med nya stationer på Södermalm, City och Odenplan. Kostnaden för olika varianter har beräknats ligga mellan 5,9 och 7,5 mdr kr dvs i samma storleksordning som spår i ytläge plus en ersättare för Centralbron, se karta.



Varianter med kostnader i miljarder kronor:

D	Daggen och spår Centralen - Södra länken stads. (Pendeltåg)	6,5
A	Nya spår i ytläge	3,3
B	Pendeltågsspår Odenplan - City - Stockholms stads	5,9
C	Pendeltågsspår Odenplan - City - Södra	4,4 - 6,5
D	Pendeltågsspår Odenplan - Väsgården - Stockholms södra	4,9
E	Pendeltågsspår Odenplan - Väsgården - Skansen	7,3 - 7,5
F	Fjärrtågsspår med ny underjordisk station vid Centralen	9,7

Markaryd ser Europabanan som ett alternativ till tunneln i Hallandsås

Markaryds kommun är berörd av projekt Hallandsås genom att Väst-kustbanan, delen Eldsberga-Hässleholm skär igenom kommunens södra del (Markarydsbanan).

I Banverkets utredning konstateras bl a att det mest realistiska alternativet till ett fortsatt tunnelbygge är att befintlig bana är kvar och att Markarydsbanan istället rustas upp och får ökad kapacitet för huvudsakligen godstrafik.

Alternativstudierna till fortsatt tunnelbygge bygger på att de ursprungligt beräknade persontrafikflödena ska passera Hallandsås.

Ett mer framtidsinriktat och visionärt sätt att se på frågan är att koppla ihop den med utbyggnaden av Europabanan. En alternativstudie bör göras snarast som belyser kombinationen Markarydsbanan och en

första etapputbyggnad av Europakorridoren mot Helsingborg/Malmö. Det utredningsmaterial som redan finns, inom ramen för projekt Europakorridoren, gör att det finns förutsättningar för ett både grundligt och snabbt utredningsförlopp för detta alternativ. Med detta förslag skapas järnvägstrafiklösningar för hela Skåne och för trafik till och från övriga delar av landet i såväl östlig som västlig riktning och utan att riskera miljön för Hallandsås framhåller Markaryds kommun i sitt remissvar till Banverket



Projekt Europakorridoren på Eurailspeed 98 i Berlin



Mellan den 28 - 30 oktober pågick den stora järnvägsmässan Eurailspeed 98 i Berlin. Den innehöll många seminarier och konferenser och workshops samt dessutom allt annat som tillhör morgondagens tågtrafik vad gäller planering, byggande, tågteknik och passagerarservice. Naturligtvis fanns också olika sorters tåg utställda. Det var olika typer av snabbtåg och även moderna lokaltåg. Det fanns också en utställning av modeller av moderna resecentrum från hela världen.

Eurailspeed 98 handlade mycket om människan i transportsystemet. Detta avspeglade sig också i de modeller av resecentrum som fanns utställda. Alla sorters trafikanter gäende, cyklande, bil-, buss- eller flygburna hade visats samma stora omsorg.

Projekt Europakorridorens monter hade en strid ström av besökare un-

der hela utställningstiden. Flera av dem var goda vänner sedan tidigare t ex Mr. Walrave från Internationella Järnvägsunionen. Vi besöktes också av flera forskare, studenter, banbyggare och administratörer som arbetar med såväl teknisk utveckling som samhällsutveckling samt som har ansvar för planering och genomförande. Dessutom fanns en stor mängd journalister från hela världen bland gästerna. De flesta var branschkunniga. Det var glädjande att det fanns så många ungdomar som visade ett starkt intresse för att tågtrafiken skall utvecklas. Någon uttryckte det som att snabbtåget är anpassat till ungdomars sätt att leva och resa - enkelt, bekvämt, och resurssnålt. Av besökarna var det en mycket stor andel som anmälde intresse av att få fortlöpare information om projekt Europakorridoren.



Professor Evert Andersson skapare av X2000, pular ut i Europakorridorens monter. Dags för X3000?

Liksom i andra internationella sammanhang är Skandinavien ett perifert område och det är nödvändigt att vi talar om att vi finns. Många av de andra ländernas kartbilder visar bara Centraleuropa. På seminarierna diskuteras bl a betydelsen för den regionala utvecklingen som blir resultatet av nya järnvägsförbindelser för snabba tåg. Det är viktigt för hela nationer att länder som skall konkurrera på samma marknad också ges möjligheter att utvecklas av egen kraft. Därför behöver vi fler och modernare kommunikationer. Det i sin tur kanske också medför att Skandinavien återfinns på alla Europakartor!



Mr Walrave i mitten, en av initiativtagarna till Europakorridoren på UIC, samtalar med Sylvia Blomby och Gunnar Sibbmark.

Ingegerd Andersson
Sekretariatet, Ljungby

Europakorridoren från syd till norr

Nya infrastrukturprojekt ska hållas igång EUROPAS TILLVÄXT

Det är Europa som har den bästa tillväxtprognosen i världsekonomin de två närmaste åren. För att hålla uppe tillväxten och minska smittoeffekterna från den internationella finansiella oron, vill den franske premiärministern Lionel Jospin att EUs institutioner finansierar nya infrastrukturprojekt genom obligationslån.

Denna idé ställer sig EU-kommisionens ordförande Jacques Santer positiv till. Den nye tyske finansministern Oscar Lafontaine är mycket lyhörd för de franska idéerna.

”Med Europas nuvarande låga räntor och höga arbetslöshet ska vi gripa tillfället att skapa tillväxt och ökad samsättning. EU-institutionerna skulle kunna vara lämpliga utställare av obligationslån för att finansiera viktiga infrastrukturprojekt”, säger Lionel Jospin.

Nederland

RailForum Nederland och Europakorridoren har mycket gemensamt. På ett möte i höstas utvecklades tankarna på samarbete. Railforum Nederland har både departement och Holländska järnvägen som medlemmar. Intresset för fasta förbindelser till Sverige för höghastighetståg, finns som deras karta visar.



Hollands tågtrafik binds ihop med Hannover, Berlin, Hamburg, Köpenhamn och Stockholm

SJ hoppar av godstrafikbolag

SJ vill inte längre vara med om att bilda ett nordiskt marknadsföringsbolag för internationell godstrafik tillsammans med danska statsjärnvägarna, DSB och norska NSB. De tre nordiska statsjärnvägarna skrev förra året under ett intentionsavtal om att skapa det gemensamma bolaget Nordic Rail International. Syftet var att försöka få en större del av näringslivets transporter mellan Norden och Europa när Öresundsbron öppnar år 2000.

Bakgrunden till att SJ hoppar av det planerade samarbetet är att Tysklands järnvägsbolag är emot den nordiska konstellationen. (TT)

1998 det varmaste året sedan 1860

1998 års medeltemperatur blev den varmaste sedan mätningarna inleddes 1860. Det konstaterar FN-organet World Meteorologiska Organisation (WMO) i sin årliga rapport om världens klimat.

Jordens medeltemperatur kom under 1998 att ligga runt 14,5 grader Celsius, vilket är 0,58 grader över genomsnittet för åren 1961-90, meddelar WHO, som sammanställt mätningen.

Resultatet är alarmerande!

Ytterligare en tunnel under Engelska kanalen

Nu har franska och brittiska ingenjörer börjat rita på nästa tunnel under Engelska kanalen. Efter en europeisk anbudstävling gav Eurotunneln i förra veckan ingenjörsfirmorna Mausell Ltd och Scetauroute i uppdrag att göra en förstudie till en ny tunnel mellan England och kontinenten, parallell med den som öppnades 1994.

Den nuvarande kanaltunneln fick visserligen räddas undan konkurs efter de första åren, och väntas behöva minst fem år till innan de ekonomiska problemen är över. Men trafiken ökar, och fram emot år 2025 räknar Eurotunneln med att kapacitetstaket är nått. Om den ska bli järnvägstunnel eller bil-tunnel är inte bestämt än. Förstudien ska vara klar om ett år.

Vill Du veta mer om projekt Europakorridoren?

Stockholms stad	Mats Perner	tel 08-508 266 44	fax 08-653 59 23
Nyköpings kommun	Lars Granath	tel 0155-24 83 44	fax 0155-24 83 30
Norrköpings kommun	Roland Leonardsson	tel 011-15 18 80	fax 011-13 77 56
Linköpings kommun	Eje Karlsson	tel 013-20 66 00	fax 013-20 87 99
Jönköpings kommun	Bertil Gustafsson	tel 036-10 57 88	fax 036-10 57 76
Värnamo kommun	Kjell Karlsson	tel 0370-401 51	fax 0370-401 79
Ljungby kommun	Jan Svensson	tel 0372-892 61	fax 0372-892 65
Helsingborgs stad	Mikael Stamming	tel 042-10 52 65	fax 042-10 49 20

Projekt Europakorridoren, sekretariatet

Sylvia Blomby, tel 0372-893 55, fax 0372- 892 65, 341 83 Ljungby
WWW.europakorridoren.helsingborg.se, e-post: europakorridoren@hotmail.com

Förutom medlemmarna finns följande intressenter

Helsingørs kommune
Jönköpings läns landsting
Länstyrelsen i Jönköpings län
Länstyrelsen i Kronobergs län
Oxelösunds kommun
Sparbanken Brobyggen
Sydsvenska Industri- och Handelskammaren
Vaggeryds kommun
Åstorps kommun
Östsvenska Handelskammaren
Trosa kommun