

*"Den som vet var E 4 går, vet var Europabanan kommer
...och att Götalandsbanan följer Rv40"*



Europakorridoren

NYHETSREV 28

April 2005

ANSVARIG UTGIVARE: Gunnar Sibbmark • TEL: 070 562 9433 • FAX: 0472-205 84 • E-POST: gunnar.sibbmark@pp.varnamo.net

Det mesta talar för Landskrona

Läget vid havet, infrastrukturen och tillhörigheten till den expansiva Öresundsregionen - det är några av alla fördelar som bjuds den som väljer Landskrona.

Staden med sina ca 40 000 invånare har småstadens charm, samtidigt som storstäderna med totalt 3 miljoner människor finns på armlängds avstånd. Det ger det utbud man önskar, den livskvalitet man behöver och de framtidsutsikter man söker.

För oss känns det därför extra naturligt att ansluta oss till Europakorridoren och härigenom medverka till en utveckling av integrationen.



En stad med anor

Landskrona fick sina stadsrättigheter år 1413 av Erik av Pommern och är rik på historia. Ett av många levande bevis för Landskronas stora betydelse är Citadellet, Landskrona slott från 1500-talet, med sin unika slottspark, vallgravar och fästningsvallar. Ett annat är Adolf Fredriks kasern från 1700-talet som ligger mitt i centrum.

Ett stenkast ut i Öresund ligger Ven, den omsjungna ön som Tycho Brahe fick i förläning av den danske kungen och som återfått lite av sin

historia genom det återuppförda observatoriet Uranium där Tycho Brahe gjorde sina banbrytande upptäckter.



Citadellet

Bo och leva

I Landskrona är valfriheten stor - antingen man vill bo i stadens centrum, eller vid hamnen med utsikt ända till Köpenhamn. Man kan välja ett grönt, modernt bostadsområde eller unik 1700-talsmiljö, eller något av de små fiskelägen som ligger längs kusten. Men också en liten skånegård med pilevall...

Alltid nära till stadens och omlandets utbud av service, kultur, idrott, rekreation och utbildning. Och skulle inte det räcka till, så finns tiofaldigt mer att välja på inom en timmes väg.



Kyrkbackens hamn



Hamninlopp

Expansivt näringsliv

Landskrona är en stad med utpräglade handelstraditioner. Exportkvoten, d.v.s. värdet av de varor och tjänster som exporteras överstiger kraftigt genomsnittet för riket.

Inte så underligt, eftersom många av företagen verkar multinationellt.

Här finns handels- och industri-mark, byggklar och med fördelar som ger en flygande start! Här finns direkt järnvägsförbindelse till Malmö, Lund, Oslo, Copenhagen Airport (Kastrup), men också ett väl utbyggt bredbandsnät, tillgång till kvalificerad arbetskraft plus hela Europa på armlängds avstånd!

Inte minst när Europakorridoren är ett faktum...

Landskrona är nybliven medlem i föreningen Europakorridoren

”Insidan”



Foto: Sylvia Blomby

Europakorridoren fortsätter att växa!

I det här nyhetsbrevet kan vi hälsa Landskrona kommun välkommen som ny medlem i Europakorridoren. Det är alltid roligt, när nya medlemmar kommer till oss. Ju fler vi blir desto större möjligheter har vi att påverka. Många röster, som talar för samma sak, hörs betydligt bättre än enstaka röster gör. Vi hoppas nu att Landskronas initiativ skall sprida sig såväl i Skåne som i andra delar av Sverige. Det är fortfarande många, som inte fått klart för sig hur stor betydelse en ny modern järnväg kommer att få för Sverige.

Europakorridorens styrelse åkte i februari till Bryssel och London. Avsikten med resan var dels att framföra vårt budskap till olika personer och organisationer i Bryssel och dels att åka höghastighetståg från Bryssel via tunneln under Engelska kanalen till London.

Resan var mycket givande. I Bryssel träffade vi svenska EU-parlamentariker, som visade stort intresse för Europakorridoren. Det blev faktiskt något av en aha-upplevelse för ett par av dem. Intresset var så stort att parlamentarikerna föreslog att vi gemensamt skall försöka ordna ett seminarium för svenska, finska, danska och tyska EU-parlamentariker. Det är ju inte bara för oss i Sverige som Europakorridoren har betydelse. Den är viktig som kommunikations-

led från hela Skandinavien ner mot Europa liksom från Europa upp mot Skandinavien. Detta skall vi försöka visa vid ett seminarium i Strasbourg eller Bryssel någon gång i sommar. Det skall bli spännande att se hur vi lyckas med detta.

Vid besöket på DG-TREN fick vi klart för oss att det är mycket lättare att få en delfinansiering från EU för stora projekt, om flera länder är berörda och arbetar för samma sak. Då kan man lättare visa på en betydelse för hela EU av ett projekt. Den fasta förbindelsen över Fehmarn Belt kommer att få upp till 20% medfinansiering från EU. Det är en fördubbling jämfört med tidigare regler.

EU-kommissionen vill satsa fem till sex gånger mer pengar till de olika TEN-projekten än vad man tidigare budgeterat. Orsaken till detta är dels betydelsen av projekten och dels problemen att i de olika länderna få fram pengar för att klara sin del av investeringarna.

I Bryssel hade vi också tillfälle att besöka den svenska representationen i EU. Det är den svenska regeringens förlängda arm i EU. Man sitter i förhandlingar utifrån de direktiv regeringen givit och försöker så långt möjligt i förväg förankra de svenska positionerna i olika frågor. Det var en intressant inblick i hur arbetet i EU och Ministerrådet går till.

West Sweden hjälpte oss att arrangera de olika aktiviteterna i Bryssel. Det gjordes mycket bra av Kjell Petersson och hans medhjälpare. Än en gång fick jag klart för mig vilken stor nytta vi i Sverige har av de olika regionrepresentationerna som finns i Bryssel. Utan hjälp från dessa kontor finns det ingen praktisk möjlighet att komma fram i Bryssel. Många fler här hemma i Sverige borde få veta att vi behöver kontoren och att personalen där gärna hjälper oss med olika kontakter.

På resan från Bryssel till London fick vi njuta av komforten på tåg i hastigheter upp till 300 km/h. Det är en fantastisk känsla att åka tåg i så hög fart och ändå inte märka att det går så fort. På engelska sidan är nu den nya järnvägen från tunnelmynningen till Ashford klar och farten är där 300 km/h. Järnvägen är helt ny och det märktes verkligen. Det är en mycket bekväm järnväg att åka på.

I London fick vi en intressant visning av ombyggnaden av St Pancras station. Det är dit som tågen från Europa skall anlända till London från 2007. Det är ett fantastiskt projekt med ett myller av arbetare, lyftkranar och lastbilar igång, samtidigt som staden runt om skall fungera som vanligt med kollektivtrafik, bostäder och arbetsplatser!

Här hemma har vår statsminister Göran Persson än en gång uttalat sig om en tunnel mellan Helsingborg och Helsingör. Det skedde vid ett besök i Helsingör då han sade följande: ”Jag kan inte säga när, men en fast förbindelse kommer! Hela Öresundsregionen kommer att växa ihop. Det är kärnan i den snabbast växande nordeuropeiska regionen.” Statsministern har säkert rätt i detta. Men då bör han snarast se till att projektet kan förverkligas. Först när det är klart kan vi hämta hem de samhälls-ekonomiska vinster, som investeringen leder till!

Gunnar Sibbmark VD och vice ordförande



Delar av styrelsen utanför parlamentet i Bryssel

Ostlänken - samordnad planering på bred front

Nyköping - Östgötalänken AB slutförde förstudien för ostlänken under 2003. Banverket har därefter påbörjat arbetet med järnvägsutredningen med förstudien som underlag. Banverket planerar för järnvägen medan kommunerna, regionförbundet och bolaget parallellt planerar för ett av landets intressantaste samhällsbyggnadsprojekt.

- Banverket

Banverket har under 2004 satt full fart i arbetet med järnvägsutredningen som under 2006 ska utmynna i att de tre korridorerna i förstudien reduceras till en.

- Kommunerna

De sju direkt berörda kommunerna

dvs Mjölby, Linköping, Norrköping, Nyköping, Oxelösund, Trosa och Södertälje fortsätter arbetet som påbörjades under förstudien, dvs planering av resecentra, bostäder, hamnar, flygplats, pendeltågstationer etc.

- Regionförbunden

Regionförbundet i Sörmland och Regionförbundet Östsam integrerar planeringen av framtida regionala och interregionala trafikupplägg med samhällsbyggnadsprojektet Ostlänken.

- Nyköping - Östgötalänken AB

Bolaget ägs nu av sex av de direkt berörda kommunerna samt region-

förbunden i Sörmland och Östergötland. Det är en garanti för att arbetet sker samordnat längs hela utvecklingskorridoren. En viktig uppgift under 2005 är därför att utveckla en "Samordnad regionutveckling längs Ostlänkenkorridoren", ett komplement till kommunernas översiktliga planering, regionernas utvecklingsplanering samt Banverkets utvärdering och samhällsanalys av järnvägsprojektet.

Per Sandström

VD

Nyköping - Östgötalänken AB

Faktaruta om Ostlänken

- Regionutveckling av nationellt intresse

Ostlänken är tillväxtkorridoren mellan landets första och fjärde arbetsmarknadsområden (korridoren Stockholm - Östergötland). Inom de 7 kommuner och 2 län som direkt berörs finns ca 440 000 personer, 35 000 företag, universitet, hamnar (Norrköping / Oxelösund) och större flygplats (Skavsta) på kortare restid än ca 1 timme från Stockholm.

- Bygger bort allvarliga kapacitetsproblem, bygger in miljövinst

Ostlänken innebär att de växande kapacitetsproblemen längs landets viktigaste järnvägsstråk genom Östergötland och Katrineholm - Järna kan elimineras.

- Del av Götalandsbanan

Ostlänken finns medtagen i den nationella Framtidsplanen för järnväg med start efter 2010. Den 15 mil långa länken blir därmed också en del av Götalandsbanan (Stockholm - Göteborg via Östergötland) som enligt planen ska vara genomförd i sin helhet till 2030.

- Del av Nordiska triangeln

Ostlänken är en del av den s.k. Nordiska triangeln, den av EU utpekade strategiska transportkorridoren med järnväg för höga hastigheter.

Ny järnväg Bollebygd - Borås dimensioneras för 320 km/h

Banverket presenterade den 30 mars 2005 förstudien för en ny järnväg mellan Bollebygd och Borås. Förslaget är ute på samråd till den 31 augusti 2005. Den planerade nya järnvägen är den tredje och avslutande etappen för en ny järnväg mellan Göteborg och Borås. Det nya dubbelspåret kommer på ett avgörande sätt att förbinda regionens två största städer. Järnvägen kommer också att ansluta till Landvetter flygplats och till nya stationslägen i Göteborg via Västlänken - en ny tåg-tunnel under Göteborg. Utbyggnaden

är samtidigt en del av den framtida Götalandsbanan som kommer att förbinda Göteborg med Stockholm via bl.a. Borås och Jönköping.

Förstudien har utgått från att den nya järnvägen ska ha en sådan sträckning att det är möjligt att köra i hastigheter upp till 320 km i timmen utanför tätorterna. Enligt Banverket kommer Borås att bli en av landets större järnvägsknutar med fem ingående linjer. Under maxtimmen kan 18 tågrörelser passera stationsområdet och åtta plattformslägen för inestående tåg måste tillskapas.

Dessutom ska utrymme säkras för två genomgående spår för de tåg på Götalandsbanan som inte planeras stanna i Borås

Terrängens förutsättningar med stora höjdskillnader samt passagen av centrala Borås med en ombyggd och utvidgad station gör att anläggningskostnaderna bedöms bli relativt stora. Beroende på vilket utbyggnadsalternativ som väljs bedöms kostnaderna variera mellan 2,2 och 3,7 miljarder kronor.

Jörgen Rylander

Planeringschef

Borås stad

Styrelsen i Europakorridoren AB



Från vänster: Gunnar Sibbmark (vice ordf. och VD), Göran Johansson (ordförande), Paul Johansson, Py Börjeson, Gösta Gustavsson, Carin Wredström, Jörgen Oskarsson, Jan Nilsson och Per Larsson. På bilden saknas Maud Ohlén, Göran Forsberg, Christer Johansson, Bengt Johansson och Håkan Rydbo (vice VD).

GÖTALANDBANAN  EUROPABANAN

Kontaktpersoner

	Namn	Tel	Fax	E-post
Bollebygd kommun	Lennie Johansson	033-23 13 01	033-23 14 28	lennie.johansson@bollebygd.se
Borås stad	Jörgen Rylander	033-35 84 90	033-35 84 80	jorgen.rylander@boras.se
Boxholms kommun	Jan Alm	0142-89 526	0142-50 038	jan.alm@boxholmshus.se
Falköpings kommun	Leif Bigsten	0515-851 14	0515-851 01	leif.bigsten@falkoping.se
Frederiksborg Amt	Bente Liss Hartbøl	+45 4820 5310	+45 4820 5398	blh@fa.dk
Gislaveds kommun	Lars Berlin	0371-810 88	0371-810 42	lars.berlin@gislaved.se
Gnosjö kommun	Stefan Larsson	0370-33 10 07	0370-33 10 20	stefan.larsson@gnosjo.se
GöteborgsRegionen	Bo Aronsson	031-335 5073	031-335 5117	Bo.Aronsson@gr.to
Göteborgs stad	Hans Linderstad	031-61 10 00		hans.linderstad@stadsbyggnad.goteborg.se
Habo kommun	Olov Frankner	036-483 65	036-483 80	olov.frankner@habokommun.se
Handelskammaren F län	Göran Kinnander	036-30 14 31	036-12 95 79	goran@jonkoping.cci.se
Hansestadt Hamburg	Michael Treder	+49 40 42840 2379		Michael.Treder@bsu.hamburg.de
Hansestadt Lübeck	Ralf Kuschmierz	+49 4511225906	+49 4511225921	ralf.kuschmierz@luebeck.de
Helsingborgs stad	Helen Mårtensson	042-10 53 84	042-10 78 80	helen.martensson@helsingborg.se
Helsingør Kommune	Flemming Jensen	+45 4928 2010	+45 4928 2014	fje11@helsingor.dk
Huddinge kommun	Nils-Erik Selin	08-535 313 87	08-535 301 70	nils-erik.selin@adm.huddinge.se
Jönköpings kommun	Bertil Gustafsson	036-10 57 88	036-10 77 75	bertil.gustafsson@sbk.jonkoping.se
Landstinget Kronoberg	Ingemar Johnsson	0470-58 85 92	0470-58 85 30	ingemar.johnsson@ltkronoberg.se
Linköpings kommun	Anders Erixon	013-20 57 93		Anders.Erixon@linkoping.se
Ljungby kommun	Jan Svensson	0372-78 92 61	0372-78 91 44	jan.svensson@kommun.ljungby.se
Lst Jönköpings län	Kai Mononen	036-39 50 24	036-16 95 75	kai.mononen@f.lst.se
Mjölby kommun	Lars Forsberg	0142-851 80	0142-851 92	lars.forsberg@mjolby.se
Mullsjö kommun	Staffan Bäckelid	0392-142 04	0392-141 92	staffan.backelid@mullsjö.se
Regionförb. Östsam	Per Sandström	013-25 56 08		per.sandstrom@ostsam.se
Norrköpings kommun	Cecilia Mårtensson	011-15 13 57	011-10 09 35	cecilia.martensson@norrkoping.se
Nyköpings kommun	Lars Granath	0155-24 83 44	0155-24 83 41	lars.granath@nykoping.se
Oxelösunds kommun	Berndt Fager	0155-382 07	0155-381 03	berndt.fager@oxelosund.se
Stockholms stad	Stig Holmstedt	08-508 27 304	08-653 59 23	stig.holmstedt@sbk.stockholm.se
Tranås kommun	Anders Rosén	0140-681 48	0140-176 50	anders.rosen@tranas.se
Trosa kommun	Björn Wieslander	0156-520 30		bjorn.wieslander@trosa.se
Ulricehamns kommun	Håkan Jacobsson	0321-270 18	0321-271 95	hakan.jacobsson@ulricehamn.se
Vaggeryds kommun	Stig-Göran Hultsbo	0370-781 42	0370-781 55	Stig-Goran.Hultsbo@vaggeryd.se
Värnamo kommun	Mats Davidsson	0370-377 121	0370-377 122	mats.davidsson@varnamo.se
V. Götalandsregionen	Rolf Thor	031-63 09 47	031-63 09 70	rolf.thor@vregion.se
Åstorps kommun	Gunnar Suikki	042-640 60	042-642 90	gunnar.suikki@astorp.se

Europakorridoren AB

Verkställande direktör	Gunnar Sibbmark	0472-205 84	0472-205 84	gunnar.sibbmark@pp.varnamo.net
Vice VD	Håkan Rydbo	0302-144 89		h.rydbo@telia.com

Förutom medlemmarna finns följande intressenter:

- Handelskammaren Hamburg
- Klippans kommun
- LT i Jönköpings län
- Lst Södermanlands län
- Lst Östergötlands län
- Lst Kronobergs län
- Markaryds kommun
- Nyköbing F. Kommune
- Region Skåne
- Sigtuna kommun
- Stockholms läns landsting
- Storströms Amt
- Sydsvenska Industri- och Handelskammaren
- Sävsjö kommun
- Örkellunga kommun
- Östsvenska Handelskammaren

Styrelsens presidium

Ordförande Göran Johansson, Göteborg
1 v. ordf. Gunnar Sibbmark, Rydaholm
2 v. ordf. Göran Forsberg, Nyköping

Sekretariat

Postadress: 341 83 Ljungby
Projektsekreterare Sylvia Blomby
Telefon 0372-78 93 55
Telefax 0372-120 88
sylvia.blomby@kommun.ljungby.se
www.europakorridoren.se

Repräsentanzbüro in Hamburg

Treffpunkt Schweden
Lehmweg 6
DE-20251 Hamburg
treffpunktschwed@aol.com