

"Den som vet var E4 går, vet var Europabanan kommer
...och att Götalandsbanan följer Rv40"



Europakorridoren

NYHETSREV 21

April 2002

ANSVARIG UTGIVARE: Kjell Karlsson TEL: 0370-37 244 • FAX: 0370-37 122 • E-POST: kjell.karlsson@varnamo.se

Europakorridorens första mål är nått: Banverket utreder Europakorridoren!

Jönköping, Värnamo, Ljungby och Helsingborg inledde 1993 ett samarbete för att utreda förutsättningarna för en ny höghastighetsjärnväg från Stockholm via Jönköping till Helsingborg och vidare söderut genom Danmark till Hamburg. Då var det många som inte tog oss på allvar. Ett sådant jätteprojekt är inte genomförbart i dagens Sverige, menade man. Varför satsa på en ny sträckning för järnvägen, en höghastighetsjärnväg? Har järnvägen någon framtid i Sverige? Räcker befolkningsunderlaget? Frågorna liksom tvivlarna var många. Vi var ett antal entusiaster, som trodde på idén redan från början.

Projekt Europakorridoren startade och vi började utreda frågan. Först skaffade vi oss en god grund att stå på, främst i form av kunskaper och erfarenheter. Kunskaperna fick vi genom att inbjuda professorer och forskare från såväl Sverige som andra länder. Dessa experter genomförde olika seminarier i Europakorridorens regi på olika platser. Avsikten var att få kunskaper men också att informera om och öka intresset för Europakorridoren.

Många utredningar har genomförts angående resandeunderlag, restider, miljökonsekvenser, ekonomi, finansiering, teknik mm. Vi har hela tiden försökt att hålla en hög kvalitet på det arbete som utförts genom att anlita experter inom olika områden. För varje genomförd aktivitet har vi blivit mer och mer övertygade om att projektet är genomförbart och samhällsekonomiskt lönsamt samt att det dessutom är nödvändigt för att järnvägstrafiken skall kunna utvecklas positivt i Sverige.



Delar av styrelsen, från vänster: Paul Johansson, Ulf Sjösten, Jan Nilsson, Lars Ulander, Göran Johansson, Göran Forssberg, Gunnar Sibbmark, Per Larsson, Gösta Gustavsson och Mikael Starming.

Föreningen Europakorridoren har upp-vaktat EU i Bryssel, regeringen, olika utskott och partigrupper i riksdagen, länsstyrelser, Banverket, SJ, kommuner, delstatsregeringar i Tyskland, städer i såväl Danmark som Tyskland m fl.

Medlemstalet i föreningen har hela tiden ökat. Götalandsbanan och Europa-korridoren har förenats till ett projekt och Europakorridoren AB har bildats.

Alla aktiviteter har haft ett gemensamt syfte, nämligen att regeringen skulle utreda projektet Europakorridoren. Är vår idé samhällsutvecklings- och samhälls-ekonomiskt hållbar? Är svaret på frågan ja, bör naturligtvis en förstudie starta snarast möjligt. Denna skall ligga till grund för kommande järnvägsutredning och järnvägsplan, så att ett förverkligande av Europakorridoren kan ske inom tolv till femton år.

Infrastrukturpropositionen från 2001 anger en klar målsättning att kraftfullt satsa på järnvägsutbyggnad. Det har medfört att Banverket nu har beslutat att utreda projekt Europakorridoren. Vi har efter alla dessa år nått vårt mål från 1993. Banverket utreder Europakorridoren!

Alla medlemmar i projektet är idag glada och förväntansfulla. Vi räknar med att de experter vi anlitat till våra utredningar har gjort ett bra arbete och att Banverket skall finna att projektet skall genomföras.

Vi i projektledningen vill tacka alla som under åren arbetat för Europakorridoren och vi ser nu fram emot att gemensamt få gå in i fas två som innebär att förverkliga Europakorridoren!

Gunnar Sibbmark
v ordförande
Europakorridoren AB

Ny vd för Europakorridoren



Kjell Karlsson, ny VD Europakorridoren

Europakorridorens tidigare vd Mikael Stamming har blivit informationsdirektör i Malmö stad och i samband med det har han också lämnat vd-posten i Europakorridoren. Mikael lämnar vd-posten just som projekt Europakorridoren nått sitt första mål "Banverket utreder Europabanan /Götalandsbanan".

Under utredningens gång går projekt Europakorridoren utåt sett in i ett lugnare skede. Detta gäller i alla fall fram till dess utredningen är klar i höst. En stark önskan från styrelsen i Europakorridoren har varit att välja en vd som är väl förtrogen med projektet.

Jag vill kort presentera mig som nyträd vd i Europakorridoren. Efter civilingenjörsexamen på Chalmers har jag jobbat som entreprenör på anläggningssidan och som projektledare vid byggandet av Ringhals kärnkraftverk.

1978 kom jag till Värnamo kommun som teknisk chef och har arbetat på den tjänsten till 2001. Att vara teknisk chef i en kommun som Värnamo innebär bl.a. mycket arbete med infrastrukturfrågor. Från 2001 är jag utvecklingschef i Värnamo kommun.

Från 1993, då de första diskussionerna om Europakorridoren startade har jag varit med i den tjänstemannagrupp som arbetat med projektet. Det har varit ett spännande och stimulerande arbete.

För varje utredning och diskussion har jag blivit alltmer övertygad om att Sverige behöver ett nytt järnvägssystem för att klara vårt avståndshandikapp till kontinenten och att vi måste flytta mer gods- och persontrafik till järnvägen, bl.a. för miljöns skull. För att klara det krävs ett utbyggt järnvägsnät där Södra och Västra stambanan tillsammans med Europabanan och Götalandsbanan ger ett starkt järnvägskoncept. Detta gäller såväl olika typer av passagerartrafik som all sorts godstrafik.

Med dessa visioner skall det bli spännande att arbeta med projekt Europakorridoren som vd, även om det i detta skede är begränsat till 25 procent. Jag ser fram emot ett fruktbart samarbete med andra järnvägsintressenter för att åstadkomma en ny och stark järnväg i Sverige.

Kjell Karlsson
Europakorridoren AB, VD

God morgon, Berlin!

SJ satsar ännu hårdare på den nya natttrafiken mellan Malmö och Berlin, som genomförs i samarbete med den privata tyska operatören GVG GmbH.

Från slutet av mars avgår tågen alla kvällar i veckan. Det var när Deutsche Bahn i september i fjol lade ner trafiken som SJ såg möjligheten att göra en internationell framstöt.

Trafiken går under namnet Berlin Night Express och marknadsförs med budskapet "God morgon, Berlin". Idén är att bjuda resenärerna en god natts sömn så att de kan vakna utvilade i den tyska huvudstaden.

Källa: Norden På Spår



Foto: Daniel Mott

Lagt spår ligger!

Arbetet med Europakorridoren går vidare även om det nu är en ny "lokförare" i organisationen.

Jag har haft förmånen att delta i arbetet i nästan tio år varav de tre senaste som vd. Det har varit en, minst sagt, spännande och utvecklande resa. Från att ha varit några få intressenter till att idag ha ett massivt stöd och att Banverket nu gör en första officiell belysning av det omfattande systemet. Därmed är ett av många mål uppnådda.

Jag har nu lämnat projektet men vill med dessa rader tacka alla kollegor - från kommuner, näringslivet, högskolor, länsstyrelser och regioner - för ett fantastiskt trevligt och givande samarbete.

Jag önskar den nye "lokföraren" Kjell Karlsson lycka till med projektet. Slutmålet är fastlagt - lagt spår ligger. Och vem vet när våra spår växlas ihop?

Mikael Stamming
Malmö stad, informationsdirektör



Mikael Stamming, tidigare VD Europakorridoren

Ostlänken planeras för höga hastigheter och kan bli den norra delen i kommande Europabanan

I den norra delen av Europabanan pågår sedan hösten 2001 ett intensivt projekterings- och planeringsarbete för att påskynda en utbyggnad av järnvägen för höghastighetståg. Den aktuella sträckan planeras från Järna i Södertälje över Nyköping, Norrköping till Linköping.

Projektet drivs under benämningen Ostlänken av Nyköping- och Östergötalänken AB. Ägare är landstingen i Östergötland och Södermanland samt Linköpings, Norrköpings, Nyköpings, Oxelösunds och Trosa kommuner. De tre första kommunerna är medlemmar och de två sistnämnda är intressenter i Europakorridoren.

En representant för Europakorridoren är också medlem i Planerings- och Projektgruppen för Ostlänken. Gruppen består av berörda befattningshavare från kommuner, trafik huvudmän och operatörer. Efter hand har även Södertälje och Mjölby inbjudits som adjungerade intressenter i bolaget. Bolaget som bildades för ett år sedan har som sin främsta uppgift att i praktisk handling verka för att banan kommer till stånd så snart som möjligt. Styrelsen beslutade därför att starta den formella planeringsprocess som lagstiftningen kräver för byggande av järnvägar.

Det betyder att planeringsprocessens första steg, en s.k. förstudie för hela sträckan, nu håller på att färdigställas. Förstudien skall ligga till grund för kommande järnvägsutredning och järnvägsplan.

Bolagets vd och projektansvarig för förstudiearbetet är Anders Lundberg som tidigare bl.a. varit utvecklingschef på SJ. Till projektet har sedan knutits en utrednings- och expertgrupp som tar fram underlag för en komplett förstudie.

Förstudiearbetet genomförs i nära samverkan och dialog med kommunerna. Detta är en nödvändig förutsättning för ett framgångsrikt arbete.

Förstudiearbetets mycket tuffa tidplan kräver en extra mobilisering av intressenternas samlade planeringsresurser. I förstudien utför varje kommun s.k. tätortsstudier som kommer att utgöra lokalt planeringsunderlag i en samlad förstudie.



Karta:OrdArt

Ett mycket viktigt moment i arbetet är det tidiga samrådet med alla berörda, vilket i sig kräver stora informationsinsatser både från Ostlänkens sida och från de berörda kommunernas.

För kommunerna är det viktigt att svara upp mot de krav på information, samråd och delaktighet som ställs ur ett lokalt demokratiperspektiv. Det betyder att kommunerna inbjuder till att delta i diskussion om spårdragningar och stationslägen m. m. Inte minst i samband med tätortsstudierna har debatten lokalt i kommunerna varit livlig.

I planeringsförutsättningarna ligger att banan skall projekteras för höga hastigheter och utredningsgruppen har studerat det nya EU-direktivet för höghastighetståg noga. Banan projekteras med alternativ bl.a. för färter på 350 km/timme. Nuvarande spår kommer att finnas kvar i Östergötland och banorna kommer att klara en kraftigt ökad regional snabbtågstrafik på hela sträckan.

Det bör noteras, att man i förstudien inte tar ställning för ett utpekat alternativ till hur spåret skall dras utan det redovisas

alternativa utbyggnadsmöjligheter. Ostlänken finns i huvudsak tre korridorer i vilka en tilltänkt bana kan gå fram.

Först i nästa fas, i järnvägsutredningen, görs valet av huvudalternativ.

Ostlänkens förstudie beräknas vara klar i remissversion i juni. Den går sedan ut på en bred remiss innan bolaget överlämnar den färdiga förstudien till Banverket, som fattar beslut om att gå vidare med en järnvägsutredning. Detta beslut beräknas kunna fattas i oktober.

Banverket kommer också att använda utredningsmaterialet i planeringen av den nya Banhållningsplanen 2004–2015. Den s.k. Stockholmsberedningen har i sitt delbetänkande till regeringen angett en möjlig utbyggnad av delar av Ostlänken med byggstart 2007.

Vill ni veta mer om Ostlänken - avsnitt i Europakorridoren/Götalandsbanan - gå in på www.ostlanken.com

Lars Granath
Nyköpings kommun

Nya positiva besked om Citybanan i Stockholm



Karta: Banverket

Torsdagen den 14 mars gav regeringen Banverket, Vägverket och länsstyrelserna i uppdrag att bl.a. planera investeringar i vägar för 69 miljarder kronor och järn-

vägar för 100 miljarder under perioden 2004–2015. Uppdraget är en följd av höstens infrastrukturproposition. Samtidigt presenterade regeringen en prioriterad förteckning av vägar och järnvägar i Stockholmsområdet. Bland dessa återfinns bl.a. "Ökad spårkapacitet genom centrala Stockholm", ett projekt som därmed ryckt ännu ett steg närmare ett genomförande.

Projektet är en förutsättning för Europabanan. Det kallas numera av Banverket för Citybanan och en förstudie för denna enligt lagen om byggande av järnväg avslutades i mitten av februari. I förstudien konstaterades att en tvåspårig tunnel för pendeltåg mellan Stockholm södra och Tomtebodavägen är den långsiktigt bästa lösningen. Detta alternativ hade också

förordats av de flesta under samrådet. Den drygt 6 km långa tunneln beräknas kosta cirka 7 miljarder kronor. Byggstarten kan ske tidigast hösten 2005 och tunneln kan öppnas för trafik år 2011. Genom Citybanan kommer tågkapaciteten över Saltsjö - Mälarsnittet i centrala Stockholm att öka från dagens 21 tåg/timme och riktning till totalt 48 tåg/timme och riktning. Redan den nya Årstaberget, som är klar år 2004, ger en viss ökad kapacitet - till 24 tåg/timme och riktning. För att öka kapaciteten ytterligare fram till dess Citybanan byggs har Banverket föreslagit en tillfällig ombyggnad av infarten till Centralen vid Tegelbacken. Tillsammans med signaltekniska åtgärder skulle en sådan ombyggnad ge plats för ytterligare 4 tåg/timme och riktning. Den beräknas kosta 200 miljoner kronor och kan stå klar år 2005.

Stig Holmstedt
Stockholms stad

GÖTALANDBANAN  EUROPABANAN

Namn	Telefon	Fax	E-post
Bollebygdskommun	Lennie Johansson 033-23 13 01	033-23 14 28	lennie.johansson@bollebygd.se
Borås kommun	Jörgen Rylander 033-35 84 90	033-35 84 80	jorgen.rylander@boras.se
Boxholms kommun	Jan Alm 0142-89 526	0142-50 038	jan.alm@boxholmshus.se
Frederiksborgs Amt	Claus Thykjær + 45 48 20 50 50	+ 45 48 20 51 49	clth@fa.dk
Gislaveds kommun	Lars Berlin 0371-810 88	0371-810 42	lars.berlin@gislaved.se
Gnosjö kommun	Stefan Larsson 0370-33 10 07	0370-33 10 20	stefan.larsson@gnosjo.se
Göteborgsregionen	Håkan Rydbo 031-335 50 73	031-335 51 17	hkr@gbreg.kommunalforbund.se
Habo kommun	Olov Frankner 036-483 65	036-483 80	olov.frankner@habokommun.se
Handelskammaren i Jönköpings län	Göran Kinnander 036-30 14 30	036-12 95 79	goran@jn.wtc.se
Helsingborgs stad	Helen Martenson 042-10 53 84	042-10 54 20	helen.martenson@stad.helsingborg.se
Helsingør Kommune	Flemming Jensen + 45 49 28 20 10	+ 45 49 28 20 14	fje11@helsingor.dk
Huddinge kommun	Staffan Ström 08-53 53 02 79	08-53 53 02 00	staffan.strom@adm.huddinge.se
Jönköpings kommun	Bertil Gustafsson 036-10 57 88	036-10 57 76	bertil.gustafsson@sbk.jonkoping.se
Landstinget Kronoberg	Björn Johansson 0470-58 85 91	0470-58 85 30	bjorn.johansson@ltkronoberg.se
Landstinget Östergötland	Per Genblad 013-22 74 10	013-22 75 48	per.genblad@lio.se
Linköpings kommun	Eje Karlsson 013-20 66 00	013-20 87 99	eje.karlsson@klk.linkoping.se
Ljungby kommun	Jan Svensson 0372-78 92 61	0372-78 91 44	jan.svensson@kommun.ljungby.se
Lst Jönköpings län	Kai Mononen 036-15 70 18	036-16 95 75	kai.mononen@f.lst.se
Lst Södermanlands län	Lars Wogel 0155-26 40 00	0155-28 36 03	larwo@d.1st.se
Lst Östergötlands län	Leif Jonsson 013-19 60 00	013-10 28 33	leif.jonsson@e.1st.se
Markaryds kommun	Per Sellden 0433-720 01	0433-168 61	per.sellden@kommunen.markaryd.se
Mjölby kommun	Henry Jansson 0142-851 50	0142-855 87	henry.jansson@kommun.mjolby.se
Norrköpings kommun	Roland Leonardsson 073-0202322	011-12 47 90	roland.leonardsson@norrkoping.se
Nykøbing F. Kommune	Peter Rygaard Andersen + 45 54 84 60 00	+ 45 54 84 60 02	pra@nyk-f-kom.dk
Nyköpings kommun	Lars Granath 0155-24 83 44	0155-24 83 41	lars.granath@nykoping.se
Region Skåne	Mats Petersson 044-13 32 01	044-13 34 89	mats.petersson@skane.se
Stadt Lübeck	Herr Andreas Rauhut + 49 451 1225926	+ 49 451 1225921	andreas.rauhut@luebeck.de
Stockholms stad	Mats Pemer 08-508 266 44	08-508 272 23	mats.pemer@sbk.stockholm.se
Storströms Amt	Per Bennetsen + 45 54 84 44 30	+ 45 54 84 44 29	pbe@oek.stam.dk
Sävsjö kommun	Per Thörnqvist 0382-152 03	0382-152 10	per.thornqvist@savsjo.se
Tranås kommun	Monica Flodström 0140-681 16	0140-176 50	monica.flodstrom@tranas.se
Ulricehamns kommun	Håkan Jacobsson 0321-27018	0321-27195	hakan.jacobsson@ulricehamn.se
Vaggeryds kommun	Toivo Gabrielsson 0370-781 33	0370-781 55	toivo.gabrielsson@vaggeryd.se
Värnamo kommun	Kjell Karlsson 0370-37 244	0370-37 122	kjell.karlsson@varnamo.se
Västra Götalandsregionen	Rolf Thor 031-63 09 47	031-63 09 70	rolf.thor@vregion.se
Åstorps kommun	Johan Mogensen 042-640 60	042-642 90	johan.mogensen@astorp.se
Örkelljunga kommun	Cg Nilsson 0435-550 06	0433-551 09	cg.nilsson@orkelljunga.se

Förutom medlemmarna finns följande intressenter:

- Handelskammaren Hamburg
- Jönköpings läns landsting
- Klippans kommun
- Länsstyrelsen i Kronobergs län
- Oxelösunds kommun
- Sigtuna kommun
- Stockholms läns landsting
- Sydsvenska Industri- och Handelskammaren
- Trosa kommun
- Östsvenska Handelskammaren

Europakorridoren AB

Ordf Göran Johansson
Göteborgs stad

Sekretariat

Postadress: 341 83 Ljungby
Sylvia Blomby, Telefon 0372-78 93 55
Telefax 0372-78 92 65
sylvia.blomby@kommun.ljungby.se
www.europakorridoren.se

Repräsentanzbüro in Hamburg

Treffpunkt Schweden Clipperhaus
Weg beim Jäger 218
DE-22335 Hamburg