

"Den som vet var E 4 går, vet var Europabanan kommer
...och att Götalandsbanan följer Rv40"



Europakorridoren

NYHETSREV 25

April 2004

ANSVARIG UTGIVARE: Gunnar Sibbmark • TEL: 070 562 9433 • FAX: 0472-205 84 • E-POST: gunnar.sibbmark@pp.varnamo.net

Trosa - idyllen nära Stockholm - ny medlem i Europakorridoren



Greger Tidlund kommunstyrelsens ordförande i Trosa

SATSNING PÅ BOSTÄDER

Trosa ligger ca 7 mil söder om Stockholm, i en expansiv region med goda kommunikationer. Här finns också en unik skärgård och kulturmiljö. I takt med att fler och fler människor upptäcker de kvaliteter som Trosa kan erbjuda, ökar efterfrågan på nya bostäder i kommunen. Därför satsar vi på nya attraktiva boendemiljöer som väl stämmer in i den småskalighet och atmosfär som karaktäriserar våra tätorter.

IDAG 40 MINUTER FRÅN STOCKHOLM

Till Trosa kommun tar du dig enkelt med fjärr- eller regionaltåg till Vagnhärad och sedan vidare med buss till Trosa eller Västerljung. Restiden med tåg från Stockholm till Vagnhärad ligger idag på ca 40 minuter. För närvarande sker ett intensivt arbete för att ytterligare förstärka dessa redan goda kommunikationer genom tillkomsten av den s k Ostlänken.



OSTLÄNKEN OCH EUROPAKORRIDOREN

Ostlänken är en utbyggd snabbtågsbana mellan Linköping och Järna som när den är i drift påtagligt kommer att reducera restiderna men även öka antalet avgångar inom Stockholmsregionen såväl som till andra delar av landet. Då Ostlänken ska ses som en första etapp i en kommande Europabana med delsträckor såväl mot Göteborg som mot kontinenten har Trosa kommun nu valt att engagera sig i arbetet kring Europakorridoren. Visionen är att den nya tågtrafiken ska vara ett snabbt och miljövänligt kommunikationsalternativ till Stockholm och regionens flygplatser men även till övriga delar av landet. Utvecklade kommunikationer och varierat boende i attraktiva miljöer tillsammans med Trosas grundstomme av goda förutsättningar och kvaliteter skapar fantastiska möjligheter att förstärka begreppet livskvalitet för alla som bor och verkar i Trosa.

Europakorridoren och Södra stambanan är överens: När Banverket bygger Ostlänken måste det vara för framtiden och med samma standard som övriga Europa satsar på. Alltså 320-350 km/tim.

”Insidan”



Foto: Sylvia Blomby

Europakorridoren är nu på väg att förverkligas!

Banverket arbetar nu med sträckningen från Stockholm ner till söder om Linköping och börjar också med sträckningen från Göteborg mot Borås. Detta är den norra respektive västra Europabanan även kallad Götalandsbanan. Banverket säger också att Götalandsbanan skall byggas ut. Där emot är man tveksam till att bygga den södra Europabanan dvs sträckningen från Jönköping till Helsingborg. Orsaken till denna tveksamhet är att man inte anser sig kunna se någon marknad i den södra delen.

För att utreda den marknaden gav Europakorridoren AB Internationella Handelshögskolan i Jönköping i uppdrag att specialstudera marknaden mellan Jönköping och Helsingborg. Denna studie är nu klar. Studien har rubriken ”EUROPAKORRIDOREN-Resvolym, pendling och regionförstoring”. Huvudförfattare är professor Börje Johansson. Den visar på mycket goda förutsättningar i denna region. En utbyggnad av Europakorridoren kommer i denna del av landet att ge fler än 5000 nya arbetstillfällen och en ökning av BNP med ungefär 25 miljarder kronor. Kostnadsberäkningen för att bygga den södra Europabanan inklusive vår del av Öresundstunneln är 15 miljarder kronor. Det bör alltså finnas goda utsikter att även den södra delen av Europakorridoren kommer att förverkligas.

Transportforum i Linköping 2004



Foto: Sylvia Blomby

Europakorridorens VD Gunnar Sibbmark, Runar Patriksson, Riksdagens trafikutskott samt Mats Davidsson, Värnamo kommun vid Europakorridorens monter på VTI-dagarna.

Det är nu utomordentligt viktigt att nybyggnationen sker med rätt teknisk standard. Det vi planerar nu skall vara helt färdigt om kanske 15 till 25 år. Då är det inte rimligt att planera för en standard, som redan idag är omodern i övriga Europa. Runt om i Europa har man byggt, bygger eller planerar att bygga höghastighetsjärnvägar. Med vårt avståndshandikapp mot konkurrentländerna i Europa måste vi bygga så att vi kommer närmare Europa. Det innebär att nybyggnationen av järnvägarna från Stockholm och söderut måste inriktas mot en hastighetsstandard på 350 km/h. Då får vi en

modern järnväg även i Sverige. Första steget mot en modern järnväg tar vi om Götalandsbanan planeras för höghastighetståg och med det menar jag 350 km/h.

Bygger vi rätt nu kommer vi i framtiden att få se den här typen av tåg i Sverige. Förhoppningsvis kommer de också att ha samma sekundprecision när det gäller att hålla tidtabellen, som Shinkansen i Japan har. Då får vi ett tågssystem, som vi kan vara stolta över och som kommer att förbättra utvecklingen i Sverige väldigt mycket.

Gunnar Sibbmark
VD och vice ordförande



Foto: Gunnar Sibbmark

Resenärer på en station i Japan köar för att åka med nästa Shinkansentåg

Flerkärnighet och ekonomisk tillväxt - vilken betydelse har infrastrukturen?

Välkommen till en sommarkurs och en konferens som ger dig svaren på dessa frågor.

Frågor som rör ekonomisk tillväxt har fått ökad aktualitet såväl i den inhemska debatten i Sverige som inom Europeiska Unionen. I den politiska diskussionen ges stor uppmärksamhet till dels frågor som rör tillväxtens betydelse för att trygga välfärden dels frågor som rör fördelning av roller och ansvar mellan offentliga och privata aktörer. Inom forskningen ligger ett fokus i att finna och beskriva samband mellan orsak och verkan inom den ekonomiska politiken.

En del av dagens debatt handlar om vilka ekonomiska satsningar som ger bäst utdelning - ska man koncentrera satsningar till en storstadsregion eller är det mer fördelaktigt med flera regioner som samverkar?



Foto: Thord Engström

Europabanans sträckning vid Helsingborg

Helsingborg har till alldeles nyligen varit en av de kommuner som ännu inte definitivt tagit ställning till

En annan strategisk fråga är hur stora effekterna blir av förbättrad infrastruktur mellan dessa regioner – var är det mest effektivt att investera i infrastrukturen?

Europakorridoren, Kungliga Tekniska Högskolan, Nordregio och The Summer University of Southern Stockholm inbjuder till en forskarkurs och en konferens om flerkärnighet och ekonomisk tillväxt i ett svenskt och europeiskt perspektiv.

Kursen äger rum den 20 – 23 september i Nordregios lokaler på Skeppsholmen i Stockholm och vänder sig till forskarstudenter samt utvecklingschefer/FoU-ansvariga i offentligt och privat näringsliv.

Ledande forskare från svenska och utländska universitet föreläser på kursen, som genomförs på engelska, ger universitetspoäng samt är öppen för internationellt deltagande.

Konferensen äger rum den 24 september på SJs konferenscentrum i Centralstationen i Stockholm och vänder sig till beslutsfattare inom privat och offentlig sektor i Sverige. Konferensen genomförs på svenska även engelska inslag kan förekomma. Inbjudna talare vid konferensen är infrastrukturminister Ulrika Messing, Europakorridorens styrelseordförande Göran Johansson, representant från Freie und Hansestadt Hamburg, professor Folke Snickars KTH m fl.

Mer information om sommarkursen och konferensen kommer inom kort att finnas på
http://www.suss.nu/pdf/course_4.pdf
<http://www.europakorridoren.se>
Anmälan görs senast 15 augusti på www.suss.nu

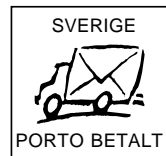
Europabanans sträckning från kommungränsen mot Åstorp till Knutpunkten (resecentrum) i Helsingborg. I den kommunövergripande Översiktsplanen från 2002 finns tre alternativa sträckningar markerade. Ett av alternativen följer järnvägssträckningen för Västkustbanan utmed delen (Ängelholm-) Ödåkra-Knutpunkten. De båda andra alternativen följer europavägarna E4 respektive E6 till Väla köpcentrum föra tt därefter ansluta till befintligt spår för Västkustbanan utmed delen Ödåkra-Knutpunkten.

Den sträckningsstudie som de nio kommunerna utmed den södra delen av Europabanen gemensamt arbetat

fram (september 2003) har nu varit vägledande för Helsingborgs ställningstagande.

Kommunledningarna i Helsingborg och Åstorp har vid överläggningar enats om Europabanans sträckning vid kommungränsen. I yttrande till Europakorridoren AB den 26 februari 2004 förordar Helsingborgs stad att Europabanen erhåller en sträckning parallell med väg E4 och söder om Väla köpcentrum för att därefter ansluta till befintligt spår för Västkustbanan.

Helen Mårtenson
Planeringschef
Helsingborgs stad

B

Styrelsen i Europakorridoren AB



Från vänster: Paul Johansson, Gunnar Sibbmark (vice ordf. och VD), Per Larsson, Göran Johansson (ordförande), Carin Wredström, Bengt Johansson, och Jan Nilsson. På bilden saknas Mattias Ottosson, Göran Forsberg, Py Börjeson, Gösta Gustavsson, Jörgen Oskarsson, Christer Johansson och Håkan Rydbo (vice VD).

GÖTALANDBANAN  EUROPABANAN

Kontaktpersoner

Bollebygds kommun	Lennie Johansson	033-23 13 01	033-23 14 28	lennie.johansson@bollebygd.se
Borås stad	Jörgen Rylander	033-35 84 90	033-35 84 80	jorgen.rylander@boras.se
Boxholms kommun	Jan Alm	0142-89 526	0142-50 038	jan.alm@boxholmshus.se
Falköpings kommun	Leif Bigsten	0515-851 14	0515-851 01	leif.bigsten@falkoping.se
Frederiksborg Amt	Bente Liss Hartbøl	+45 4820 5310	+45 4820 5398	blh@fa.dk
Gislaveds kommun	Lars Berlin	0371-810 88	0371-810 42	lars.berlin@gislaved.se
Gnosjö kommun	Stefan Larsson	0370-33 10 07	0370-33 10 20	stefan.larsson@gnosjo.se
GöteborgsRegionen	Bo Aronsson	031-335 5073	031-335 5117	Bo.Aronsson@gr.to
Göteborgs stad	Hans Linderstad	031-61 10 00		hans.linderstad@stadsbyggnad.goteborg.se
Habo kommun	Olov Frankner	036-483 65	036-483 80	olov.frankner@habokommun.se
Handelskammaren F län	Göran Kinnander	036-30 14 30	036-12 95 79	goran@jn.wtc.se
Hansestadt Hamburg	Michael Treder	+49 40 42840 2379		michael.treder@bb.hamburg.de
Hansestadt Lübeck	Andreas Rauhut	+49 4511225926	+49 4511225921	andreas.rauhut@luebeck.de
Helsingborgs stad	Helen Mårtensson	042-10 53 84	042-10 68 44	helen.martensson@helsingborg.se
Helsingør Kommune	Flemming Jensen	+45 4928 2010	+45 4928 2014	fje11@helsingor.dk
Huddinge kommun	Nils-Erik Selin	08-535 313 87	08-535 301 70	nils-erik.selin@adm.huddinge.se
Jönköpings kommun	Bertil Gustafsson	036-10 57 88	036-10 77 75	ertil.gustafsson@sbk.jonkoping.se
Landstinget Kronoberg	Ingemar Johnsson	0470-58 85 92	0470-58 85 30	ingemar.johnsson@ltkronoberg.se
Linköpings kommun	Eje Karlsson	013-20 66 00	013-20 87 99	eje.karlsson@klk.linkoping.se
Ljungby kommun	Jan Svensson	0372-78 92 61	0372-78 91 44	jan.svensson@kommun.ljungby.se
Lst Jönköpings län	Kai Mononen	036-39 50 24	036-16 95 75	kai.mononen@f.lst.se
Mjölby kommun	Lars Forsberg	0142-851 80	0142-851 92	lars.forsberg@mjolby.se
Mullsjö kommun	Staffan Bäckelid	0392-142 04	0392-141 92	staffan.backelid@mullsjö.se
Regionförb. Östsam	Per Sandström	013-25 56 08		per.sandstrom@ostsam.se
Norrköpings kommun	Cecilia Mårtensson	011-15 13 57	011-10 09 35	cecilia.martensson@norrkoping.se
Nyköpings kommun	Lars Granath	0155-24 83 44	0155-24 83 41	lars.granath@nykoping.se
Oxelösunds kommun	Berndt Fager	0155-382 07	0155-381 03	berndt.fager@oxelosund.se
Stockholms stad	Mats Perner	08-508 266 44	08-508 272 23	mats.perner@sbk.stockholm.se
Tranås kommun	Monica Flodström	0140-681 16	0140-176 50	monica.flodstrom@tranas.se
Trosa kommun	Björn Wieslander	0156-520 30		bjorn.wieslander@trosa.se
Ulricehamns kommun	Håkan Jacobsson	0321-270 18	0321-271 95	hakan.jacobsson@ulricehamn.se
Vaggeryds kommun	Stig-Göran Hulstbo	0370-781 42	0370-781 55	Stig-Goran,Hulstbo@vaggeryd.se
Värnamo kommun	Kjell Karlsson	0370-377 244	0370-377 122	kjell.karlsson@varnamo.se
V. Götalandsregionen	Rolf Thor	031-63 09 47	031-63 09 70	rolf.thor@vregion.se
Åstorps kommun	Johan Mogensen	042-640 60	042-642 90	johan.mogensen@astorp.se

Europakorridoren AB

Verkställande direktör	Gunnar Sibbmark	0472-208 84	0472-205 84	gunnar.sibbmark@pp.varnamo.net
Vice VD	Håkan Rydbo	0302-144 89		hakan.rydbo@gr.to

Förutom medlemmarna finns följande intressenter:

- Handelskammaren Hamburg
- Klippans kommun
- LT i Jönköpings län
- Lst Södermanlands län
- Lst Östergötlands län
- Lst Kronobergs län
- Markaryds kommun
- Nyköpings F. Kommune
- Region Skåne
- Sigtuna kommun
- Stockholms läns landsting
- Storströms Amt
- Sydsvenska Industri- och Handelskammaren
- Sävsjö kommun
- Örkellunga kommun
- Östsvenska Handelskammaren

Styrelsens presidium

Ordförande Göran Johansson, Göteborg
1 v. ordf. Gunnar Sibbmark, Rydaholm
2 v. ordf. Göran Forsberg, Nyköping

Sekretariat

Postadress: 341 83 Ljungby
Projektsekreterare Sylvia Blomby
Telefon 0372-78 93 55
Telefax 0372-120 88
sylvia.blomby@kommun.ljungby.se
www.europakorridoren.se

Repräsentanzbüro in Hamburg

Treffpunkt Schweden
Lehmweg 6
DE-20251 Hamburg