

*”Den som vet var E 4 går, vet var Europabanan kommer
...och att Götalandsbanan följer Rv40”*



Europakorridoren

NYHETSREV 37 Februari 2008

ANSVARIG UTGIVARE: Gunnar Sibbmark • TEL: 070 562 9433 • FAX: 0472-205 84 • E-POST: gunnar.sibbmark@pp.varnamo.net

Nya medlemmen Mölndals stad med sikte på framtiden

Mölndals stad, strax söder om Göteborg, är Västra Götalandsregionens tredje största kommun med nästan 60 000 invånare. Här finns ett dynamiskt näringsliv, attraktiva bostads- och naturområden och levande kulturhistoriska miljöer.

I Mölndals stad är infrastrukturen en av våra viktigaste strategiska frågor.

Med vårt centrala läge i Göteborgsregionen, några av regionens största arbetsplatsområden och kommunikationslederna Väst kustbanan, kust till kustbanan, Europavägarna E6 och E20, har Mölndal en nyckelroll och ett särskilt ansvar i de regionala infrastrukturfrågorna. Varje dag pendlar drygt 22 000 människor in till våra arbetsplatser och knappt 18 000 pendlar ut. Pendlingsutbytet sker i första hand med andra kommuner i Göteborgsregionen men också med till exempel Varberg, Öresundsregionen, Borås, Trestadsområdet, Jönköping och Stockholm. Många kunskapsintensiva företag och en stor andel ung, högskoleutbildad befolkning ger också ett genomsnittligt längre pendlande än de flesta andra kommuner.

Fokus på uthållig tillväxt

Mölndals stad deltar aktivt i det regionala samarbetet kring att stärka och utveckla en attraktiv Göteborgsregion. Vårt bidrag till regionens mål om ”Uthållig tillväxt” består bland annat i ett ökat bostadsbyggande och fler attraktiva verksamhetsområden i centrala



Resecentrum Knutpunkten i Mölndal är, och kommer i framtiden i ännu större utsträckning att vara, ett resecentrum och porten till Göteborg söderifrån. Foto: Sonja Skäär

lägen med god tillgång på kollektivtrafik. Vi arbetar också målmedvetet med att förnya och komplettera Mölndals centrum med större utbud av bostäder, handel och kultur genom vårt stora centrumprojekt tillsammans med Steen och Ström. Vårt resecentrum Knutpunkten Mölndals centrum är redan idag en av regionens största kollektivtrafikplatser och en viktig port till hela södra Göteborgsregionen.

Götalandsbanan via Mölndal

En önskad regionstruktur och regionförstoring är starkt kopplad till möjligheten att åstadkomma en kraftfull

järnvägsstruktur och här ingår satsningen på Götalandsbanan via Mölndals centrum som en viktig pusselbit. Utifrån de beskrivna förutsättningarna och målen för regionens och Mölndals utveckling känns det som ett naturligt steg för oss att ansluta oss till Föreningen Europakorridoren med Europabanan/Götalandsbanan för att tillsammans arbeta för högklassiga järnvägssatsningar som bidrar till en attraktiv och hållbar samhällsutveckling.

*Vill du veta mer om Mölndals stad?
Gör gärna ett besök på vår hemsida
[www.molndal.se!](http://www.molndal.se)*

”Insidan”



Nu börjar det lossna på allvar för Europakorridoren!

Detta nyhetsbrev inleds med några minnesanteckningar från Europakorridorens föreningsmöte i Malmö den 14 december 2007.

Föreningsmötet inleddes med att det nya förslaget till stadgar godkändes. Det kommer att slutgiltigt fastställas vid ordinarie föreningsstämma den 10 juni.

Efter att de formella frågorna var avklarade fortsatte mötet med olika föredragningar.

Vi inledde med att direktören för DG-TREN i Bryssel, Jonathan Scheele, talade om TEN-projekten. 1993 fanns 12 stycken TEN-projekt. TEN står för Trans European Network. Bland dessa 12 fanns Öresundsbron och Nordiska Triangeln med. De 12 projekten växte till först 20 och nu 30 stycken. Bland dessa finns bron över Fehmarn Bält.

TEN-projektet Nordiska Triangeln går ända till ryska gränsen. Det betyder att förutom Köpenhamn, Oslo, Stockholm finns också Helsingfors med samt en förbindelse mot S:t Petersburg.

Idag arbetar man också med något man kallar ”motorvägar på havet”. Det är olika framför allt godstransportlinjer

mellan olika hamnar i till exempel Östersjön med feedertrafik till och från de stora oceanhamnarna.

Genomförandet av de olika projekten måste skötas av respektive regering. Det kan inte skötas från Bryssel. Man försöker från DG-TREN påverka regeringarna att fatta de nödvändiga besluten att bygga ut projekten, som regeringarna själva varit med och prioriterat.

Nu har man projekt för 340 miljarder kronor i EU. Mycket av EU:s pengar kommer att gå till de nya länderna i östra Europa och till förbindelser österut. EU har inte så mycket pengar utan man måste få in mer privat kapital. Där kommer PPP- eller som vi i Sverige numera kallar det OPS-lösningar in. PPP står för Private Public Partnership och OPS för Offentlig Privat Samverkan. PPP leder ofta till bättre kontroll på budgeten och att projekten blir klara tidigare. Man ser inte bara på konstruktionen utan även framtida driftskostnader blir intressanta.

EU kommer att gå in med en ”garantifond” för de första fem åren i en investering. På det sättet blir räntekostnaderna lägre. EU kan finansiera 50% av utredningskostnaderna. För investeringarna kan EU finansiera 30% för gränsöverskridande projekt, 20% för ”flaskhalsar” och annars 10% för ett TEN-projekt. I Nordiska Triangeln är EU hittills med i Citytunneln med 10% och en del i Stockholm och Finland. Danmark har fått pengar motsvarande ungefär 50% av utredningarna för bron över Fehmarn Bält. Tyskland kommer att få en del pengar för elektrifieringen av enkelspåret upp till bron och i framtiden också för dubbelspårslösningen.

Europakorridoren bör enligt Jonathan Scheele koncentrera sig på de avgörande delarna.

Kommunstyrelsens ordförande i Helsingborg talade om HH-tunnelns betydelse ur såväl lokal som nationell

synpunkt. Man planerar nu att bygga en tunnel för järnvägens utfart söderut i Helsingborg. På det sättet frigörs mycket mark för exploatering. I denna planering ingår också anslutningar för HH-tunneln. I framtiden skall det finnas två spår för persontrafik och ett spår för godstrafik i HH-tunneln. Väst kustbanan skall tillsammans med Europabanan komma norrifrån i en tunnel in till Knutpunkten och sedan går en del av trafiken genom HH-tunneln mot Danmark och kontinenten medan övrig trafik går söderut mot Lund och Malmö.

Håkan Lindström från Helsingborg talade om Öresundstrafiken, Skånetrafiken och kapacitetsproblemen på Öresundsbron.

Henrik Andersson från Sydsvenska Industri- och Handelskammaren talade om handelskammarens verksamhet. Infrastrukturen är mycket betydelsefull för handelskammarens medlemmar.

Mikael Treder från Hamburg talade om intresset för Europakorridoren och Fehmarn Bältförbindelsen ur Hamburgs synpunkt. Han berättade bland annat om att man planerar för en ny förbifart på motorväg väster om Hamburg. Den skulle snabba upp förbindelserna mycket i nord-sydlig riktning vid Hamburg.

Under 2007 har många för oss i Europakorridoren positiva saker hänt. Banverkets förre GD Per-Olof Granbom har beslutat om att 320 km/h skall var hastighetsstandard på Götalandsbanan. Danmark och Tyskland har enats om att bron över Fehmarn Bält skall byggas och ägas av Danmark och den skall vara klar senast 2018. SJ:s VD Jan Forsberg har sagt att så snart Banverket beslutat bygga ut höghastighetsjärnvägarna i Sverige beställer SJ tågen. SJ vill också att hela Götalandsbanan och Europabanan är klar till år 2020!

Fortsättning på sidan 3

Ett litet steg på Götalandsbanan

Nu har Banverket beslutat att projekt Västlänken, en utbyggnad av dubbelspår i tunnel under Göteborg, ska drivas vidare. Man väljer då alternativet Haga-Korsvägen via Älvstranden som läge för tunneln. Det blir då utöver Göteborgs central två nya stationer. Station Haga ligger in-

till universitetet och Station Korsvägen ligger nära stora besöksmål som Liseberg, Scandinavium och Svenska Mässan. Genom Västlänken avlastas Gårdatunneln, vilket ger ökad kapacitet för tågen från Götalandsbanan. Alternativ Haga-Korsvägen med två ytterligare stationer i Göteborgs cent-

rala delar, ger flest resenärer - läs minst bilåkande - och de kortaste restiderna. Alternativet når viktiga knutpunkter och ger goda utvecklingsmöjligheter för hela Västra Götaland. Genom att man i de centrala snitten får en fördubblad kapacitet kan man klara en utökad tågtrafik med både pendeltåg och snabba Stockholmståg via Götalandsbanan. Kostnaden är idag beräknad till 14,4 Mdr i 2007 års prisnivå. Hur finansieringen ska lösas blir avgörande i fortsättningen. Med de betydande regionförstoringseffekterna som påvisats, kan ändå den stora kostnaden räknas hem. Nästa steg är att Västlänken nu ska behandlas av regeringen i en så kallad tillåtlighetsprövning.



Exempel på hur en stationsentré vid Korsvägen skulle kunna se ut. Bildmotation Banverket.

Hans Linderstad
Stadsbyggnadskontoret
Göteborgs Stad

Fortsättning från sidan 2

Citybanan i Stockholm är beslutad och överenskommelse om finansieringen har nåtts.

Redan har flera positiva saker hänt under 2008. En mängd tidningsartiklar har skrivits om behovet av höghastighetståg och därmed av Europakorridoren. Man anser allmänt att regeringen nu måste ta tag i frågan, så att projekt Europakorridoren förverkligas snarast möjligt! EU ställer ökade krav på länderna, inte minst på Sverige, när det gäller energieffektivisering och minskad klimatpåverkan. Detta talar för Europakorridoren! Det finns enligt min åsikt, grundad på olika miljöexperters utredningar, inget större klimat- och miljöprojekt i Sverige än Europakorridoren!

Banverket talar nu om att till 2020 kan man inte klara att bygga ut hela Götalandsbanan/Europabanen. Möjligt kan det gå till 2025. Detta är

ett mycket stort steg i rätt riktning! Dessutom menar man att Götalandsbanans samhällsnytta inte blir fullt utnyttjad förrän Europabanen också är klar.

Statens finanser går bra. Statsskulden minskar kraftigt och statens budgetöverskott är mycket stort. Dessutom planerar man att sälja ut en del statliga företag, vilket kommer att ge mycket pengar till statskassan. Det bästa sättet att använda överskottet i statens finanser tror jag är att investera i en modern infrastruktur. På det sättet får även framtida generationer nytta av dagens budgetöverskott. Brister i infrastrukturen leder annars i framtiden till minskade intäkter och därmed sakta men säkert en tillbakagång för eller i varje fall en minskande ökningstakt för landets samlade resurser.

Infrastrukturminister Åsa Torstensson säger att höghastighetståg är högaktuella i Sverige idag. Hon har dock ännu inte utlovat någon satsning på en ut-

byggnad i höstens infrastrukturproposition. Men utifrån den debatt, som förs i en mängd olika tidningar och i andra sammanhang, kan man väl dra slutsatsen att besvikelsen skulle vara mycket stor i många kretsar om inte en satsning på en utbyggnad av höghastighetsjärnvägar i Sverige finns med i propositionen i höst.

Jag hoppas och tror att regeringen nu tar fram en finansieringslösning, som ger möjlighet att bygga ut såväl Götalandsbanan som Europabanen inom rimlig tid. Med detta menar jag, att när bron över Fehmarn Bält är klar, får det inte dröja för länge innan vi i Sverige fullt ut kan använda bron. Götalandsbanan bör vara klar till år 2020 och Europabanen några få år senare.

Gunnar Sibbmark
VD och vice ordförande
Europakorridoren AB

Styrelsen i Europakorridoren AB

Från vänster: Jan Nilsson, Jörgen Oskarsson, Gunnar Sibbmark (vice ordf. och VD), Joakim Larsson, Göran Johansson (ordförande), Maud Ohlén, Christer Johansson, Björn Bergquist (ersätts av Ulrik Nilsson), Thomas Finnborg och Gunnar Nordmark

På bilden saknas: Ulrik Nilsson (ersätter Björn Bergquist), Göran Forsberg, Ann-Mari Nilsson, Gösta Gustavsson och Kjell Andersson

GÖTALANDBANAN  EUROPABANAN



Kontaktpersoner

Namn

Tel

E-post

Förutom medlemmarna finns följande intressenter:

Bollebygdskommun	Lennie Johansson	033-23 13 01	lennie.johansson@bollebygd.se
Borås stad	Jonas Borglund	033-35 84 90	jonas.borglund@boras.se
Boxholms kommun	Jan Alm	0142-89 526	jan.alm@boxholmshus.se
Falköpings kommun	Leif Bigsten	0515-851 14	leif.bigsten@falkoping.se
Finspångs kommun	Hans Lindberg	0122-854 15	hans.lindberg@kommun.finspong.se
Gislaveds kommun	Maria Hultin	0371-813 79	maria.hultin@gislaved.se
Gnosjö kommun	Stefan Larsson	0370-33 10 07	stefan.larsson@gnosjo.se
Göteborgsregionens kommunalförbund	Bo Aronsson	031-335 5073	Bo.Aronsson@gr.to
Göteborgs stad	Hans Linderstad	031-61 10 00	hans.linderstad@stadsbyggnad.goteborg.se
Habo kommun	Olov Frankner	036-483 65	olov.frankner@habokommun.se
Handelskammaren F län	Göran Kinnander	036-30 14 31	goran@jonkoping.cci.se
Hansestadt Hamburg	Michael Treder	+49 40 42840 2379	Michael.Treder@bsu.hamburg.de
Hansestadt Lübeck	Frau Conja Grau	+49 451 1225 906	conja.grau@luebeck.de
Helsingborgs stad	Helen Mårtenson	042-10 53 84	helen.martenson@helsingborg.se
Helsingør Kommune	Flemming Jensen	+45 4928 2010	fje11@helsingor.dk
Huddinge kommun	Fredrik Berglund	08-535 313 79	fredrik.berglund@huddinge.se
Jönköpings kommun	Katarina Bröms	036-10 50 11	katarina.broms@sbk.jonkoping.se
Landskrona kommun	Stefan Johansson	0418-47 00 48	stefan.johansson@landskrona.se
Linköpings kommun	Bertil Malmström	013-20 64 76	bertil.malmstrom@linkoping.se
Ljungby kommun	Sylvia Blomby	0372-78 93 55	sylvia.blomby@ljungby.se
Mjölby kommun	Lars Forsberg	0142-851 80	lars.forsberg@mjolby.se
Mullsjö kommun	Staffan Bäckelid	0392-140 76	staffan.backelid@mullsjo.se
Mölnåls stad	Anders Hansson	031-315 12 55	anders.hansson@molndal.se
Norrköpings kommun	Lisa Rehnström	011-15 13 90	lisa.rehnstrom@norrkoping.se
Nyköpings kommun	Lars Granath	0155-24 83 44	lars.granath@nykoping.se
Oxelösunds kommun	Ulf Lindelöw	0155-382 80	ulf.lindelow@oxelosund.se
Region Skåne	Mats Petersson	044-309 33 01	mats.petersson@skane.se
Regionförbundet Östsam	Per Sandström	013-25 56 08	per.sandstrom@ostsam.se
Regionförb. södra Småland	Peter Hogla	0470-72 47 50	peter.hogla@rfss.se
Stockholms stad	Anton Västberg	08-508 26 652	anton.vastberg@sbk.stockholm.se
Svalövs kommun	Bengt Lindvall	0418-47 51 00	bengt.lindvall@svalov.se
Sydsvenska Industri- och Handelskammaren	Henrik Andersson	040-690 2435	henrik.andersson@handelskammaren.com
Tranås kommun	Anders Rosén	0140-681 48	anders.rosen@tranas.se
Trosa kommun	Björn Wieslander	0156-520 30	bjorn.wieslander@trosa.se
Ulricehamns kommun	Håkan Jacobsson	0321-59 50 30	hakan.jacobsson@ulricehamn.se
Vaggeryds kommun	Stig-Göran Hultsbo	0370-781 42	Stig-Goran.Hultsbo@vaggeryd.se
Värnamo kommun	Mats Davidsson	0370-37 71 21	mats.davidsson@varnamo.se
Västra Götalandsregionen	Rolf Thor	031-63 09 47	rolf.thor@vregion.se
Åstorps kommun	Lena Rönning	042-640 60	lena.ronning@astorp.se
Örkelljunga kommun	Cg Nilsson	0435-551 59	cg.nilsson@orkelljunga.se

- Handelskammaren Hamburg
- Klippans kommun
- LT i Jönköpings län
- Lst i Jönköpings län
- Lst i Kronobergs län
- Lst i Skåne län
- Lst i Södermanlands län
- Lst i Östergötlands län
- Markaryds kommun
- Motala kommun
- Nyköping F. Kommune
- Regionförbundet Jönköpings län
- Sigtuna kommun
- Stockholms läns landsting
- Storströms Amt
- Sävsjö kommun
- Östsvenska Handelskammaren

Styrelsens presidium

Ordförande Göran Johansson, Göteborg
1 v. ordf. Gunnar Sibbmark, Rydaholm
2 v. ordf. Göran Forsberg, Nyköping

Sekretariat

Postadress: 341 83 Ljungby
Projektsekreterare Sylvia Blomby
Telefon 0372-78 93 55
Telefax 0372-120 88
sylvia.blomby@ljungby.se
www.europakorridoren.se

Repräsentanzbüro in Hamburg

Treffpunkt Schweden
Lehmweg 6
DE-20251 Hamburg
treffpunktschwed@aol.com

Europakorridoren AB

Verkställande direktör	Gunnar Sibbmark	0472-205 84	gunnar.sibbmark@pp.varnamo.net
Vice VD	Håkan Rydbo	0302-144 89	h.rydbo@telia.com